



Communiqué de presse

Les jalons sont posés pour l'avenir : le quatrième projet d'agglomération trinational de Bâle a été remis à la Confédération

La région de Bâle a remis aujourd'hui son projet d'agglomération de Bâle de 4^e génération à Berne. Elle adresse ainsi un signal important en matière de développement coordonné de l'urbanisation et des transports par-delà les frontières cantonales et nationales. Une délégation trinationale du projet d'agglomération de Bâle a remis le projet aux représentants des autorités fédérales. Avec un volume d'investissement de 1,2 milliard de CHF pour les projets urgents dont les travaux débiteront à partir de 2024, c'est le plus grand projet bâlois à ce jour.

Le projet d'agglomération de Bâle de 4^e génération comprend un portefeuille de projets avec un volume d'investissement total d'environ 2,9 milliards de CHF. Sur ce montant, 1,2 milliard de CHF sont alloués à l'horizon de mise en œuvre le plus urgent avec un début des travaux entre 2024 et 2028 et 508 millions de CHF à la période 2028-2032. 1,2 milliard de CHF supplémentaires sont inclus dans un dernier horizon avec un début des travaux après 2032.

Esther Keller, présidente d'Agglo Basel et cheffe du département des constructions de Bâle-Ville, se réjouit que, malgré la pandémie de Covid-19, l'agglomération trinationale de Bâle a réussi à élaborer un 4^e projet très bien concerté et bénéficiant d'une large assise politique.

Pour Isaac Reber, vice-président d'Agglo Basel et directeur des constructions de Bâle-Campagne, la 4^e génération revêt une signification particulière. Depuis dix ans, les autorités partenaires des trois pays travaillent en étroite coopération et poursuivent l'objectif commun de coordonner les transports et l'aménagement du territoire par-delà les frontières communales, cantonales et nationales. Le succès de cette coopération se montre aujourd'hui dans la 4^e génération, puisque celle-ci a encore une fois permis un bond en avant en ce qui concerne la qualité du projet.

Pour Jean-Marc Deichtmann, président de Saint-Louis Agglomération, l'agglomération trinationale de Bâle a accentué son rapprochement au cours des dernières années, que ce soit sur le plan de l'organisation, de la planification ou des personnes. Malgré la pandémie de Covid-19, à moins que celle-ci n'ait été un révélateur, il est une fois de plus clairement apparu à quel point la région de Bâle était interconnectée.

Marion Dammann, Cheffe du district de Lörrach, souligne la plus-value du projet d'agglomération de Bâle quant à la coopération sur l'échelon communal et salue le processus d'élaboration à la fois efficace et transparent offrant de nombreuses possibilités de participation.

Porté, financé et géré par ses membres, Bâle-Ville, Bâle-Campagne, Argovie, Soleure, Saint-Louis Agglomération (SLA), le district de Lörrach et le Regionalverband Hochrhein-Bodensee (RVHB), le projet d'agglomération de Bâle est le centre de coordination trinational pour une planification coordonnée et de qualité des transports et de l'urbanisation. Au cours de la 4^e génération également, la structure porteuse a plus particulièrement veillé à la coopération sur l'échelon communal. Grâce à des échanges réguliers et constructifs avec les communes, le contenu du projet d'agglomération a pu être amélioré. Ceci se reflète notamment dans les nombreuses mesures communales.



Parmi les 125 projets de l'horizon prioritaire A dont les travaux débiteront à partir de 2024, se trouvent notamment les cinq projets de tram suivants : le tram Klybeck, le tram Petersgraben, le prolongement de la ligne 8 à Weil am Rhein jusqu'au Läublinpark, le tram Letten et le tram Salina Raurica. Avec des investissements pour l'électrification de diverses lignes de bus à Bâle-Ville et à Bâle-Campagne, la décarbonisation de la mobilité fait un grand bond en avant et avec la construction et l'agrandissement de huit plateformes TP et gares routières en plateformes multimodales à Bâle, Bottmingen, Pratteln, Zwingen, dans les deux Rheinfelden, Riehen et Schliengen, l'interconnexion des différentes formes de mobilité est promue.

Parmi les mesures les plus urgentes, une nouvelle desserte routière du pôle de développement économique de Bachgraben à Allschwil est de loin le projet le plus important. La voie d'accès Bachgraben – Allschwil constitue, avec le contournement Hézingue-Hégenheim en France ainsi que d'autres mesures d'accompagnement sur sol suisse et français, un ensemble de projets. D'autres projets routiers se situent sur la RD105 à Saint-Louis ainsi qu'à Laufon, Arlesheim – Münchenstein, Aesch et Birsfelden.

Dans la phase de mise en œuvre la plus urgente se trouve également un paquet d'investissements comprenant diverses mesures en faveur du trafic piétonnier et cycliste pour un volume de près de 200 millions de CHF. Les nouveaux éléments clés de ce paquet d'investissements sont divers itinéraires cyclables prioritaires, destinés entre autres aux navetteurs avec des vélos électriques, situés dans le Birstal, à Allschwil et dans le Wiesental.

Le projet d'agglomération est un instrument de planification suisse avec lequel la coordination transfrontalière du développement des transports et de l'urbanisation est considérée et coordonnée de manière intégrale. Il permet aux agglomérations de développer et d'établir des systèmes correspondant aux besoins ainsi que de fixer des priorités et d'utiliser leurs ressources de manière efficiente et efficace. Dans le cadre des projets d'agglomération, la Confédération contribue financièrement aux projets d'infrastructure de transport. Dans l'agglomération de Bâle, la coopération a lieu par-delà les frontières de quatre cantons et de trois pays, en deux langues. Ceci est unique en Suisse.

Dans la région de Bâle, le projet d'agglomération trinational est l'outil de planification stratégique le plus important quant à la coordination transfrontalière du développement des transports et de l'urbanisation. L'élément central est la vision d'avenir pour l'horizon 2040 qui définit le développement visé pour l'ensemble de l'agglomération. À partir des stratégies sectorielles qui en découlent et qui précisent le développement souhaité dans les domaines du paysage, de l'urbanisation et des transports jusqu'en 2040, les projets nécessaires pour atteindre les objectifs sont définis et hiérarchisés dans des « horizons de réalisation ».

Vous trouverez plus d'informations à consulter et à télécharger sur notre site Web : www.aggloprogramm.org.

Point de contact central : Dr. Patrick Leypoldt, directeur d'Agglo Basel

Tél. : +41 61 926 90 50, e-mail : patrick.leypoldt@agglobasel.org

Les grands projets sont financés séparément :

Les mesures du projet d'agglomération prévues pour être cofinancées ne suffisent pas à elles seules pour l'amélioration des offres de transport dans l'agglomération trinationale de Bâle. Pour une amélioration, la mise en œuvre des mesures d'ordre supérieur (ÜM) de la Confédération et des autorités allemandes et françaises est également essentielle, et ce qu'il s'agisse du rail ou de la route.

Les mesures clés d'ordre supérieur du projet d'agglomération de Bâle telles que les projets d'extension du RER trinational de Bâle, avec notamment la nouvelle liaison ferroviaire de l'EuroAirport, l'électrification de la ligne du Hochrhein, l'extension à deux voies dans le Laufental, l'extension de la ligne du Wiesental et les lignes diamétrales du maillon central de Bâle (Herzstück Basel) sont déjà incluses en grande partie dans les instruments nationaux de financement ou le sont prévues pour le futur. Pour ce qui est de la route, de grands projets dans l'agglomération bâloise tels que l'élimination des goulets d'étranglement sur la N2 (tunnel sous le Rhin et extension à huit voies Hagnau-Augst) figurent dans le programme de développement stratégique de la Confédération (FORTA PRODES route). Ces projets présentent chacun un très grand avantage pour l'ensemble du système des transports de l'agglomération trinationale de Bâle. Stratégiquement, ces projets d'ordre supérieur font partie du projet d'agglomération de Bâle, mais ils sont financés séparément. La responsabilité pour leur mise en œuvre se trouvent également auprès des porteurs de projet nationaux.