

LV1	Veloparking Badischer Bahnhof	
	Agglomerationsprogramm Liste A	

Wirksamkeitskriterium	Indikatoren	Bewertung / Bemerkungen		Pkt.
WK1: Qualität der Verkehrssysteme verbessert	Reisezeiten im ÖV Qualität im ÖV Stausituation im Strassenverkehr Erreichbarkeit Intermodalität Qualität im Fuss- und Veloverkehr	0 0 0 +/0 + +	kein Einfluss kein Einfluss kein Einfluss Evt. leicht besser zu erreichen Bahnhof als Umsteigeknoten Besserer Zugang als heute	2
WK2: Siedlungsentwicklung nach innen gefördert	Konzentration von Aktivitäten an Siedlungsschwerpunkten Städtebau und Lebensqualität Trennwirkung von Verkehrsinfrastrukturen in Siedlungsgebieten	+ + 0	Bad. Bahnhof als ESP Vorplatzsituation verbessert kein Einfluss	3
WK3: Verkehrssicherheit erhöht	Veränderung der Unfallhäufigkeit Anzahl Tote pro Jahr Anzahl Verletzte pro Jahr Sachschäden pro Jahr	+	Konfliktentschärfung an der Oberfläche	3
WK4: Umweltbelastung und Ressourcenverbrauch vermindert	Lärmbelastung Schiene + Strasse Luftbelastung Klima / CO2-Emissionen Flächenbeanspruchung Zerschneidungseffekte von Landschaftsräumen	0 0 0 + 0	kein Einfluss kein Einfluss kein Einfluss Mehr Platz für Fussgänger kein Einfluss	3
			Summe WK 1 bis 4	11

LV12	Fertigstellung kantonale Radrouten (Massnahmenpaket)		
	Agglomerationsprogramm Liste A		

Wirksamkeitskriterium	Indikatoren	Bewertung / Bemerkungen		Pkt.
WK1: Qualität der Verkehrssysteme verbessert	Reisezeiten im ÖV Qualität im ÖV Stausituation im Strassenverkehr Erreichbarkeit Intermodalität Qualität im Fuss- und Veloverkehr	+ +	Erreichbarkeiten Velo stark erhöht Separate Führung von Veloverkehr	3
WK2: Siedlungsentwicklung nach innen gefördert	Konzentration von Aktivitäten an Siedlungsschwerpunkten Städtebau und Lebensqualität Trennwirkung von Verkehrsinfrastrukturen in Siedlungsgebieten	+	Koexistenz Verkehrsarten gefördert	2
WK3: Verkehrssicherheit erhöht	Veränderung der Unfallhäufigkeit Anzahl Tote pro Jahr Anzahl Verletzte pro Jahr Sachschäden pro Jahr	+	Veloverkehr sicherer, klarer geregelt	3
WK4: Umweltbelastung und Ressourcenverbrauch vermindert	Lärmbelastung Schiene + Strasse Luftbelastung Klima / CO2-Emissionen Flächenbeanspruchung Zerschneidungseffekte von Landschaftsräumen	+	Allgemein: Verkehrsart mit minimaler Umweltbelastung wird gefördert. D.h. auch geringe Flächenbeanspruchung, kaum Zerschneidungseffekte, weniger Luftbelastung, etc.	3
Summe WK 1 bis 4				11

LV2	Velo- und Fussgänger-Brücke SNCF
	Agglomerationsprogramm Liste A

Wirksamkeitskriterium	Indikatoren	Bewertung / Bemerkungen		Pkt.
WK1: Qualität der Verkehrssysteme verbessert	Reisezeiten im ÖV Qualität im ÖV Stausituation im Strassenverkehr Erreichbarkeit Intermodalität Qualität im Fuss- und Veloverkehr	0 0 0 + 0 +	kein Einfluss kein Einfluss kein Einfluss Direktere Verbindung kein Einfluss Separate Führung LV	3
WK2: Siedlungsentwicklung nach innen gefördert	Konzentration von Aktivitäten an Siedlungsschwerpunkten Städtebau und Lebensqualität Trennwirkung von Verkehrsinfrastrukturen in Siedlungsgebieten	0 0 0	In der Stadt, Verbindung in Richtung Bahnhof SBB kein Einfluss kein Einfluss	2
WK3: Verkehrssicherheit erhöht	Veränderung der Unfallhäufigkeit Anzahl Tote pro Jahr Anzahl Verletzte pro Jahr Sachschäden pro Jahr	+	Leichte Entschärfung von Konfliktsituationen durch separate Führung	3
WK4: Umweltbelastung und Ressourcenverbrauch vermindert	Lärmbelastung Schiene + Strasse Luftbelastung Klima / CO2-Emissionen Flächenbeanspruchung Zerschneidungseffekte von Landschaftsräumen	0 0 0 0 0	kein Einfluss kein Einfluss kein Einfluss bei bestehender Brücke kein Einfluss	3
Summe WK 1 bis 4				11

LV4	Velostation Bahnhof Dornach - Arlesheim		
	Agglomerationsprogramm Liste A		

Wirksamkeitskriterium	Indikatoren	Bewertung / Bemerkungen		Pkt.
WK1: Qualität der Verkehrssysteme verbessert	Reisezeiten im ÖV Qualität im ÖV Stausituation im Strassenverkehr Erreichbarkeit Intermodalität Qualität im Fuss- und Veloverkehr	0 0 0 0 + +	kein Einfluss kein Einfluss kein Einfluss kein Einfluss Verbesserung Umsteigebeziehungen Verbesserung der Routenführung	2
WK2: Siedlungsentwicklung nach innen gefördert	Konzentration von Aktivitäten an Siedlungsschwerpunkten Städtebau und Lebensqualität Trennwirkung von Verkehrsinfrastrukturen in Siedlungsgebieten	+ 0 0	Förderung der kurzen Wege durch attraktive Fussgängerwege kein Einfluss kein Einfluss	3
WK3: Verkehrssicherheit erhöht	Veränderung der Unfallhäufigkeit Anzahl Tote pro Jahr Anzahl Verletzte pro Jahr Sachschäden pro Jahr	+ + + +	Reduktion durch Verminderung MIV Verminderung Konflikte Velo - MIV Verminderung Konflikte Velo - MIV Verminderung Konflikte Velo - MIV	3
WK4: Umweltbelastung und Ressourcenverbrauch vermindert	Lärmbelastung Schiene + Strasse Luftbelastung Klima / CO2-Emissionen Flächenbeanspruchung Zerschneidungseffekte von Landschaftsräumen	0 + + 0 0	Reduktion MIV-Emissionen kein Einfluss kein Einfluss	3
Summe WK 1 bis 4				11

LV7	Velo-/Fussverbindung St. Johannis-Park - Huningue (Rheinpromenade)
	Agglomerationsprogramm Liste A

Wirksamkeitskriterium	Indikatoren	Bewertung / Bemerkungen		Pkt.
WK1: Qualität der Verkehrssysteme verbessert	Reisezeiten im ÖV Qualität im ÖV Stausituation im Strassenverkehr Erreichbarkeit Intermodalität Qualität im Fuss- und Veloverkehr	0 0 0 + 0 +	kein Einfluss kein Einfluss kein Einfluss Direkte Verbindung nach F kein Einfluss Separate Führung LV	3
WK2: Siedlungsentwicklung nach innen gefördert	Konzentration von Aktivitäten an Siedlungsschwerpunkten Städtebau und Lebensqualität Trennwirkung von Verkehrsinfrastrukturen in Siedlungsgebieten	+ + +	Rheinpromenade Aufenthalt am Rhein Durchlässigkeit im Bereich Hafen verbessert	2
WK3: Verkehrssicherheit erhöht	Veränderung der Unfallhäufigkeit Anzahl Tote pro Jahr Anzahl Verletzte pro Jahr Sachschäden pro Jahr	+	Evt. leichte Entschärfung, weil separate Führung LV	3
WK4: Umweltbelastung und Ressourcenverbrauch vermindert	Lärmbelastung Schiene + Strasse Luftbelastung Klima / CO2-Emissionen Flächenbeanspruchung Zerschneidungseffekte von Landschaftsräumen	0 0 0 0 +	kein Einfluss kein Einfluss kein Einfluss Uferbereich, aber heute Hafen Verbindung entlang Ufer	3
Summe WK 1 bis 4				11

M100	Ausbau Baslerstrasse Allschwil		
	Agglomerationsprogramm Liste A		

Wirksamkeitskriterium	Indikatoren	Bewertung / Bemerkungen		Pkt.
WK1: Qualität der Verkehrssysteme verbessert	Reisezeiten im ÖV Qualität im ÖV Stausituation im Strassenverkehr Erreichbarkeit Intermodalität Qualität im Fuss- und Veloverkehr	+ + + +	Haltstellen (inkl. Zugänge) verbessert Engpässe optimiert / beseitigt Bessere Umsteigebeziehungen Bessere Umsteigebeziehungen	3
WK2: Siedlungsentwicklung nach innen gefördert	Konzentration von Aktivitäten an Siedlungsschwerpunkten Städtebau und Lebensqualität Trennwirkung von Verkehrsinfrastrukturen in Siedlungsgebieten	+ + +	Lebensnerv von Allschwil wird aufgewertet Strassenraumgestaltung Verbesserte LV-Querungen	2
WK3: Verkehrssicherheit erhöht	Veränderung der Unfallhäufigkeit Anzahl Tote pro Jahr Anzahl Verletzte pro Jahr Sachschäden pro Jahr	+	Klarere Regelung an Haltstellen sowie Strassenquerungen	3
WK4: Umweltbelastung und Ressourcenverbrauch vermindert	Lärmbelastung Schiene + Strasse Luftbelastung Klima / CO2-Emissionen Flächenbeanspruchung Zerschneidungseffekte von Landschaftsräumen	+ +	Neuer Belag, neue Schienen Weniger stockender Verkehr	1
Summe WK 1 bis 4				9

M101	Umbau Rheinfelderstrasse / Rheinstrasse		
	Agglomerationsprogramm Liste A		

Wirksamkeitskriterium	Indikatoren	Bewertung / Bemerkungen		Pkt.
WK1: Qualität der Verkehrssysteme verbessert	Reisezeiten im ÖV Qualität im ÖV Stausituation im Strassenverkehr Erreichbarkeit Intermodalität Qualität im Fuss- und Veloverkehr	+	Qualität LV stark verbessert	2
WK2: Siedlungsentwicklung nach innen gefördert	Konzentration von Aktivitäten an Siedlungsschwerpunkten Städtebau und Lebensqualität Trennwirkung von Verkehrsinfrastrukturen in Siedlungsgebieten	+	Strassenfläche wird ohne Kapazitätsverlust auf vernünftiges Mass reduziert	1
WK3: Verkehrssicherheit erhöht	Veränderung der Unfallhäufigkeit Anzahl Tote pro Jahr Anzahl Verletzte pro Jahr Sachschäden pro Jahr	+	Verkehrsarten klarer und einheitlicher geregelt, Konflikt minimiert	3
WK4: Umweltbelastung und Ressourcenverbrauch vermindert	Lärmbelastung Schiene + Strasse Luftbelastung Klima / CO2-Emissionen Flächenbeanspruchung Zerschneidungseffekte von Landschaftsräumen	+	Strassenzustand verbessert Flächenbeanspruchung reduziert	2
			Summe WK 1 bis 4	8

M19	Strassenerschliessung Erlenmatt
	Agglomerationsprogramm Liste A

Wirksamkeitskriterium	Indikatoren	Bewertung / Bemerkungen		Pkt.
WK1: Qualität der Verkehrssysteme verbessert	Reisezeiten im ÖV Qualität im ÖV Stausituation im Strassenverkehr Erreichbarkeit Intermodalität Qualität im Fuss- und Veloverkehr	0 0 0 + 0 +	Kein Einfluss Kein Einfluss Kein Einfluss Innere Erschliessung Areal Kein Einfluss LV wichtiger Bestandteil der Erschliessung, festgelegt; direkte Verbindung ins Naherholungsgebiet Lange Erlen	2
WK2: Siedlungsentwicklung nach innen gefördert	Konzentration von Aktivitäten an Siedlungsschwerpunkten Städtebau und Lebensqualität Trennwirkung von Verkehrsinfrastrukturen in Siedlungsgebieten	+ + 0	Erlenmatt als ESP „Minimale“ Erschliessung, am Rand des Areals Innere Erschliessung	3
WK3: Verkehrssicherheit erhöht	Veränderung der Unfallhäufigkeit Anzahl Tote pro Jahr Anzahl Verletzte pro Jahr Sachschäden pro Jahr	0	Kein Einfluss	1
WK4: Umweltbelastung und Ressourcenverbrauch vermindert	Lärmbelastung Schiene + Strasse Luftbelastung Klima / CO2-Emissionen Flächenbeanspruchung Zerschneidungseffekte von Landschaftsräumen	0	Kein Einfluss	1
Summe WK 1 bis 4				7

M27	Umgestaltung Luzerner- / Wasgenring
	Agglomerationsprogramm Liste A

Wirksamkeitskriterium	Indikatoren	Bewertung / Bemerkungen		Pkt.
WK1: Qualität der Verkehrssysteme verbessert	Reisezeiten im ÖV Qualität im ÖV Stausituation im Strassenverkehr Erreichbarkeit Intermodalität Qualität im Fuss- und Veloverkehr	0 + + +	Evt. durch verbesserten Verkehrsfluss leicht reduziert Sep. Busspur vor Knoten, Pünktlichkeit verbessert Verbesserung Verkehrsfluss LV ist Bestandteil des Projekts, sep.Velospur, Verbesserung FG-Querungen	3
WK2: Siedlungsentwicklung nach innen gefördert	Konzentration von Aktivitäten an Siedlungsschwerpunkten Städtebau und Lebensqualität Trennwirkung von Verkehrsinfrastrukturen in Siedlungsgebieten	0 + 0	Kein Einfluss Strassenraumgestaltung, teils neue Allee, mehr Platz LV Bestehende, belastete Strasse	2
WK3: Verkehrssicherheit erhöht	Veränderung der Unfallhäufigkeit Anzahl Tote pro Jahr Anzahl Verletzte pro Jahr Sachschäden pro Jahr	+	Verbesserung Verkehrsfluss, bessere Regelung für LV	3
WK4: Umweltbelastung und Ressourcenverbrauch vermindert	Lärmbelastung Schiene + Strasse Luftbelastung Klima / CO2-Emissionen Flächenbeanspruchung Zerschneidungseffekte von Landschaftsräumen	0 0 0	Bestehende, belastete Strasse Kein eigentlicher Rückbau, aber Verbesserungen bestehende Strasse in Siedlungsgebiet	1
Summe WK 1 bis 4				9

M32	P+R in Saint-Louis		
	Agglomerationsprogramm Liste A		

Wirksamkeitskriterium	Indikatoren	Bewertung / Bemerkungen		Pkt.
WK1: Qualität der Verkehrssysteme verbessert	Reisezeiten im ÖV Qualität im ÖV Stausituation im Strassenverkehr Erreichbarkeit Intermodalität Qualität im Fuss- und Veloverkehr	0 0 + + + 0	Umsteigeeffekt wird leicht verstärkt Erreichbarkeit Bhf Saint-Louis Umsteigeknoten bebautes Gebiet	2
WK2: Siedlungsentwicklung nach innen gefördert	Konzentration von Aktivitäten an Siedlungsschwerpunkten Städtebau und Lebensqualität Trennwirkung von Verkehrsinfrastrukturen in Siedlungsgebieten	+ + 0	Saint-Louis als Schwerpunkt, Anziehungspunkt für angrenzende Gemeinden Architekturwettbewerb	3
WK3: Verkehrssicherheit erhöht	Veränderung der Unfallhäufigkeit Anzahl Tote pro Jahr Anzahl Verletzte pro Jahr Sachschäden pro Jahr	0	Kein Einfluss	1
WK4: Umweltbelastung und Ressourcenverbrauch vermindert	Lärmbelastung Schiene + Strasse Luftbelastung Klima / CO2-Emissionen Flächenbeanspruchung Zerschneidungseffekte von Landschaftsräumen	0 0 0 0 0	Umsteigeeffekt wird leicht verstärkt Umsteigeeffekt wird leicht verstärkt bebautes Gebiet bebautes Gebiet	2
			Summe WK 1 bis 4	8

M53	H2, Umfahrung Liestal
	Agglomerationsprogramm Liste A

Wirksamkeitskriterium	Indikatoren	Bewertung / Bemerkungen	Pkt.
WK1: Qualität der Verkehrssysteme verbessert	Reisezeiten im ÖV Qualität im ÖV Stausituation im Strassenverkehr Erreichbarkeit Intermodalität Qualität im Fuss- und Veloverkehr	0 + + + 0 0 Verbesserung Fahrplanstabilität Strassennetzoptimierung Verb. Erreichbarkeit ESP / Stadtzentr.	3
WK2: Siedlungsentwicklung nach innen gefördert	Konzentration von Aktivitäten an Siedlungsschwerpunkten Städtebau und Lebensqualität Trennwirkung von Verkehrsinfrastrukturen in Siedlungsgebieten	+ + + aktive Entw. von Zentrumsgebieten Entlastung Ortsdurchfahrt Verkehrsberuhigung Stadtzentrum	3
WK3: Verkehrssicherheit erhöht	Veränderung der Unfallhäufigkeit Anzahl Tote pro Jahr Anzahl Verletzte pro Jahr Sachschäden pro Jahr	+ + + + Verkehr auf HLS sicherer	3
WK4: Umweltbelastung und Ressourcenverbrauch vermindert	Lärmbelastung Schiene + Strasse Luftbelastung Klima / CO2-Emissionen Flächenbeanspruchung Zerschneidungseffekte von Landschaftsräumen	+ 0 0 0 0 Vermeidung von Umwegfahrten in Siedl.	1
Summe WK 1 bis 4			10

M54	H18, Vollanschluss Aesch
	Agglomerationsprogramm Liste A

Wirksamkeitskriterium	Indikatoren	Bewertung / Bemerkungen		Pkt.
WK1: Qualität der Verkehrssysteme verbessert	Reisezeiten im ÖV Qualität im ÖV Stausituation im Strassenverkehr Erreichbarkeit Intermodalität Qualität im Fuss- und Veloverkehr	0 0 + + 0 +	Umwegfahrten vermeiden direktere Verbindungen	2
WK2: Siedlungsentwicklung nach innen gefördert	Konzentration von Aktivitäten an Siedlungsschwerpunkten Städtebau und Lebensqualität Trennwirkung von Verkehrsinfrastrukturen in Siedlungsgebieten	0 + +	Entlastung Ortsdurchfahrten Abnahme Verkehrsmenge MIV	3
WK3: Verkehrssicherheit erhöht	Veränderung der Unfallhäufigkeit Anzahl Tote pro Jahr Anzahl Verletzte pro Jahr Sachschäden pro Jahr	+ + + +	Verkehr auf HLS sicherer	3
WK4: Umweltbelastung und Ressourcenverbrauch vermindert	Lärmbelastung Schiene + Strasse Luftbelastung Klima / CO2-Emissionen Flächenbeanspruchung Zerschneidungseffekte von Landschaftsräumen	+ 0 0 0 0	Verstetigung Verkehrsfl. / weniger MIV	1
			Summe WK 1 bis 4	9

M62	Zwingen: Kreisel und Birsbrücke
	Agglomerationsprogramm Liste A

Wirksamkeitskriterium	Indikatoren	Bewertung / Bemerkungen		Pkt.
WK1: Qualität der Verkehrssysteme verbessert	Reisezeiten im ÖV Qualität im ÖV Stausituation im Strassenverkehr Erreichbarkeit Intermodalität Qualität im Fuss- und Veloverkehr	0 + + + 0 +	verbesserte Fahrplanstabilität Optimierung Knotenkapazität verbessert Erreichbarkeit Laufental Verbesserung Fusswegnetz / -querung	3
WK2: Siedlungsentwicklung nach innen gefördert	Konzentration von Aktivitäten an Siedlungsschwerpunkten Städtebau und Lebensqualität Trennwirkung von Verkehrsinfrastrukturen in Siedlungsgebieten	0 + 0	Entlastung Dorfkern vom MIV	1
WK3: Verkehrssicherheit erhöht	Veränderung der Unfallhäufigkeit Anzahl Tote pro Jahr Anzahl Verletzte pro Jahr Sachschäden pro Jahr	+ + + +	verkehrst. Qualitätsverbesserung Knoten	3
WK4: Umweltbelastung und Ressourcenverbrauch vermindert	Lärmbelastung Schiene + Strasse Luftbelastung Klima / CO2-Emissionen Flächenbeanspruchung Zerschneidungseffekte von Landschaftsräumen	0 + + 0 0	Abbau Stausituation Abbau Stausituation	1
			Summe WK 1 bis 4	8

M65	H3 Verlegung Rheinstrasse (Salina-Raurica)
	Agglomerationsprogramm Liste A

Wirksamkeitskriterium	Indikatoren	Bewertung / Bemerkungen	Pkt.
WK1: Qualität der Verkehrssysteme verbessert	Reisezeiten im ÖV Qualität im ÖV Stausituation im Strassenverkehr Erreichbarkeit Intermodalität Qualität im Fuss- und Veloverkehr	+ + 0 0 + + Priorisierung ÖV Verb. Fahrplanstabilität/Umsteigeverhältnisse Verbesserung Umsteigebeziehung Verbesserung/Attraktivierung LV	3
WK2: Siedlungsentwicklung nach innen gefördert	Konzentration von Aktivitäten an Siedlungsschwerpunkten Städtebau und Lebensqualität Trennwirkung von Verkehrsinfrastrukturen in Siedlungsgebieten	+ + + Entwicklung Siedlungsschwerpunkt Steigerung städtebaulicher Qualität Flächengewinn für LV	3
WK3: Verkehrssicherheit erhöht	Veränderung der Unfallhäufigkeit Anzahl Tote pro Jahr Anzahl Verletzte pro Jahr Sachschäden pro Jahr	+ + + + Verkehrsraumgestaltung verbessert	3
WK4: Umweltbelastung und Ressourcenverbrauch vermindert	Lärmbelastung Schiene + Strasse Luftbelastung Klima / CO2-Emissionen Flächenbeanspruchung Zerschneidungseffekte von Landschaftsräumen	0 0 0 + 0 zentrale Erschliessung	1
Summe WK 1 bis 4			10

M67	Umgestaltung / Sanierung Ortsdurchfahrten Augst und Kaiseraugst
	Agglomerationsprogramm Liste A

Wirksamkeitskriterium	Indikatoren	Bewertung / Bemerkungen		Pkt.
WK1: Qualität der Verkehrssysteme verbessert	Reisezeiten im ÖV	0	Verbesserung Zugang Haltestellen Verbesserung LV	2
	Qualität im ÖV	0		
	Stausituation im Strassenverkehr	0		
	Erreichbarkeit	0		
	Intermodalität	+		
	Qualität im Fuss- und Veloverkehr	+		
WK2: Siedlungsentwicklung nach innen gefördert	Konzentration von Aktivitäten an Siedlungsschwerpunkten	0	Steigerung städtebaulicher Qualität Verbesserung Koexistenz MIV-LV	3
	Städtebau und Lebensqualität	+		
	Trennwirkung von Verkehrsinfrastrukturen in Siedlungsgebieten	+		
WK3: Verkehrssicherheit erhöht	Veränderung der Unfallhäufigkeit	+	Verbesserung Verkehrsraumgestaltung	3
	Anzahl Tote pro Jahr	+		
	Anzahl Verletzte pro Jahr	+		
	Sachschäden pro Jahr	+		
WK4: Umweltbelastung und Ressourcenverbrauch vermindert	Lärmbelastung Schiene + Strasse	0	Verstetigung Verkehrsfluss Verstetigung Verkehrsfluss	2
	Luftbelastung	+		
	Klima / CO2-Emissionen	+		
	Flächenbeanspruchung	0		
	Zerschneidungseffekte von Landschaftsräumen	0		
			Summe WK 1 bis 4	10

M70	Neue Birsbrücke Aesch - Dornach / Anschluss Dornach an H18		
	Agglomerationsprogramm Liste A		

Wirksamkeitskriterium	Indikatoren	Bewertung / Bemerkungen		Pkt.
WK1: Qualität der Verkehrssysteme verbessert	Reisezeiten im ÖV Qualität im ÖV Stausituation im Strassenverkehr Erreichbarkeit Intermodalität Qualität im Fuss- und Veloverkehr	0 0 + + 0 0	Entlastung Ortszentrum Dornach Direktverbindung zur H18	2
WK2: Siedlungsentwicklung nach innen gefördert	Konzentration von Aktivitäten an Siedlungsschwerpunkten Städtebau und Lebensqualität Trennwirkung von Verkehrsinfrastrukturen in Siedlungsgebieten	+ + 0	Entwicklung Wohn- und Industriegebiet Dornach/Aesch Aufwertung Ortsdurchfahrt Dornach	3
WK3: Verkehrssicherheit erhöht	Veränderung der Unfallhäufigkeit Anzahl Tote pro Jahr Anzahl Verletzte pro Jahr Sachschäden pro Jahr	+ + + +	Reduktion Schwerverkehr auf Ortsdurchfahrt Reduktion Schwerverkehr auf Ortsdurchfahrt Reduktion Schwerverkehr auf Ortsdurchfahrt Reduktion Schwerverkehr auf Ortsdurchfahrt	3
WK4: Umweltbelastung und Ressourcenverbrauch vermindert	Lärmbelastung Schiene + Strasse Luftbelastung Klima / CO2-Emissionen Flächenbeanspruchung Zerschneidungseffekte von Landschaftsräumen	0 0 0 0 0		1
			Summe WK 1 bis 4	9

M71c	Beruhigung Ortszentrum Reinach
	Agglomerationsprogramm Liste A

Wirksamkeitskriterium	Indikatoren	Bewertung / Bemerkungen	Pkt.
WK1: Qualität der Verkehrssysteme verbessert	Reisezeiten im ÖV Qualität im ÖV Stausituation im Strassenverkehr Erreichbarkeit Intermodalität Qualität im Fuss- und Veloverkehr	0 + 0 0 + + verbesserte Umsteige-+Aufenthaltsqual. Verbesserung Zugang Haltestelle Qualität für LV massiv verbessert	3
WK2: Siedlungsentwicklung nach innen gefördert	Konzentration von Aktivitäten an Siedlungsschwerpunkten Städtebau und Lebensqualität Trennwirkung von Verkehrsinfrastrukturen in Siedlungsgebieten	+ + + Attraktivierung des Ortszentrums Steigerung städtebaulicher Qualität Verbesserung Koexistenz MIV+ÖV+LV	3
WK3: Verkehrssicherheit erhöht	Veränderung der Unfallhäufigkeit Anzahl Tote pro Jahr Anzahl Verletzte pro Jahr Sachschäden pro Jahr	+ + + + verbesserte Verkehrsraumgestaltung	3
WK4: Umweltbelastung und Ressourcenverbrauch vermindert	Lärmbelastung Schiene + Strasse Luftbelastung Klima / CO2-Emissionen Flächenbeanspruchung Zerschneidungseffekte von Landschaftsräumen	+ + + 0 0 Verstetigung Verkehrsfluss Förderung LV+ÖV Förderung LV+ÖV	2
Summe WK 1 bis 4			10

M81**Kunimatt Pratteln: Drei Kreisel**

Agglomerationsprogramm Liste A

Wirksamkeitskriterium	Indikatoren	Bewertung / Bemerkungen		Pkt.
WK1: Qualität der Verkehrssysteme verbessert	Reisezeiten im ÖV Qualität im ÖV Stausituation im Strassenverkehr Erreichbarkeit Intermodalität Qualität im Fuss- und Veloverkehr	0 + + + 0 +	Fahrplanstabilität erhöht Optimierung Knotenkapazität Verbesserung kant. Arbeitsplatzgebiete Verbesserung Fusswegnetz	3
WK2: Siedlungsentwicklung nach innen gefördert	Konzentration von Aktivitäten an Siedlungsschwerpunkten Städtebau und Lebensqualität Trennwirkung von Verkehrsinfrastrukturen in Siedlungsgebieten	0 0 +	Verbesserter MIV-querender LV	2
WK3: Verkehrssicherheit erhöht	Veränderung der Unfallhäufigkeit Anzahl Tote pro Jahr Anzahl Verletzte pro Jahr Sachschäden pro Jahr	+ + + +	Verkehrstechn. Verbesserung Knoten	3
WK4: Umweltbelastung und Ressourcenverbrauch vermindert	Lärmbelastung Schiene + Strasse Luftbelastung Klima / CO2-Emissionen Flächenbeanspruchung Zerschneidungseffekte von Landschaftsräumen	+ + + 0 0	Verstetigung Verkehrsfluss Verstetigung Verkehrsfluss Verstetigung Verkehrsfluss	3
			Summe WK 1 bis 4	11

M83	Knotenpunkte in Kaiseraugst		
	Agglomerationsprogramm Liste A		

Wirksamkeitskriterium	Indikatoren	Bewertung / Bemerkungen		Pkt.
WK1: Qualität der Verkehrssysteme verbessert	Reisezeiten im ÖV Qualität im ÖV Stausituation im Strassenverkehr Erreichbarkeit Intermodalität Qualität im Fuss- und Veloverkehr	0 + 0 0 0 +	Direkter Anschluss ESP Kaiseraugst Querungsmöglichkeit für Radverkehr verbessert	2
WK2: Siedlungsentwicklung nach innen gefördert	Konzentration von Aktivitäten an Siedlungsschwerpunkten Städtebau und Lebensqualität Trennwirkung von Verkehrsinfrastrukturen in Siedlungsgebieten	0 0 +	Entwicklung ESP Kaiseraugst Verbesserung für den MIV-querenden LV	2
WK3: Verkehrssicherheit erhöht	Veränderung der Unfallhäufigkeit Anzahl Tote pro Jahr Anzahl Verletzte pro Jahr Sachschäden pro Jahr	+	Verbesserung Querungsmöglichkeiten LV; Verringerung Unfallrisiko durch Verstetigung Verkehrsfluss und tiefere Geschwindigkeit im Ausserortsbereich	2
WK4: Umweltbelastung und Ressourcenverbrauch vermindert	Lärmbelastung Schiene + Strasse Luftbelastung Klima / CO2-Emissionen Flächenbeanspruchung Zerschneidungseffekte von Landschaftsräumen	+ + + 0 0		0
			Summe WK 1 bis 4	6

M84	Knotenpunkte in Rheinfelden (CH)		
	Agglomerationsprogramm Liste A		

Wirksamkeitskriterium	Indikatoren	Bewertung / Bemerkungen		Pkt.
WK1: Qualität der Verkehrssysteme verbessert	Reisezeiten im ÖV Qualität im ÖV Stausituation im Strassenverkehr Erreichbarkeit Intermodalität Qualität im Fuss- und Veloverkehr	0 + 0 0 0 +	Verringerung der Behinderung für den ÖV am Knoten Salinenstrasse Verbesserung Fussgängerbeziehungen (insb. Zentrum – Bahnhof)	2
WK2: Siedlungsentwicklung nach innen gefördert	Konzentration von Aktivitäten an Siedlungsschwerpunkten Städtebau und Lebensqualität Trennwirkung von Verkehrsinfrastrukturen in Siedlungsgebieten	0 0 +	Verbesserung für den MIV-querenden LV	2
WK3: Verkehrssicherheit erhöht	Veränderung der Unfallhäufigkeit Anzahl Tote pro Jahr Anzahl Verletzte pro Jahr Sachschäden pro Jahr	+	Verbesserung der Querungsmöglichkeiten für Fussgänger. Reduktion des Temporegimes durch Kreisel	2
WK4: Umweltbelastung und Ressourcenverbrauch vermindert	Lärmbelastung Schiene + Strasse Luftbelastung Klima / CO2-Emissionen Flächenbeanspruchung Zerschneidungseffekte von Landschaftsräumen	+ + + 0 0	Verstetigung Verkehrsfluss Verstetigung Verkehrsfluss Verstetigung Verkehrsfluss	1
			Summe WK 1 bis 4	7

M91	Anpassung Knoten Elsässer-/Kohlenstrasse (Strasse und Tram)		
	Agglomerationsprogramm Liste A		

Wirksamkeitskriterium	Indikatoren	Bewertung / Bemerkungen		Pkt.
WK1: Qualität der Verkehrssysteme verbessert	Reisezeiten im ÖV Qualität im ÖV Stausituation im Strassenverkehr Erreichbarkeit Intermodalität Qualität im Fuss- und Veloverkehr	0	Einfluss nicht spürbar	1
		+	bessere Führung LV möglich	
WK2: Siedlungsentwicklung nach innen gefördert	Konzentration von Aktivitäten an Siedlungsschwerpunkten Städtebau und Lebensqualität Trennwirkung von Verkehrsinfrastrukturen in Siedlungsgebieten	+	Campus als Schwerpunkt	2
WK3: Verkehrssicherheit erhöht	Veränderung der Unfallhäufigkeit Anzahl Tote pro Jahr Anzahl Verletzte pro Jahr Sachschäden pro Jahr	+	Weniger Störungen, weil Verkehr Novartis nicht über diesen Knoten geführt	2
WK4: Umweltbelastung und Ressourcenverbrauch vermindert	Lärmbelastung Schiene + Strasse	0	Bestehender Knoten	1
	Luftbelastung Klima / CO2-Emissionen Flächenbeanspruchung Zerschneidungseffekte von Landschaftsräumen	0	Bestehender Knoten	
			Summe WK 1 bis 4	6

M93	Verkehrsberuhigung Riehen / Umgestaltung Lörracherstrasse
	Agglomerationsprogramm Liste A

Wirksamkeitskriterium	Indikatoren	Bewertung / Bemerkungen	Pkt.
WK1: Qualität der Verkehrssysteme verbessert	Reisezeiten im ÖV Qualität im ÖV Stausituation im Strassenverkehr Erreichbarkeit Intermodalität Qualität im Fuss- und Veloverkehr	+ Weniger MIV (v.a. infolge Zollfreistrasse) + Rückbau bringt Potential für LV	2
WK2: Siedlungsentwicklung nach innen gefördert	Konzentration von Aktivitäten an Siedlungsschwerpunkten Städtebau und Lebensqualität Trennwirkung von Verkehrsinfrastrukturen in Siedlungsgebieten	+ Riehen als Zentrum + Strassenraumgestaltung + Weniger MIV, Rückbau	3
WK3: Verkehrssicherheit erhöht	Veränderung der Unfallhäufigkeit Anzahl Tote pro Jahr Anzahl Verletzte pro Jahr Sachschäden pro Jahr	+ Weil, weniger MIV (v.a. infolge Zollfreistrasse)	3
WK4: Umweltbelastung und Ressourcenverbrauch vermindert	Lärmbelastung Schiene + Strasse Luftbelastung Klima / CO2-Emissionen Flächenbeanspruchung Zerschneidungseffekte von Landschaftsräumen	+ Weil, weniger MIV (v.a. infolge Zollfreistrasse) + Weil, weniger MIV (v.a. infolge Zollfreistrasse) + Weil, weniger MIV (v.a. infolge Zollfreistrasse) 0 Wahrscheinlich nicht reduziert	2
Summe WK 1 bis 4			10

M94	P+R Weil am Rhein
	Agglomerationsprogramm Liste A

Wirksamkeitskriterium	Indikatoren	Bewertung / Bemerkungen	Pkt.
WK1: Qualität der Verkehrssysteme verbessert	Reisezeiten im ÖV Qualität im ÖV Stausituation im Strassenverkehr Erreichbarkeit Intermodalität Qualität im Fuss- und Veloverkehr	+ Umsteigeeffekt wird leicht verstärkt + + Umsteigeknoten Bahnhof Weil	2
WK2: Siedlungsentwicklung nach innen gefördert	Konzentration von Aktivitäten an Siedlungsschwerpunkten Städtebau und Lebensqualität Trennwirkung von Verkehrsinfrastrukturen in Siedlungsgebieten	+ Bahnhof Weil + P+R verbunden mit Tram, Gestaltung Endhaltestelle	3
WK3: Verkehrssicherheit erhöht	Veränderung der Unfallhäufigkeit Anzahl Tote pro Jahr Anzahl Verletzte pro Jahr Sachschäden pro Jahr	0 Kein Effekt	1
WK4: Umweltbelastung und Ressourcenverbrauch vermindert	Lärmbelastung Schiene + Strasse Luftbelastung Klima / CO2-Emissionen Flächenbeanspruchung Zerschneidungseffekte von Landschaftsräumen	0 Umsteigeeffekte werden leicht verstärkt 0 Umsteigeeffekte werden leicht verstärkt 0 0	2
Summe WK 1 bis 4			8

M99	Umgestaltung Giebenacherstrasse in Kaiseraugst		
	Agglomerationsprogramm Liste A		

Wirksamkeitskriterium	Indikatoren	Bewertung / Bemerkungen		Pkt.
WK1: Qualität der Verkehrssysteme verbessert	Reisezeiten im ÖV Qualität im ÖV Stausituation im Strassenverkehr Erreichbarkeit Intermodalität Qualität im Fuss- und Veloverkehr	+	Neue Bushaltestelle Liebrüti vor dem Einkaufszentrum Verbesserung Querungsmöglichkeiten für Fussgänger	2
WK2: Siedlungsentwicklung nach innen gefördert	Konzentration von Aktivitäten an Siedlungsschwerpunkten Städtebau und Lebensqualität Trennwirkung von Verkehrsinfrastrukturen in Siedlungsgebieten	+ +	Steigerung städtebauliche Qualität Verbesserung durch Grüninsel	2
WK3: Verkehrssicherheit erhöht	Veränderung der Unfallhäufigkeit Anzahl Tote pro Jahr Anzahl Verletzte pro Jahr Sachschäden pro Jahr	+	Reduktion des Temporegimes durch Kreisel Verbesserung der Querungsmöglichkeiten für Fussgänger/-innen	2
WK4: Umweltbelastung und Ressourcenverbrauch vermindert	Lärmbelastung Schiene + Strasse Luftbelastung Klima / CO2-Emissionen Flächenbeanspruchung Zerschneidungseffekte von Landschaftsräumen	+ + +	Verstetigung Verkehrsfluss Verstetigung Verkehrsfluss Verstetigung Verkehrsfluss	1
			Summe WK 1 bis 4	7

Ö101	Doppelspurausbau Tramlinie 10, Abschnitt Ettingen - Flüh
	Agglomerationsprogramm Liste A

Wirksamkeitskriterium	Indikatoren	Bewertung / Bemerkungen	Pkt.
WK1: Qualität der Verkehrssysteme verbessert	Reisezeiten im ÖV Qualität im ÖV Stausituation im Strassenverkehr Erreichbarkeit Intermodalität Qualität im Fuss- und Veloverkehr	+ Taktverdichtung bis Flüh + Taktverdichtung+Anschlusse Bahn, Tram und Bus + Verlagerung von MIV + besseres ÖV-Angebot erhöht Erreichbarkeit + Anschlusse an Bahn-, Tram- und Buslinien 0 keinen Einfluss	3
WK2: Siedlungsentwicklung nach innen gefördert	Konzentration von Aktivitäten an Siedlungsschwerpunkten Städtebau und Lebensqualität Trennwirkung von Verkehrsinfrastrukturen in Siedlungsgebieten	0 keinen Einfluss + Erhöhte Erreichbarkeit und besseres Qualitätsniveau 0 keine Trennwirkungen über bestehende Einspurlinien	1
WK3: Verkehrssicherheit erhöht	Veränderung der Unfallhäufigkeit Anzahl Tote pro Jahr Anzahl Verletzte pro Jahr Sachschäden pro Jahr	+ Verlagerung vom MIV zum ÖV und vermiedene Abwanderung zum MIV	2
WK4: Umweltbelastung und Ressourcenverbrauch vermindert	Lärmbelastung Schiene + Strasse Luftbelastung Klima / CO2-Emissionen Flächenbeanspruchung Zerschneidungseffekte von Landschaftsräumen	+ Reduktion MIV, Zunahme ÖV + Reduktion MIV-Emissionen + Reduktion MIV-Emissionen 0 Trassenerweiterung im Siedlungsgebiet + kein Zerschneidungseffekt	3
Summe WK 1 bis 4			9

Ö102	Busbahnhof Laufen
	Agglomerationsprogramm Liste A

Wirksamkeitskriterium	Indikatoren	Bewertung / Bemerkungen		Pkt.
WK1: Qualität der Verkehrssysteme verbessert	Reisezeiten im ÖV Qualität im ÖV Stausituation im Strassenverkehr Erreichbarkeit Intermodalität Qualität im Fuss- und Veloverkehr	0 + + 0 + 0	Kein Einfluss Erhöhung Umsteigequalität Begleitmassnahmen Strassenraum Kein Einfluss Verbesserung P+R, B+R Aufrechterhalten des hohen Standards	2
WK2: Siedlungsentwicklung nach innen gefördert	Konzentration von Aktivitäten an Siedlungsschwerpunkten Städtebau und Lebensqualität Trennwirkung von Verkehrsinfrastrukturen in Siedlungsgebieten	+ + 0	Stärkung Siedlungsschwerpunkt Laufen Verbesserung der lokalen Verhältnisse Kein Einfluss	2
WK3: Verkehrssicherheit erhöht	Veränderung der Unfallhäufigkeit Anzahl Tote pro Jahr Anzahl Verletzte pro Jahr Sachschäden pro Jahr	+ + + +	Verbesserung Entflechtung MIV - Bus Entschärfung Konflikte Fussgänger - MIV und Fussgänger - Bus Verbesserung der Verkehrsführung	3
WK4: Umweltbelastung und Ressourcenverbrauch vermindert	Lärmbelastung Schiene + Strasse Luftbelastung Klima / CO2-Emissionen Flächenbeanspruchung Zerschneidungseffekte von Landschaftsräumen	+ + + 0 0	Verminderung durch Reduktion Stau Verminderung durch Reduktion Stau Verminderung durch Reduktion Stau Keine zusätzliche Beanspruchung Keine zusätzliche Zerschneidung	1
Summe WK 1 bis 4				8

Ö104	Busspuren auf Strasse
	Agglomerationsprogramm Liste A

Wirksamkeitskriterium	Indikatoren	Bewertung / Bemerkungen	Pkt.
WK1: Qualität der Verkehrssysteme verbessert	Reisezeiten im ÖV Qualität im ÖV Stausituation im Strassenverkehr Erreichbarkeit Intermodalität Qualität im Fuss- und Veloverkehr	+ Verminderung Verlustzeiten Bus + Steigerung Zuverlässigkeit Bus + Verflüssigung Strassenverkehr + Verbesserung Zubringerzeit Bus 0 Keine Wirkung + Verbesserung Veloführung durch Kombispur Bus - Velo	3
WK2: Siedlungsentwicklung nach innen gefördert	Konzentration von Aktivitäten an Siedlungsschwerpunkten Städtebau und Lebensqualität Trennwirkung von Verkehrsinfrastrukturen in Siedlungsgebieten	0 Keine Wirkung + Verbesserung der lokalen Verhältnisse 0 Keine Wirkung	1
WK3: Verkehrssicherheit erhöht	Veränderung der Unfallhäufigkeit Anzahl Tote pro Jahr Anzahl Verletzte pro Jahr Sachschäden pro Jahr	+ Reduktion durch Entflechtung MIV - Bus + Reduktion durch Entflechtung MIV - Bus	2
WK4: Umweltbelastung und Ressourcenverbrauch vermindert	Lärmbelastung Schiene + Strasse Luftbelastung Klima / CO2-Emissionen Flächenbeanspruchung Zerschneidungseffekte von Landschaftsräumen	+ Verminderung durch Reduktion Stau + Verminderung durch Reduktion Stau + Verminderung durch Reduktion Stau - Lokale Flächenbeanspruchung 0 Keine zusätzliche Zerschneidung	2
		Summe WK 1 bis 4	8

Ö105**ÖV-Bevorzugung an Lichtsignalanlagen**

Agglomerationsprogramm Liste A

Wirksamkeitskriterium	Indikatoren	Bewertung / Bemerkungen		Pkt.
WK1: Qualität der Verkehrssysteme verbessert	Reisezeiten im ÖV Qualität im ÖV Stausituation im Strassenverkehr Erreichbarkeit Intermodalität Qualität im Fuss- und Veloverkehr	+ + + + 0 0	Verminderung Verlustzeiten Bus Steigerung Zuverlässigkeit Bus Verflüssigung Strassenverkehr Verbesserung Zubringerzeit Bus Keine Wirkung Keine Wirkung	2
WK2: Siedlungsentwicklung nach innen gefördert	Konzentration von Aktivitäten an Siedlungsschwerpunkten Städtebau und Lebensqualität Trennwirkung von Verkehrsinfrastrukturen in Siedlungsgebieten	0 + 0	Keine Wirkung Verbesserung der lokalen Verhältnisse Keine Wirkung	1
WK3: Verkehrssicherheit erhöht	Veränderung der Unfallhäufigkeit Anzahl Tote pro Jahr Anzahl Verletzte pro Jahr Sachschäden pro Jahr	+ + +	Reduktion durch Verflüssigung Verkehr Reduktion durch Verflüssigung Verkehr Reduktion durch Verflüssigung Verkehr	2
WK4: Umweltbelastung und Ressourcenverbrauch vermindert	Lärmbelastung Schiene + Strasse Luftbelastung Klima / CO2-Emissionen Flächenbeanspruchung Zerschneidungseffekte von Landschaftsräumen	+ + + 0 0	Verminderung durch Reduktion Stau Verminderung durch Reduktion Stau Verminderung durch Reduktion Stau Keine zusätzliche Beanspruchung Keine zusätzliche Zerschneidung	3
Summe WK 1 bis 4				8

Ö11a

ÖV-Erschliessung Erlenmatt, kurzfristige Massnahmen

Agglomerationsprogramm Liste A

Wirksamkeitskriterium	Indikatoren	Bewertung / Bemerkungen		Pkt.
WK1: Qualität der Verkehrssysteme verbessert	Reisezeiten im ÖV Qualität im ÖV Stausituation im Strassenverkehr Erreichbarkeit Intermodalität Qualität im Fuss- und Veloverkehr	0 + 0 + 0	Kaum Verbesserung Bessere und neue Haltestellen keinen Einfluss Bessere Anbindung des Areal Bus bereits heute zum Bad. Bahnhof	2
WK2: Siedlungsentwicklung nach innen gefördert	Konzentration von Aktivitäten an Siedlungsschwerpunkten Städtebau und Lebensqualität Trennwirkung von Verkehrsinfrastrukturen in Siedlungsgebieten	+ + 0	Erlenmatt ESP ÖV als Voraussetzung für Quartiersentwicklung bestehende Strasse in bebautem Raum	3
WK3: Verkehrssicherheit erhöht	Veränderung der Unfallhäufigkeit Anzahl Tote pro Jahr Anzahl Verletzte pro Jahr Sachschäden pro Jahr	0	Kaum Umsteigeeffekte zu erwarten	1
WK4: Umweltbelastung und Ressourcenverbrauch vermindert	Lärmbelastung Schiene + Strasse Luftbelastung Klima / CO2-Emissionen Flächenbeanspruchung Zerschneidungseffekte von Landschaftsräumen	0 0 0 0	Buslinie besteht bereits, neue Linienführung ausserh. Areal Kaum Umsteigeeffekte zu erwarten Kaum Umsteigeeffekte zu erwarten Bestehende Strasse	2
Summe WK 1 bis 4				8

Ö11b	Tramerschliessung Erlenmatt		
	Agglomerationsprogramm Liste A		

Wirksamkeitskriterium	Indikatoren	Bewertung / Bemerkungen		Pkt.
WK1: Qualität der Verkehrssysteme verbessert	Reisezeiten im ÖV Qualität im ÖV Stausituation im Strassenverkehr Erreichbarkeit Intermodalität Qualität im Fuss- und Veloverkehr	+ + + +	Neue Arealerschliessung Entlastung, weil Modal Split zugunsten ÖV verbessert Arealanbindung, Anbindung Bad. Bhf., Campus Novartis Neugestaltung Strassenraum	3
WK2: Siedlungsentwicklung nach innen gefördert	Konzentration von Aktivitäten an Siedlungsschwerpunkten Städtebau und Lebensqualität Trennwirkung von Verkehrsinfrastrukturen in Siedlungsgebieten	+ + 0	Erlenmatt als ESP, allg. Gebiet um Bad.Bahnhof Aufwertung Strassenraum Bestehende Strasse, am Rande des Areals	3
WK3: Verkehrssicherheit erhöht	Veränderung der Unfallhäufigkeit Anzahl Tote pro Jahr Anzahl Verletzte pro Jahr Sachschäden pro Jahr	+	Umsteigeeffekte auf ÖV	3
WK4: Umweltbelastung und Ressourcenverbrauch vermindert	Lärmbelastung Schiene + Strasse Luftbelastung Klima / CO2-Emissionen Flächenbeanspruchung Zerschneidungseffekte von Landschaftsräumen	0 + + 0 0	bestehende Strasse, am Rande des Areals Umsteigeeffekte auf ÖV Umsteigeeffekte auf ÖV Bestehende Strassen in bebautem Raum	3
Summe WK 1 bis 4				12

Ö18	Verlängerung Tramlinie 3 nach Saint-Louis
	Agglomerationsprogramm Liste A

Wirksamkeitskriterium	Indikatoren	Bewertung / Bemerkungen	Pkt.
WK1: Qualität der Verkehrssysteme verbessert	Reisezeiten im ÖV Qualität im ÖV Stausituation im Strassenverkehr Erreichbarkeit Intermodalität Qualität im Fuss- und Veloverkehr	+ Neue Verbindung + Weniger Umsteigen, direkte Verbindung + Massive Verbesserung Modal Split ÖV, Entlastung Strasse + Neue Anbindung Saint-Louis + Bhf. Saint-Louis + Neugestaltung Strassenraum	3
WK2: Siedlungsentwicklung nach innen gefördert	Konzentration von Aktivitäten an Siedlungsschwerpunkten Städtebau und Lebensqualität Trennwirkung von Verkehrsinfrastrukturen in Siedlungsgebieten	+ Knoten Bhf. Saint-Louis + Erschliessung neues Quartiers Lys 0 Heute nur wenig Siedlungsgebiet vorhanden	3
WK3: Verkehrssicherheit erhöht	Veränderung der Unfallhäufigkeit Anzahl Tote pro Jahr Anzahl Verletzte pro Jahr Sachschäden pro Jahr	+ Verbesserung Modal Split zugunsten ÖV	3
WK4: Umweltbelastung und Ressourcenverbrauch vermindert	Lärmbelastung Schiene + Strasse Luftbelastung Klima / CO2-Emissionen Flächenbeanspruchung Zerschneidungseffekte von Landschaftsräumen	0 Linienführung auf best. Strasse, wenig dicht besiedelt + Verbesserung Modal Split zugunsten ÖV + Verbesserung Modal Split zugunsten ÖV 0 Bestehende Strasse 0 Linienführung auf bestehender Strasse	3
Summe WK 1 bis 4			12

Ö47

ÖV-Direktverbindung Leimental - Bahnhof Basel SBB (Margarethenstich)

Agglomerationsprogramm Liste A

Wirksamkeitskriterium	Indikatoren	Bewertung / Bemerkungen		Pkt.
WK1: Qualität der Verkehrssysteme verbessert	Reisezeiten im ÖV Qualität im ÖV Stausituation im Strassenverkehr Erreichbarkeit Intermodalität Qualität im Fuss- und Veloverkehr	+ + + + + 0	Verringerung durch Eigentrassierung Verringerung Umsteigehäufigkeit Verlagerung von Verkehr Direkte Anbindung an Basel SBB Verbesserung Umsteigebeziehungen Keinen Einfluss	3
WK2: Siedlungsentwicklung nach innen gefördert	Konzentration von Aktivitäten an Siedlungsschwerpunkten Städtebau und Lebensqualität Trennwirkung von Verkehrsinfrastrukturen in Siedlungsgebieten	+ + 0	Zunahme EW+AP an zentralen Lagen, Verringerung Neueinzonung abseits ÖV Weiterentwicklung Zentrumsgebiete Abnahme Verkehrsmenge MIV, neue Tramachse mit Trennwirkung	2
WK3: Verkehrssicherheit erhöht	Veränderung der Unfallhäufigkeit Anzahl Tote pro Jahr Anzahl Verletzte pro Jahr Sachschäden pro Jahr	+ + 0 +	Bessere Verkehrsführung MIV + ÖV Verbesserung durch Eigentrasse ÖV Neue Querungen Fussgänger - Tram Verbesserte Verkehrsführung	2
WK4: Umweltbelastung und Ressourcenverbrauch vermindert	Lärmbelastung Schiene + Strasse Luftbelastung Klima / CO2-Emissionen Flächenbeanspruchung Zerschneidungseffekte von Landschaftsräumen	+ + + 0 +	Reduktion MIV, Zunahme ÖV Reduktion MIV-Emissionen Wechsel von Bus auf Tram Zus. ÖV-Trasse in Siedlungsgebiet Kein Zerschneidungseffekt	3
Summe WK 1 bis 4				10

Ö8

Verlängerung Tramlinie 8 nach Weil am Rhein

Agglomerationsprogramm Liste A

Wirksamkeitskriterium	Indikatoren		Bewertung / Bemerkungen	Pkt.
WK1: Qualität der Verkehrssysteme verbessert	Reisezeiten im ÖV Qualität im ÖV Stausituation im Strassenverkehr Erreichbarkeit Intermodalität Qualität im Fuss- und Veloverkehr	+ + + + + +	Verbesserung Reisezeit, weil direkte Linie Kein Umsteigen an Grenze mehr Massive Erhöhung Modal Split Einkaufszentrum an der Grenze, Bhf. Weil als Umsteigeort Einkaufszentrum an der Grenze, Bhf. Weil als Umsteigeort Umgestaltung Strassenraum	3
WK2: Siedlungsentwicklung nach innen gefördert	Konzentration von Aktivitäten an Siedlungsschwerpunkten Städtebau und Lebensqualität Trennwirkung von Verkehrsinfrastrukturen in Siedlungsgebieten	+ + 0	Bahnhof Weil Aufwertung Strassenraum, Bhf Weil Linienführung in bestehender Strasse	3
WK3: Verkehrssicherheit erhöht	Veränderung der Unfallhäufigkeit Anzahl Tote pro Jahr Anzahl Verletzte pro Jahr Sachschäden pro Jahr	+	Modal Split zugunsten ÖV stark verbessert	3
WK4: Umweltbelastung und Ressourcenverbrauch vermindert	Lärmbelastung Schiene + Strasse Luftbelastung Klima / CO2-Emissionen Flächenbeanspruchung Zerschneidungseffekte von Landschaftsräumen	0/- + + 0	Bestehende Strasse, allerdings „viele“ Anwohner Erhöhung Modal Split zugunsten ÖV Erhöhung Modal Split zugunsten ÖV Linienführung in bestehender Strasse	3
			Summe WK 1 bis 4	12

Ö98

Bahnhof Dornach-Arlesheim / Doppelspurausbau Stollenrain

Agglomerationsprogramm Liste A

Wirksamkeitskriterium	Indikatoren	Bewertung / Bemerkungen		Pkt.
WK1: Qualität der Verkehrssysteme verbessert	Reisezeiten im ÖV Qualität im ÖV Stausituation im Strassenverkehr Erreichbarkeit Intermodalität Qualität im Fuss- und Veloverkehr	+ + + + + +	Eliminierung Kreuzungsstelle Verbesserung Fahrplan-Stabilität Verlagerung von Verkehr kürzere Erreichbarkeit der EWSP Verbesserung Umsteigebeziehungen Verbesserung der Routenführung	3
WK2: Siedlungsentwicklung nach innen gefördert	Konzentration von Aktivitäten an Siedlungsschwerpunkten Städtebau und Lebensqualität Trennwirkung von Verkehrsinfrastrukturen in Siedlungsgebieten	+ + +	Zunahme EW+AP entlang ÖV-Linien, Verringerung Neueinzonung abseits ÖV Weiterentwicklung Zentrumsgebiete Abnahme Verkehrsmenge MIV Flächengewinn für Fuss- + Veloverkehr	3
WK3: Verkehrssicherheit erhöht	Veränderung der Unfallhäufigkeit Anzahl Tote pro Jahr Anzahl Verletzte pro Jahr Sachschäden pro Jahr	+ + + +	Reduktion Konflikte MIV + ÖV Verbesserung durch Neutrassierung ÖV Reduktion Querung Fussgänger - Tram Verbesserte Verkehrstrennung	3
WK4: Umweltbelastung und Ressourcenverbrauch vermindert	Lärmbelastung Schiene + Strasse Luftbelastung Klima / CO2-Emissionen Flächenbeanspruchung Zerschneidungseffekte von Landschaftsräumen	+ + + 0 +	Reduktion MIV, Zunahme ÖV Reduktion MIV-Emissionen Wechsel von Bus auf Tram Zusätzliche Trampur in Siedlungsgebiet Kein Zerschneidungseffekt	3
Summe WK 1 bis 4				12

LV13	LV-Anbindung S-Bahn-Haltestellen (Massnahmenpaket)
	Agglomerationsprogramm Liste B

Wirksamkeitskriterium	Indikatoren	Bewertung / Bemerkungen	Pkt.
WK1: Qualität der Verkehrssysteme verbessert	Reisezeiten im ÖV Qualität im ÖV Stausituation im Strassenverkehr Erreichbarkeit Intermodalität Qualität im Fuss- und Veloverkehr	+ Verbesserung Umsteigeweg + Verlagerung Verkehr auf andere Verkehrsmittel + Kürzere Erreichbarkeit Haltestelle, ESP/VE + Verbesserung Zugang zu Haltestellen + Verkürzung Unterwegszeit / Verringerung Gefahrenstellen	3
WK2: Siedlungsentwicklung nach innen gefördert	Konzentration von Aktivitäten an Siedlungsschwerpunkten Städtebau und Lebensqualität Trennwirkung von Verkehrsinfrastrukturen in Siedlungsgebieten	+ Aktivierung von Siedlungszentren + Verbesserung Sicherheit im öffentlichen Raum + Flächengewinn für Fuss- und Veloverkehr im öffentlichen Raum	3
WK3: Verkehrssicherheit erhöht	Veränderung der Unfallhäufigkeit Anzahl Tote pro Jahr Anzahl Verletzte pro Jahr Sachschäden pro Jahr	+ Entflechtung LV / MIV	3
WK4: Umweltbelastung und Ressourcenverbrauch vermindert	Lärmbelastung Schiene + Strasse Luftbelastung Klima / CO2-Emissionen Flächenbeanspruchung Zerschneidungseffekte von Landschaftsräumen	+ Förderung leiser Verkehrsmodi + Förderung / Attraktivierung LV + Förderung / Attraktivierung LV + Weniger flächenintensive Mobilität	3
		Summe WK 1 bis 4	12

M66	Umfahrung Augst (inkl. flankierende Massnahmen)
	Agglomerationsprogramm Liste B

Wirksamkeitskriterium	Indikatoren	Bewertung / Bemerkungen		Pkt.
WK1: Qualität der Verkehrssysteme verbessert	Reisezeiten im ÖV	0	direkte Erschliessung Römermuseum Verb. / Entschärfung Gefahrenstellen	2
	Qualität im ÖV	0		
	Stausituation im Strassenverkehr	0		
	Erreichbarkeit	+		
	Intermodalität	0		
	Qualität im Fuss- und Veloverkehr	+		
WK2: Siedlungsentwicklung nach innen gefördert	Konzentration von Aktivitäten an Siedlungsschwerpunkten	0	Steigerung städtebauliche Qualität Abnahme Verkehrsmenge MIV innerorts	2
	Städtebau und Lebensqualität	+		
	Trennwirkung von Verkehrsinfrastrukturen in Siedlungsgebieten	+		
WK3: Verkehrssicherheit erhöht	Veränderung der Unfallhäufigkeit	+	Verkehr auf Umfahrung sicherer	3
	Anzahl Tote pro Jahr	+		
	Anzahl Verletzte pro Jahr	+		
	Sachschäden pro Jahr	+		
WK4: Umweltbelastung und Ressourcenverbrauch vermindert	Lärmbelastung Schiene + Strasse	+	Entlastung der Innerortsstrassen Minimal, aber vorhanden	1
	Luftbelastung	0		
	Klima / CO2-Emissionen	0		
	Flächenbeanspruchung	0		
	Zerschneidungseffekte von Landschaftsräumen	0		
Summe WK 1 bis 4				8

M71b	Beruhigung Ortszentrum Dornach
	Agglomerationsprogramm Liste B

Wirksamkeitskriterium	Indikatoren	Bewertung / Bemerkungen		Pkt.
WK1: Qualität der Verkehrssysteme verbessert	Reisezeiten im ÖV Qualität im ÖV Stausituation im Strassenverkehr Erreichbarkeit Intermodalität Qualität im Fuss- und Veloverkehr	+ + + 0 + +	Vermeidung Stau und Zunahmen Betriebsstabilität Vermeidung Stau und Zunahmen Betriebsstabilität Vermeidung Stau und Zunahmen Betriebsstabilität Förderung P+R Verminderung Konflikte Langsamverkehr/ ÖV/MIV	3
WK2: Siedlungsentwicklung nach innen gefördert	Konzentration von Aktivitäten an Siedlungsschwerpunkten Städtebau und Lebensqualität Trennwirkung von Verkehrsinfrastrukturen in Siedlungsgebieten	+ + +	Attraktivierung des Ortszentrums Steigerung städtebauliche Qualität	3
WK3: Verkehrssicherheit erhöht	Veränderung der Unfallhäufigkeit Anzahl Tote pro Jahr Anzahl Verletzte pro Jahr Sachschäden pro Jahr	+ + + +	Verbesserung Verkehrsraumgestaltung mit tieferem Geschwindigkeitsniveau " "	3
WK4: Umweltbelastung und Ressourcenverbrauch vermindert	Lärmbelastung Schiene + Strasse Luftbelastung Klima / CO2-Emissionen Flächenbeanspruchung Zerschneidungseffekte von Landschaftsräumen	+ + + 0 0	Verstetigung Verkehrsfluss und Förderung Langsamverkehr und ÖV "	2
Summe WK 1 bis 4				11

M96	Kreisel Grabenring / Hegenheimermattweg
	Agglomerationsprogramm Liste B

Wirksamkeitskriterium	Indikatoren	Bewertung / Bemerkungen	Pkt.
WK1: Qualität der Verkehrssysteme verbessert	Reisezeiten im ÖV Qualität im ÖV Stausituation im Strassenverkehr Erreichbarkeit Intermodalität Qualität im Fuss- und Veloverkehr	+ Stark verringerte Verlustzeiten für ÖV + Massgebender Engpass beseitigt + Erreichbarkeit von Gewerbegebiet in der inneren Agglomeration verbessert + Wartezeit deutlich reduziert	3
WK2: Siedlungsentwicklung nach innen gefördert	Konzentration von Aktivitäten an Siedlungsschwerpunkten Städtebau und Lebensqualität Trennwirkung von Verkehrsinfrastrukturen in Siedlungsgebieten	+ MIV/ÖV-Erreichbarkeit der inneren Agglomeration massvoll verbessert + Kreisel erlaubt gute Gestaltung und Einbettung in räumliche Umfeld	2
WK3: Verkehrssicherheit erhöht	Veränderung der Unfallhäufigkeit Anzahl Tote pro Jahr Anzahl Verletzte pro Jahr Sachschäden pro Jahr	+ sichere und klare Verkehrsführung für alle Verkehrsmittel	2
WK4: Umweltbelastung und Ressourcenverbrauch vermindert	Lärmbelastung Schiene + Strasse Luftbelastung Klima / CO2-Emissionen Flächenbeanspruchung Zerschneidungseffekte von Landschaftsräumen	+ Weniger Stau und Stop-And-Go-Verkehr + Weniger Stau + Weniger Stau und Stop-And-Go-Verkehr	2
Summe WK 1 bis 4			9

M97	Anschluss Pfeffingerring, Aesch
	Agglomerationsprogramm Liste B

Wirksamkeitskriterium	Indikatoren	Bewertung / Bemerkungen		Pkt.
WK1: Qualität der Verkehrssysteme verbessert	Reisezeiten im ÖV Qualität im ÖV Stausituation im Strassenverkehr Erreichbarkeit Intermodalität Qualität im Fuss- und Veloverkehr	0 0 + + 0 +	Konfliktpunkte entschärft direktere Verbindungen Entschärfung Gefahrenstellen	2
WK2: Siedlungsentwicklung nach innen gefördert	Konzentration von Aktivitäten an Siedlungsschwerpunkten Städtebau und Lebensqualität Trennwirkung von Verkehrsinfrastrukturen in Siedlungsgebieten	0 0 +	Abnahme Verkehr in Siedlungsgebiet	3
WK3: Verkehrssicherheit erhöht	Veränderung der Unfallhäufigkeit Anzahl Tote pro Jahr Anzahl Verletzte pro Jahr Sachschäden pro Jahr	+ + + +	Verkehr auf HLS sicherer	3
WK4: Umweltbelastung und Ressourcenverbrauch vermindert	Lärmbelastung Schiene + Strasse Luftbelastung Klima / CO2-Emissionen Flächenbeanspruchung Zerschneidungseffekte von Landschaftsräumen	+ 0 0 0 0	Verstetigung Verkehrsfl. / weniger MIV	1
			Summe WK 1 bis 4	9

Ö19	Verlängerung Tramlinie 11 nach Saint-Louis
	Agglomerationsprogramm Liste B

Wirksamkeitskriterium	Indikatoren	Bewertung / Bemerkungen	Pkt.
WK1: Qualität der Verkehrssysteme verbessert	Reisezeiten im ÖV Qualität im ÖV Stausituation im Strassenverkehr Erreichbarkeit Intermodalität Qualität im Fuss- und Veloverkehr	+ Neue Verbindung ohne Umsteigen + Neue ÖV Verbindung mit Tram + Massive Verbesserung Modal Split ÖV + Neue Anbindung + Knoten Saint-Louis + Neugestaltung Strassenraum	3
WK2: Siedlungsentwicklung nach innen gefördert	Konzentration von Aktivitäten an Siedlungsschwerpunkten Städtebau und Lebensqualität Trennwirkung von Verkehrsinfrastrukturen in Siedlungsgebieten	+ Knoten Saint-Louis + Umgestaltung Strassenraum 0 Bestehende Strasse	3
WK3: Verkehrssicherheit erhöht	Veränderung der Unfallhäufigkeit Anzahl Tote pro Jahr Anzahl Verletzte pro Jahr Sachschäden pro Jahr	+ Massive Verbesserung Modal Split ÖV	3
WK4: Umweltbelastung und Ressourcenverbrauch vermindert	Lärmbelastung Schiene + Strasse Luftbelastung Klima / CO2-Emissionen Flächenbeanspruchung Zerschneidungseffekte von Landschaftsräumen	0 Linienführung auf bestehender Strasse + Massive Verbesserung Modal Split ÖV + Massive Verbesserung Modal Split ÖV 0 bestehende Strasse 0 bestehende Strasse	3
Summe WK 1 bis 4			12

Ö31	Neue Tramverbindung Dreispitz - Heiligholz
	Agglomerationsprogramm Liste B

Wirksamkeitskriterium	Indikatoren	Bewertung / Bemerkungen	Pkt.
WK1: Qualität der Verkehrssysteme verbessert	Reisezeiten im ÖV Qualität im ÖV Stausituation im Strassenverkehr Erreichbarkeit Intermodalität Qualität im Fuss- und Veloverkehr	+ Verringerung durch Neutrassierung + Verringerung Umsteigehäufigkeit 0 Neue Querungen MIV - Tram + Verbesserte Anbindung des Dreispitz + Verbesserung Umsteigebeziehungen 0 Keinen Einfluss	3
WK2: Siedlungsentwicklung nach innen gefördert	Konzentration von Aktivitäten an Siedlungsschwerpunkten Städtebau und Lebensqualität Trennwirkung von Verkehrsinfrastrukturen in Siedlungsgebieten	+ Zunahme EW+AP an zentralen Lagen + Weiterentwicklung Zentrumsgebiet 0 Neue Tramachse mit Trennwirkung	2
WK3: Verkehrssicherheit erhöht	Veränderung der Unfallhäufigkeit Anzahl Tote pro Jahr Anzahl Verletzte pro Jahr Sachschäden pro Jahr	0 Keine Reduktion Konflikte MIV - ÖV	1
WK4: Umweltbelastung und Ressourcenverbrauch vermindert	Lärmbelastung Schiene + Strasse Luftbelastung Klima / CO2-Emissionen Flächenbeanspruchung Zerschneidungseffekte von Landschaftsräumen	+ Reduktion MIV-Emissionen + 0 Zus. ÖV-Trasse in Siedlungsgebiet 0 Zerschneidungseffekt an Siedlungsrand	1
Summe WK 1 bis 4			7

Ö53

Tangentialverbindung Reinach - Dornach

Agglomerationsprogramm Liste B

Wirksamkeitskriterium	Indikatoren	Bewertung / Bemerkungen	Pkt.
WK1: Qualität der Verkehrssysteme verbessert	Reisezeiten im ÖV Qualität im ÖV Stausituation im Strassenverkehr Erreichbarkeit Intermodalität Qualität im Fuss- und Veloverkehr	+ Verringerung durch Eigentrasse ÖV + Verringerung Umsteigehäufigkeit + Verlagerung von Verkehr + ÖV-Anbindung der ESP + Verbesserung Umsteigebeziehungen + Verdichtung Wegnetz	3
WK2: Siedlungsentwicklung nach innen gefördert	Konzentration von Aktivitäten an Siedlungsschwerpunkten Städtebau und Lebensqualität Trennwirkung von Verkehrsinfrastrukturen in Siedlungsgebieten	+ Zunahme EW+AP an zentralen Lagen, Verringerung Neueinzonung abseits ÖV + Weiterentwicklung Zentrumsgebiete 0 Abnahme Verkehrsmenge MIV, neue Tramachse mit Trennwirkung	2
WK3: Verkehrssicherheit erhöht	Veränderung der Unfallhäufigkeit Anzahl Tote pro Jahr Anzahl Verletzte pro Jahr Sachschäden pro Jahr	+ Reduktion Konflikte MIV + ÖV + Verbesserung durch Eigentrasse ÖV 0 Neue Querungen Fussgänger - Tram + Verbesserte Verkehrsführung	3
WK4: Umweltbelastung und Ressourcenverbrauch vermindert	Lärmbelastung Schiene + Strasse Luftbelastung Klima / CO2-Emissionen Flächenbeanspruchung Zerschneidungseffekte von Landschaftsräumen	+ Reduktion MIV, Zunahme ÖV + Reduktion MIV-Emissionen + Wechsel von Bus auf Tram 0 Zus. ÖV-Trasse in Siedlungsgebiet 0 geringer Zerschneidungseffekt durch neues ÖV-Trasse in Parkanlage	2
Summe WK 1 bis 4			10

Ö90	Anbindung Kopfgleis Bahnhof Liestal
	Agglomerationsprogramm Liste B

Wirksamkeitskriterium	Indikatoren	Bewertung / Bemerkungen	Pkt.
WK1: Qualität der Verkehrssysteme verbessert	Reisezeiten im ÖV Qualität im ÖV Stausituation im Strassenverkehr Erreichbarkeit Intermodalität Qualität im Fuss- und Veloverkehr	+ Verdichtung der Taktfolge + Verbesserung Fahrplan-Stabilität + Verlagerung von Verkehr + Verbesserte Anbindung der ESP + Verbesserung Umsteigebeziehungen 0 Kein Einfluss	3
WK2: Siedlungsentwicklung nach innen gefördert	Konzentration von Aktivitäten an Siedlungsschwerpunkten Städtebau und Lebensqualität Trennwirkung von Verkehrsinfrastrukturen in Siedlungsgebieten	+ Zunahme EW+AP an zentralen Lagen + Weiterentwicklung Zentrumsgebiet + Abnahme Verkehrsmenge MIV, Keine zusätzliche Trennwirkung	3
WK3: Verkehrssicherheit erhöht	Veränderung der Unfallhäufigkeit Anzahl Tote pro Jahr Anzahl Verletzte pro Jahr Sachschäden pro Jahr	+ Reduktion aufgrund Verminderung MIV + Reduktion Konflikte Velo- und Fussverkehr - MIV + Reduktion Konflikte Velo- und Fussverkehr - MIV + Reduktion Konflikte MIV - ÖV (Bus)	3
WK4: Umweltbelastung und Ressourcenverbrauch vermindert	Lärmbelastung Schiene + Strasse Luftbelastung Klima / CO2-Emissionen Flächenbeanspruchung Zerschneidungseffekte von Landschaftsräumen	+ Reduktion MIV, Zunahme ÖV + Reduktion MIV-Emissionen + aufgrund Reduktion MIV 0 Zusätzliche Bahnspur in Siedlungsgebiet + kein Zerschneidungseffekt	3
Summe WK 1 bis 4			12

Ö97

Neue Regio-S-Bahn-Haltestellen

Agglomerationsprogramm Liste B

Wirksamkeitskriterium	Indikatoren	Bewertung / Bemerkungen		Pkt.
WK1: Qualität der Verkehrssysteme verbessert	Reisezeiten im ÖV Qualität im ÖV Stausituation im Strassenverkehr Erreichbarkeit Intermodalität Qualität im Fuss- und Veloverkehr	0 + + + + +	Direkter auf schnellem Verkehrsmittel, aber zusätzliche Halte auf S-Bahn Verringerung Umsteigehäufigkeit Verlagerung von Verkehr Verbesserung Anbindung ESP Verbesserung Umsteigebeziehungen Neugestaltung in Haltestellenbereich	3
WK2: Siedlungsentwicklung nach innen gefördert	Konzentration von Aktivitäten an Siedlungsschwerpunkten Städtebau und Lebensqualität Trennwirkung von Verkehrsinfrastrukturen in Siedlungsgebieten	+ + +	Zunahme EW+AP an hochwertigem ÖV Weiterentwicklung Verdichtungsgebiete Reduktion Trennwirkung durch neue Querverbindungen	3
WK3: Verkehrssicherheit erhöht	Veränderung der Unfallhäufigkeit Anzahl Tote pro Jahr Anzahl Verletzte pro Jahr Sachschäden pro Jahr	+ 0 0 +	Reduktion aus Verminderung MIV Kein Einfluss Kein Einfluss Reduktion Konflikte MIV - Tram/Bus	2
WK4: Umweltbelastung und Ressourcenverbrauch vermindert	Lärmbelastung Schiene + Strasse Luftbelastung Klima / CO2-Emissionen Flächenbeanspruchung Zerschneidungseffekte von Landschaftsräumen	+ + + 0 +	Reduktion MIV, Zunahme ÖV Reduktion MIV-Emissionen Reduktion MIV-Emissionen Minimale zusätzliche Flächen durch Neubau Bahnhöfe Kein Zerschneidungseffekt	3
Summe WK 1 bis 4				11