

AGGLOPROGRAMMBASEL



Bienvenue

Forum AGGLO
2^{ème} septembre 2022



Mot de bienvenue de l'hôte

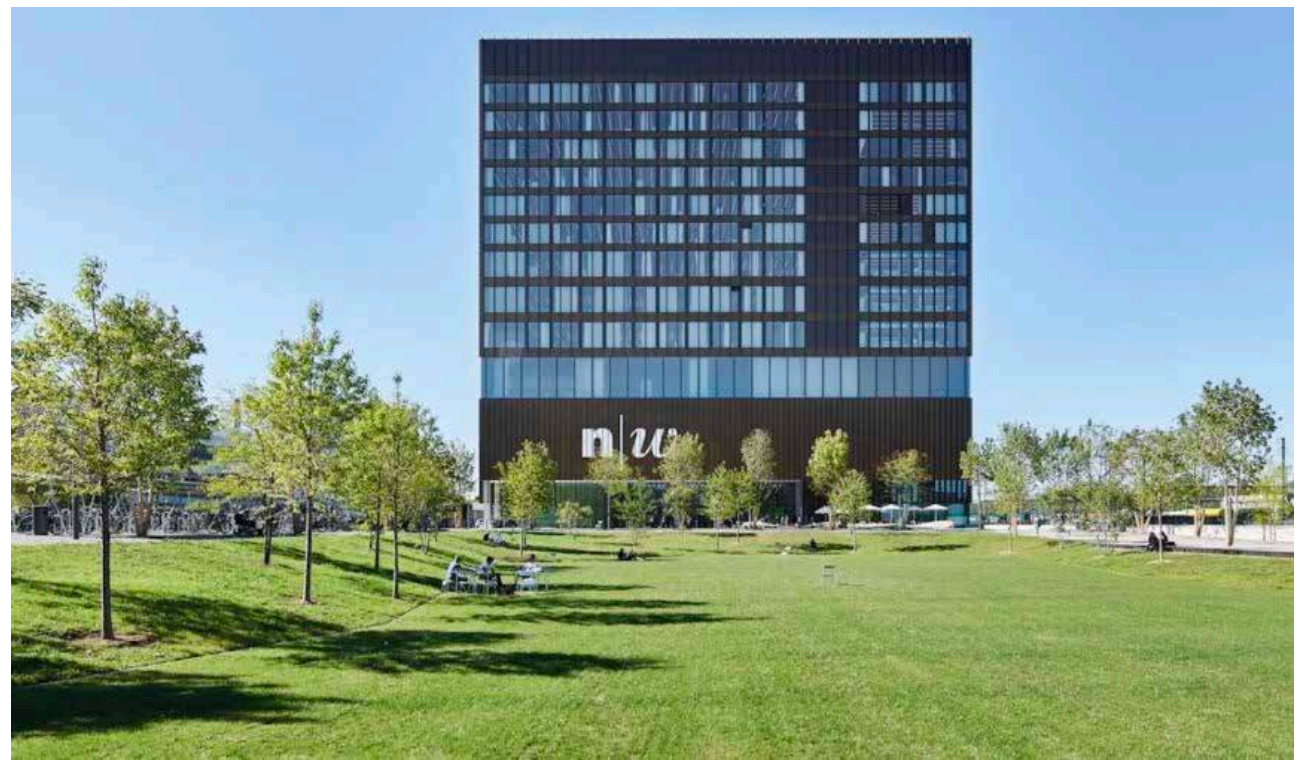
Franziska Stadelmann
Présidente de la commune de MuttENZ



BIENVENUE AU

**FORUM AGGLO 2022
À MUTTENZ**







18 000
Habitants

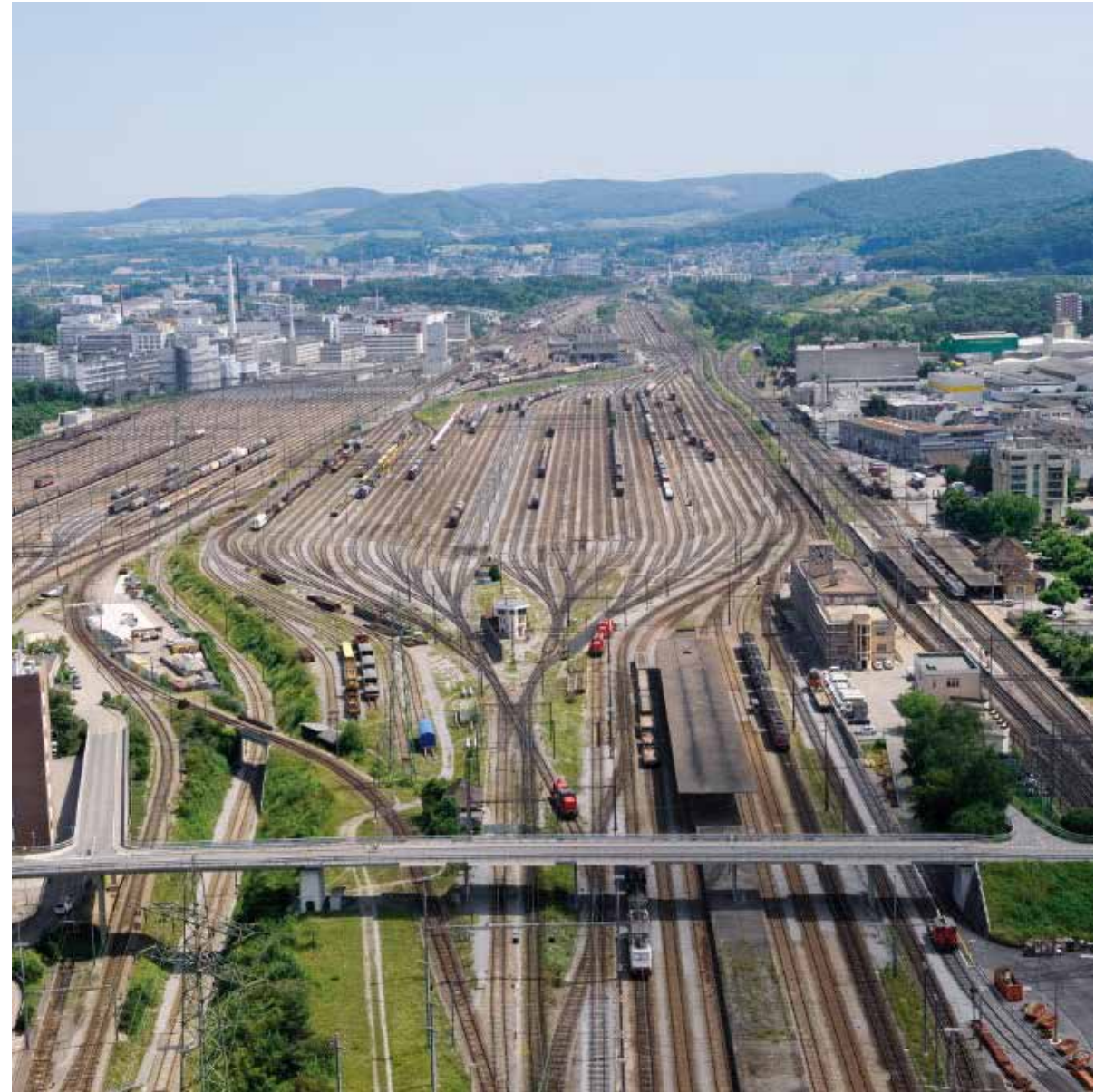
13 000
Emplois

8 000
Places de
formation

109
Associations



- Gare de triage
- Port rhénan
- Autoroute
- Itinéraire cyclable
- Réseau TP





fcb.ch

FELDSCHLÖSSCHER

VARTIS



NOVARTIS



NOVARTIS



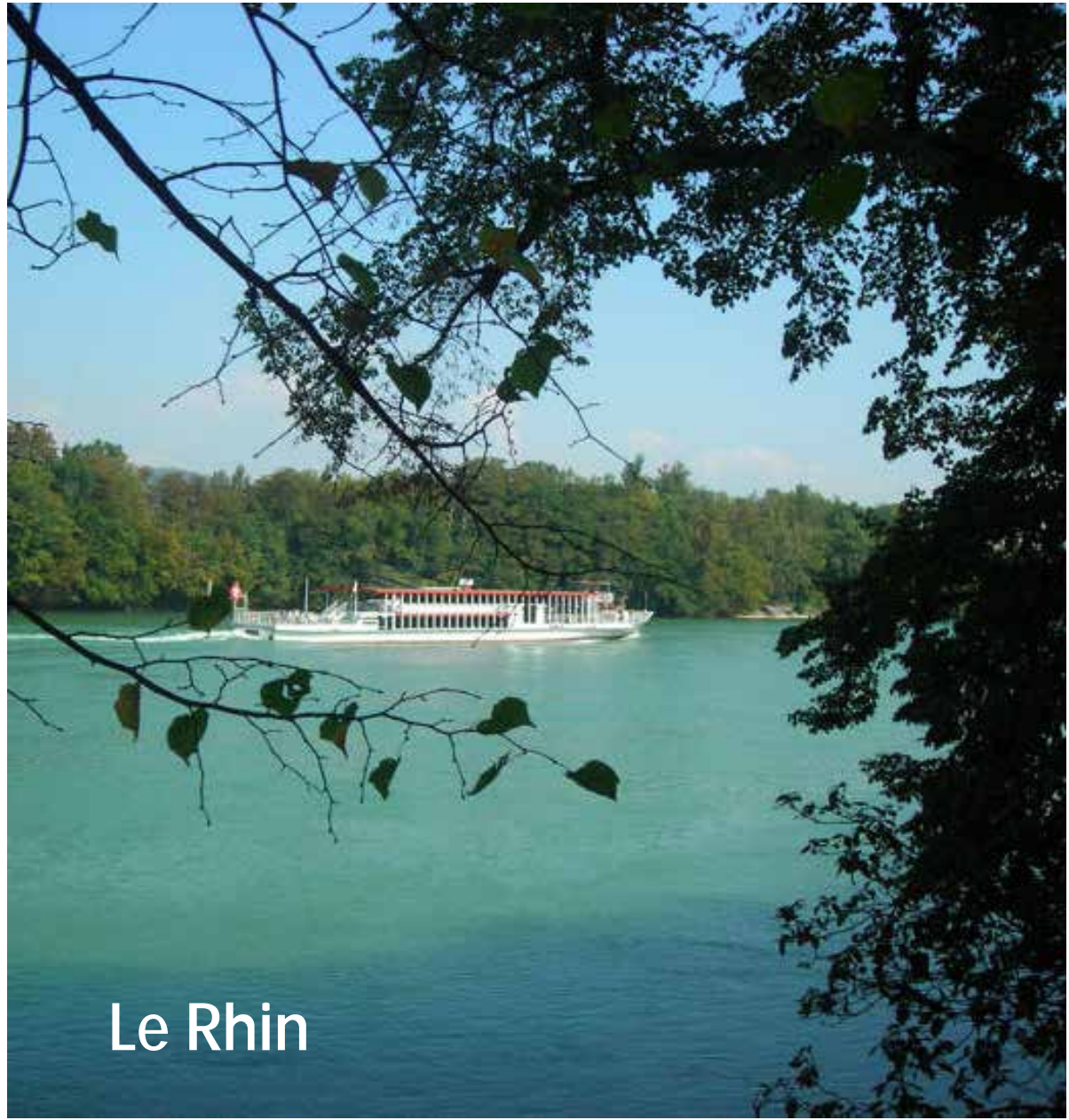
NO



L'église Saint-Arbogast









HAGNAU – SITE SCHÄNZLI



AGGLOPROGRAMM **BASEL**



**Gemeinde
Muttenz**



Ouverture de la manifestation par la structure porteuse

Isaac Reber
Conseiller d'État du canton de Bâle-Campagne et président d'Agglo Basel



Introduction au programme de la journée et modération



Petra Jehle
Südwestrundfunk (SWR)

Dieter Kohler
Journaliste / modérateur



Introduction au programme de la journée et modération

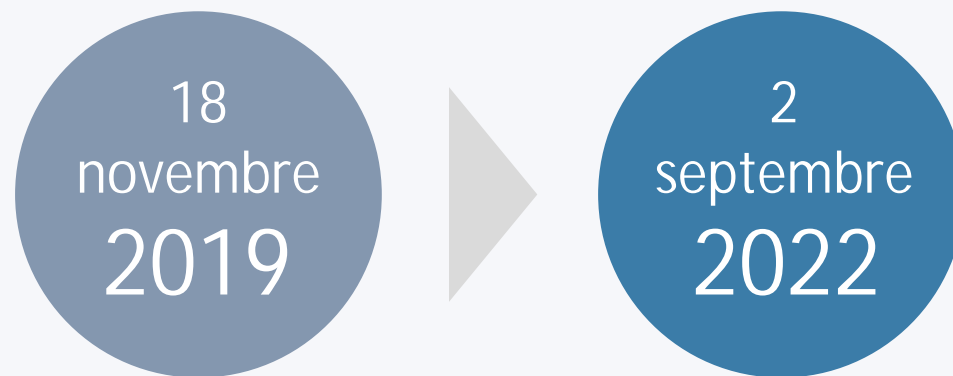
| N° | Thématiques | Durée |
|----|-------------------------------------------------------------|---------------|
| 1 | Salutations et lancement de la manifestation | 14h – 14h20 |
| 2 | Projet d'agglomération de Bâle de 4 ^e génération | 14h – 15h35 |
| 3 | Projet d'agglomération de Bâle de 5 ^e génération | 16h – 17h20 |
| 4 | Conclusion | 17h20 – 17h30 |





État du projet d'agglomération de Bâle de 4^e génération

Dr. Patrick Leypoldt
Directeur d'Agglo Basel



34 mois (presque 3 ans)

18 novembre 2019 : Forum AGGLO 2019 au Burghof à Lörrach



18 nov.

2019

2020

2021

2022

Mars 2020 – Été 2021 :

Les réunions d'information et événements participatifs ne peuvent se tenir



11 juin 2021 : Remise de la 4^e génération du projet à Berne



18 nov.

- § Forum AGGLO 2020 (Binningen)
- § Forum AGGLO 2021 (Augst)
- § Divers autres évènements...

11 juin

2019

2020

2021

2022

13 décembre 2021 : Adoption du concept d'élaboration de la 5^e génération



10 juin 2022 :

Ouverture de la consultation relative à l'arrêté fédéral sur le PA4



18 nov.

- § Forum AGGLO 2020 (Binningen)
- § Forum AGGLO 2021 (Augst)
- § Divers autres évènements...

11 juin

13 déc.

10 juin

2019

2020

2021

2022

2 septembre 2022 : Forum AGGLO 2022 à la FHNW de Muttenz

18 nov.

- § Forum AGGLO 2020 (Binningen)
- § Forum AGGLO 2021 (Augst)
- § Divers autres évènements...

11 juin

13 déc.

10 juin

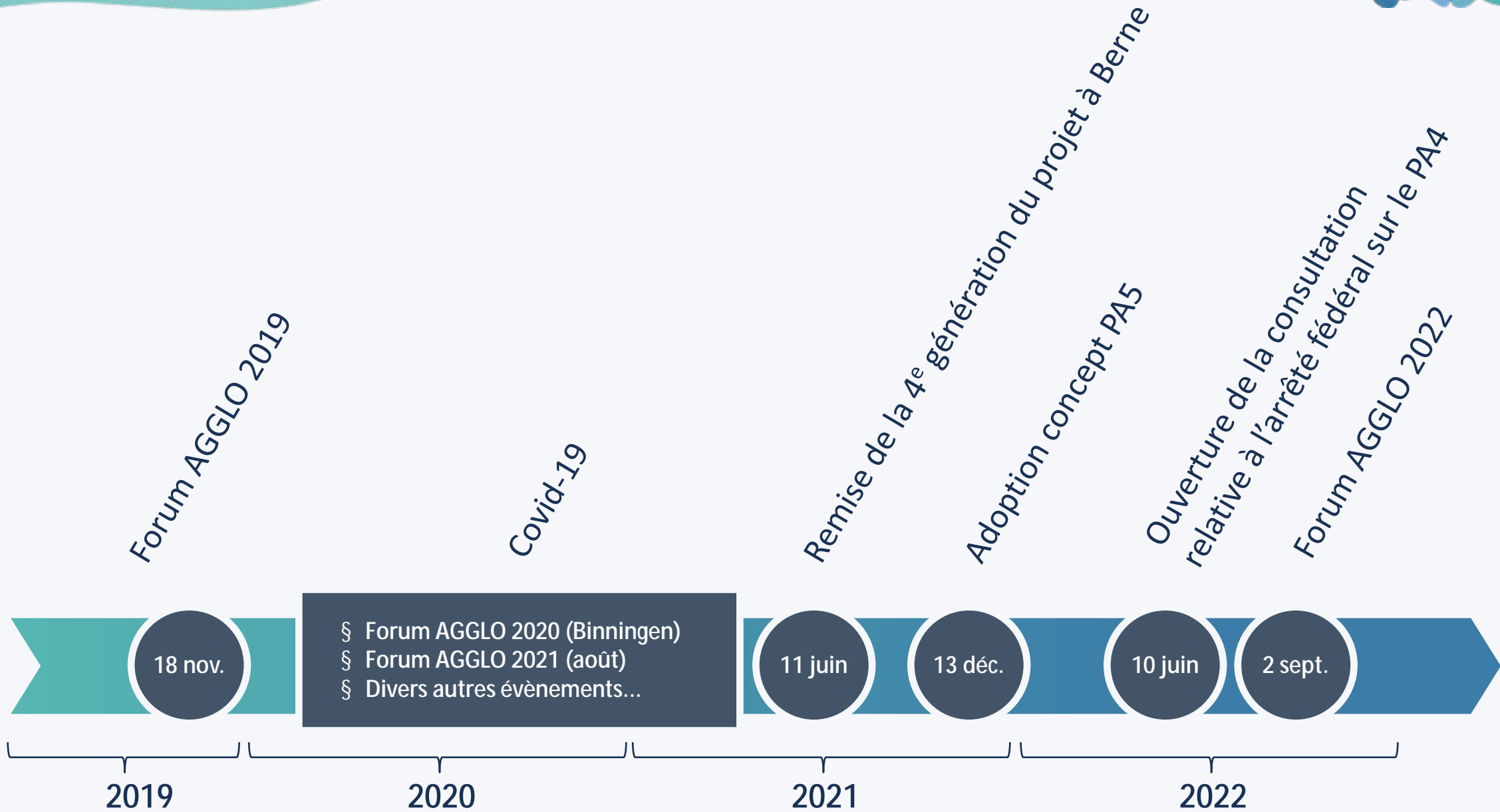
2 sept.

2019

2020

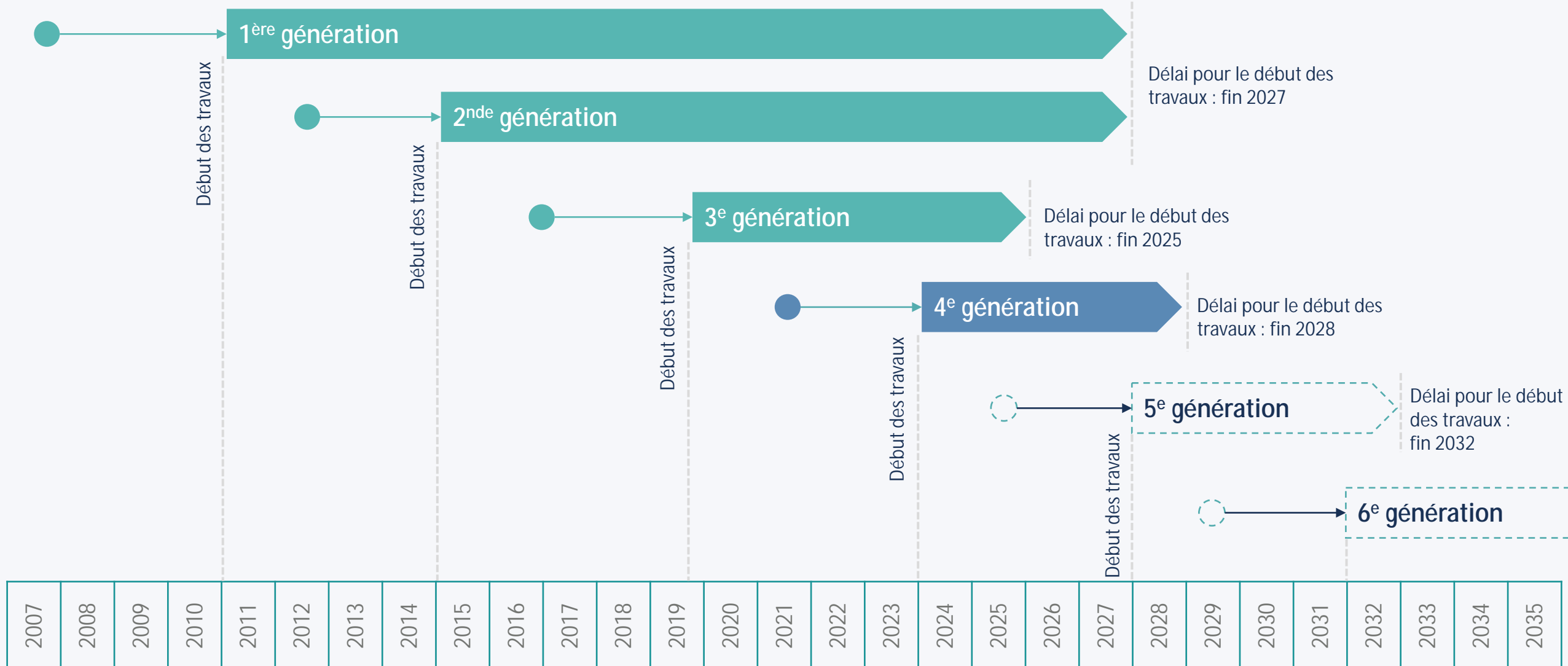
2021

2022



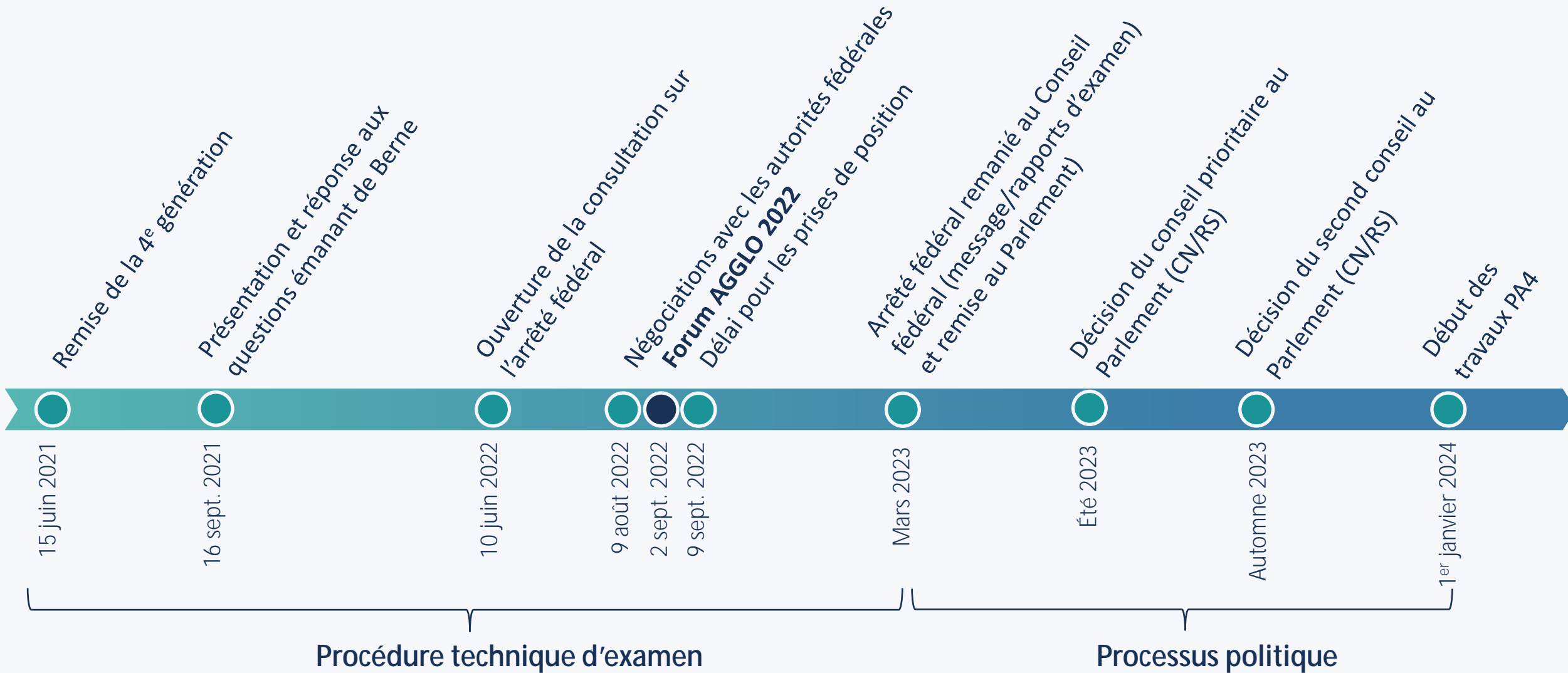


Aperçu des générations PA1-PA6





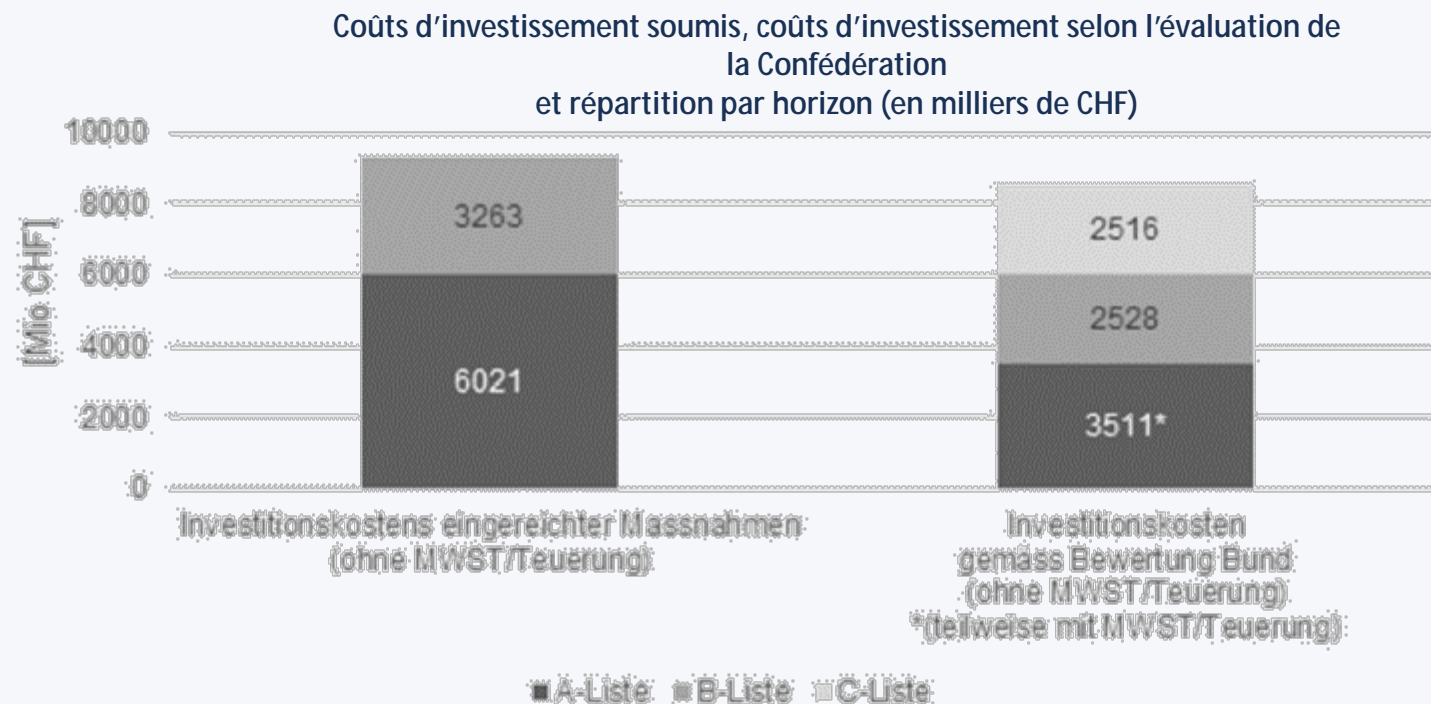
Aperçu de la procédure d'examen et du processus politique PA4





Remises et examen de la 4^e génération

- § 32 projets ont été remis pour la 4^e génération (1^{ère} génération : 30, 2^{nde} génération : 41, 3^e génération : 37)
- § Le **volume d'investissement** des 32 projets d'agglomération soumis s'élève à **3,5 milliards de CHF** (projets A).
- § Le message prévoit une **contribution fédérale** à hauteur de **1,3 milliard de CHF** (projets A).
- § Conditions préalables à l'examen :
 - seuls les projets le plus urgents,
 - prêts à être construit,
 - et les plus efficaces
- § Conclusion : une procédure de sélection draconienne !





Points d'efficacité des projet d'agglomération

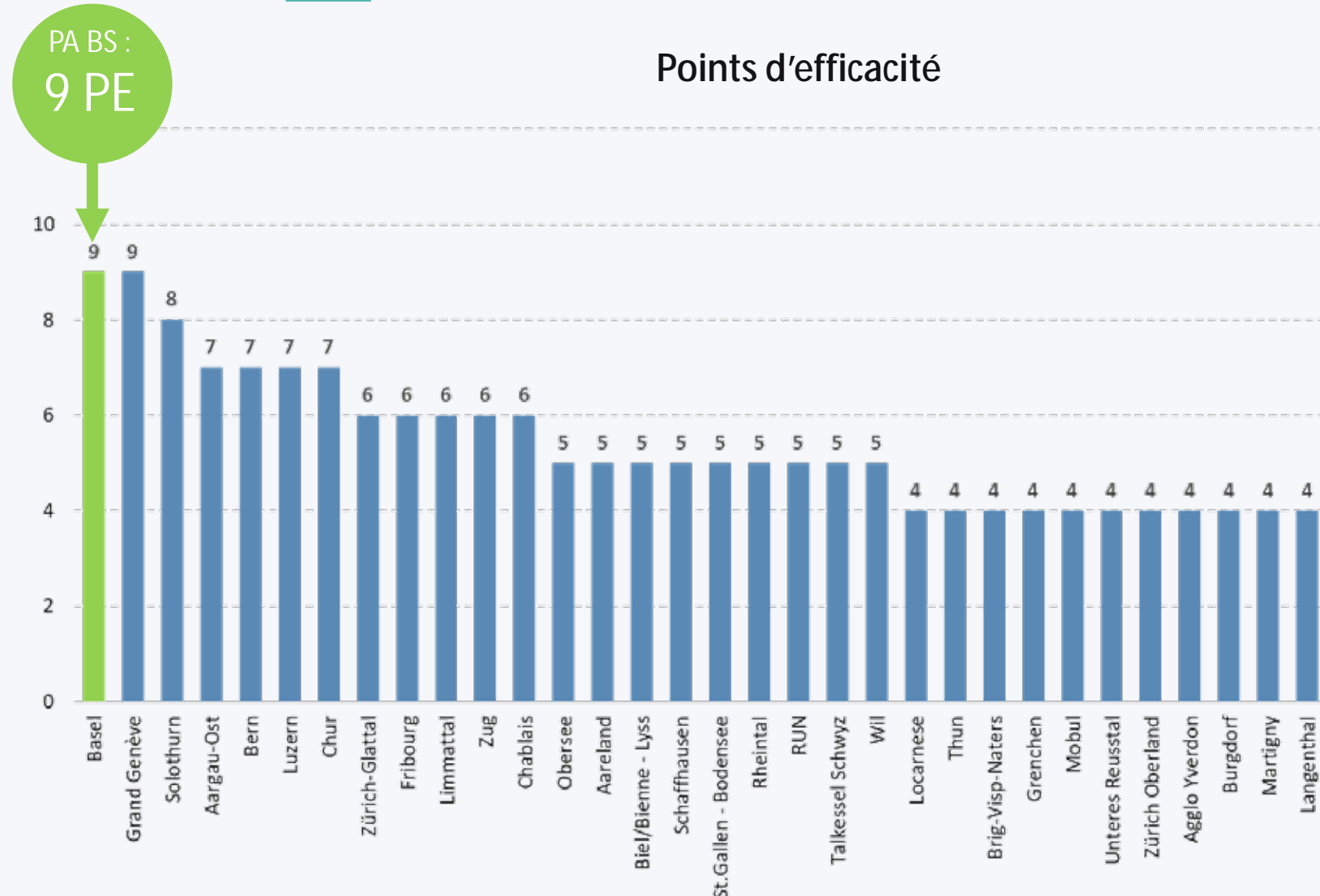
Points d'efficacité

§ Le PA de Bâle obtient **9 des 12 points d'efficacité** possibles.

§ Les critères d'efficacités sont :

- CE1 : Transports
- CE2 : Urbanisation
- CE3 : Sécurité du trafic
- CE4 : Environnement et ressources

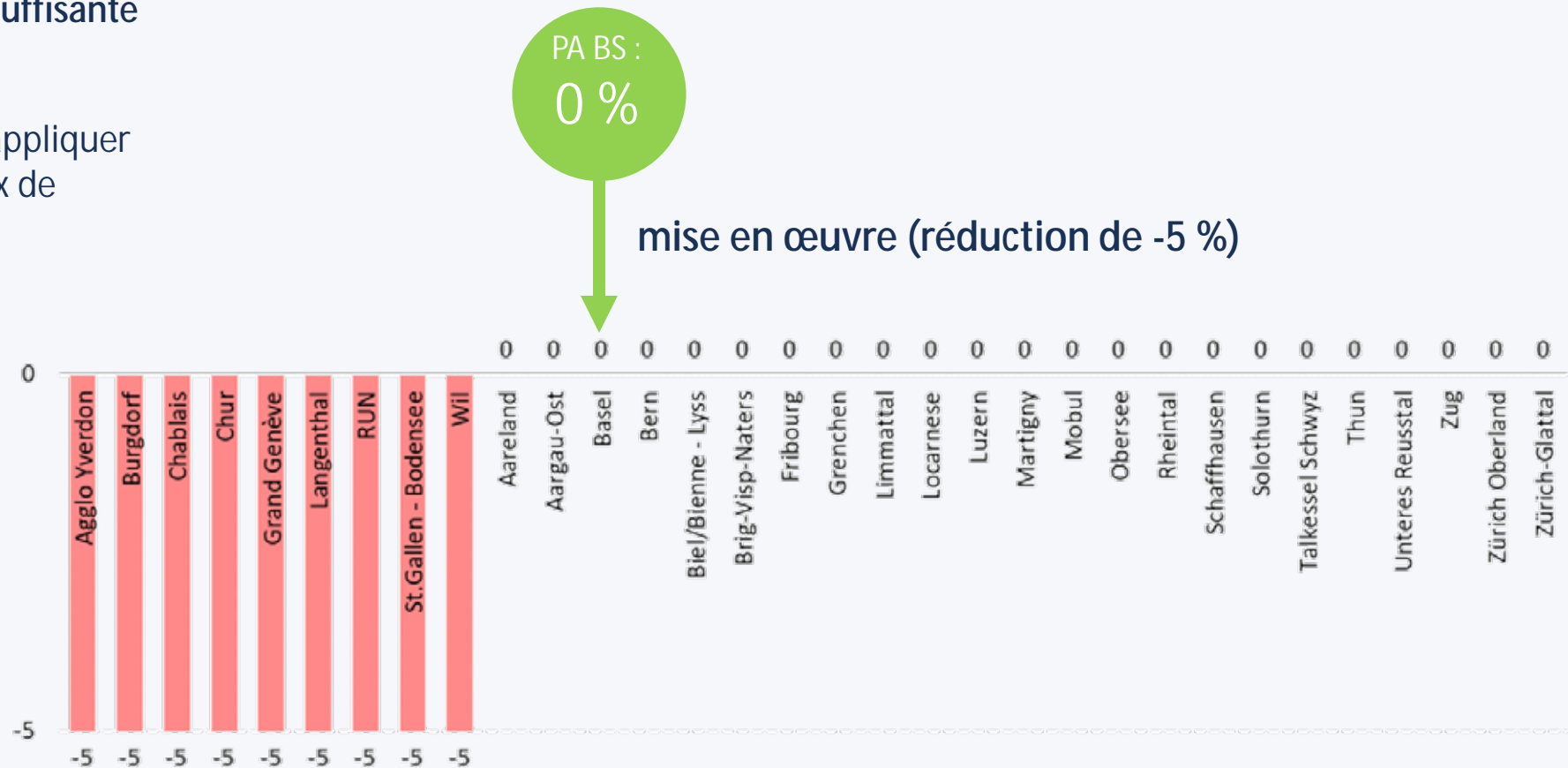
§ À part le PA de Bâle, seul celui de Genève a lui aussi obtenu 9 points d'efficacité.





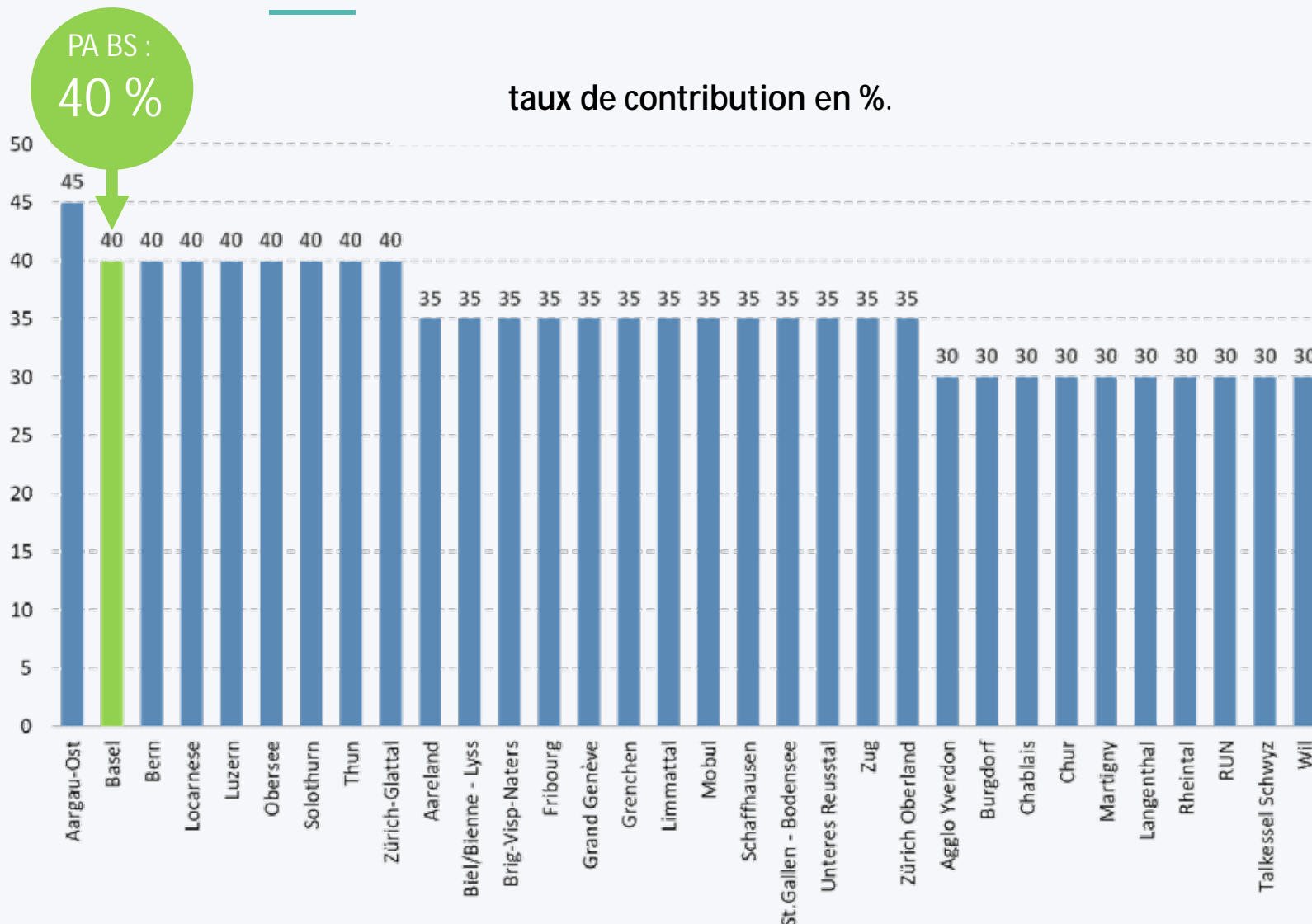
Évaluation de la mise en œuvre

- § Agglo Basel ne se voit pas appliquer de réduction pour mise en œuvre insuffisante
- § Sur les 32 projets remis, 9 se voit appliquer une réduction de -5 % sur leur taux de contribution.





Taux de contribution pour les mesures A



PA BS :
40 %

§ Le PA de Bâle obtient un **taux de contribution de 40 %**.

§ Seuls 7 autres projets y sont parvenus.

§ Le PA d'Argovie-Est parvient à un **taux historique de 45 %**.



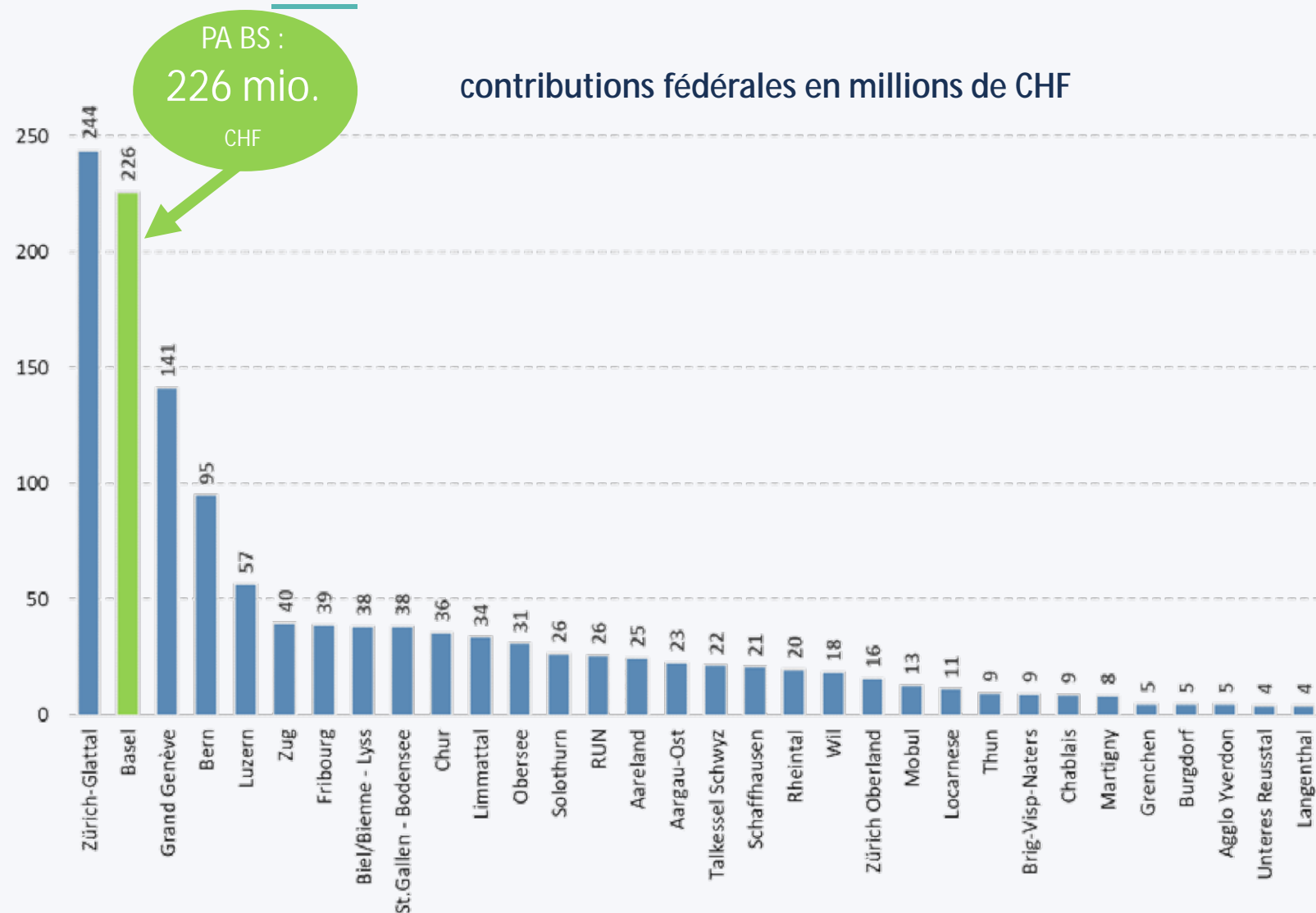
Contributions de la Confédération pour les mesures A

§ Les projets prévus pour Agglo Basel représentent un **volume d'investissement** total de **564,55 millions de CHF**.

§ Avec un taux de contribution de 40 %, les **contributions fédérales** s'élèvent donc à **225,84 millions de CHF**.

§ À titre comparatif, les **PA de Bâle 1 à 3** :

- PA1 : 85,7 millions
- PA2 : 92,78 millions
- PA3 : 110,27 millions





Prévus pour un cofinancement (projets A)

Tram, bus et plateformes d'échange TP

- BS : Tram Petersgraben
- BL : Tram Letten
- Weil : Prolongement tram 8 Weil am Rhein jusqu'à Läublinpark
- Diverses mesures de moindre envergure (arrêts/voies bus) à Saint-Louis, Dreispitz, Schiffflände/Marktplatz, Kaiseraugst, Riehen, Allschwil et Binningen
- Plateformes d'échange TP à Bottmingen, Pratteln, Zwingen, Riehen et Schliengen





Prévus pour un cofinancement (projets A)

Électromobilité

- BS : Système de bus 2027 (électrification des bus, y compris infrastructure de recharge et de dépôt)
- BL : Électrification des lignes de bus
- BS : Nouvelles stations de recharge dans l'espace public
- Kaiseraugst : Nouvelles stations-service électriques sur les parkings de la commune





Prévus pour un cofinancement (projets A)

Trafic individuel motorisé (TIM)

- BL : Laufen, nouveau pont sur la Birse au sud, y compris mesure communale d'accompagnement
- BL : Laufen, pont Norimatt et déplacement à Nau
- CEA : Réaménagement RD105 Saint-Louis/Hésingue - 5A3F
- BL : Birsfelden, réaménagement de la traversée
- BL : Aesch, rénovation et réaménagement de la section nord de la route principale
- Divers projets de moindre envergure à Arlesheim, Attenschwiller, Bâle-Ville, Binningen, Bottmingen, Ferrette, Frenkendorf, Hésingue, Kaiseraugst, Laufen, Reinach, Rheinfelden (CH), Rheinfelden (DE), Riehen et Rodersdorf





Prévus pour un cofinancement (projets A)

Gestion du trafic et logistique urbaine

- BL : Stabilité de l'horaire à Pratteln
- BL : Stabilité de l'horaire à Oberwil
- BL : Stabilité de l'horaire (améliorations ponctuelles)
- BS : Stations colis et points de dépôts publics





Prévus pour un cofinancement (projets A)

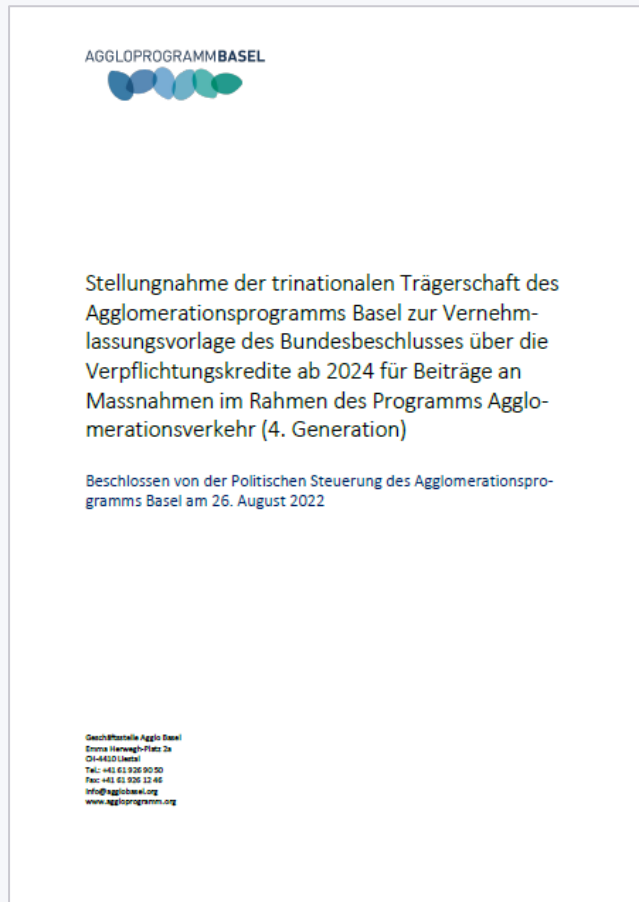
Piétons et cyclistes

- Voies cyclables rapides (itinéraires prioritaires) dans le Birstal (axe Est et Ouest), le Wiesental et entre Allschwil Bachgraben et Bâle CFF
- CEA : Passerelle piétons/cycles entre le Quartier du Lys et le Technoparc
- Duggingen : Nouvelle tour avec escalier et ascenseur pour accéder au village
- Rheinfelden (D) : Voie cyclable centrale hydroélectrique Rhyburg – Beuggen
- BL : Nouveau passage souterrain pour piétons et cyclistes à la gare de Laufen
- Weil am Rhein : Comblent les lacunes de l'itinéraire pendulaire sur la Heldelinger Strasse
- Divers projets de moindre envergure à Allschwil, Arlesheim, Bad Säckingen, Bâle-Ville, Binningen, Birsfelden, Bottmingen, Dornach, Duggingen, Durmenach, Ferrette, Hégenheim, Kaiseraugst, dans le district de Lörrach, à Laufen, Lörrach, Möhlin, Pratteln, Reinach, Rodersdorf, Saint-Louis Agglomération, Schopfheim et à Zell im Wiesental





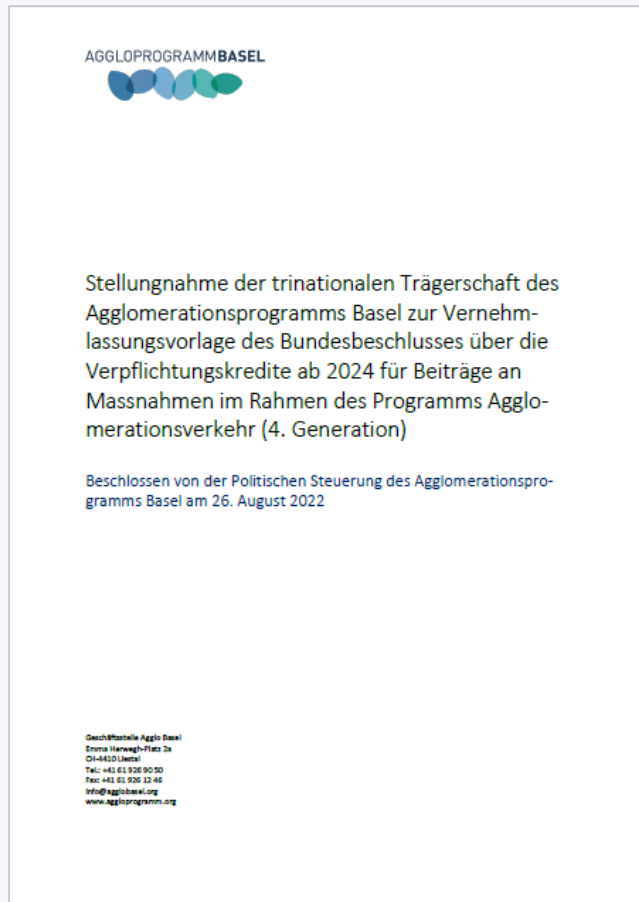
Revendications quant aux projets (prise de position Agglo)



- Projets secteur Bachgraben-Allschwil/Hégenheim : Adapter les formulation du rapport d'examen et obtenir des déclarations fiables de la Confédération quant à son engagement pour l'obtention d'un cofinancement
- Dornach : Souterrain MD Apfelsee (4LV10.20) : A MD forfaitaire → A mesure individuelle adaptation coûts selon étude pré. CFF
- BL : Voie cyclable Buus-Maisprach (4LV10.4) : C → A
- Rheinfelden (DE) : B+R et P+R à l'arrêt RER Warmbach (4MD4) : B → A
- Rheinfelden (CH) : Plateforme mobilité Schiffacker (4MD8) : B → A
- Rheinfelden (DE) : Voie cyclable centrale hydroélectrique Rhyburg-Beuggen (4LV5) : A → B



Revendications quant aux projets (prise de position Agglo)



- Ferrette : Création d'une liaison cyclable vers Bâle entre Ferrette et la piste cyclable à Bouxwiller (4LV10.52) : A → C

- Münchenstein : Nouveau pont pour les piétons avec ascenseur « Van Baerle-Neue Talstrasse » « Manque de pertinence quant au projet » → C

- Formulations RER trinational de Bâle/Herzstück Adapter les passages du rapport d'examen en fonction de la planification du nœud de Bâle (« plan en 5 points »)

- Traitement plateformes d'échange TP Reconnaissance du besoin d'action et redéfinition ponctuelle des priorités C → B



La prise de position d'Agglo Basel est dès à présent téléchargeable sur www.aggloprogramm.org.



Détail des revendications pour le secteur Bachgraben-Allschwil/Hégenheim

Évaluation du projet selon le message PA4 (10 juin 2022)

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| § 4Ö13 : BL/BS : Tram Bachgraben | B → C |
| § 4M1 : BL : Voie d'accès Bachgraben – Allschwil (ZUBA) | A → C |
| § 4M2 : SLA : Contournement Hésingue-Hégenheim | A → C |
| § Mesures d'accompagnement en France : | |
| - 4M11.14 : Hégenheim : Mesures d'accompagnement du contournement Hésingue-Hégenheim | A → Manque de pertinence quant au projet |
| - 4M16 : Hésingue : Mesures d'accompagnement du contournement Hésingue-Hégenheim | B → Manque de pertinence quant au projet |
| - 4M17 : Saint-Louis : Mesures d'accompagnement du contournement Hésingue-Hégenheim sur la commune de Saint-Louis-Bourgfelden | B → Manque de pertinence quant au projet |



Détail des revendications pour le secteur Bachgraben-Allschwil/Hégenheim

Options pour la prise de position après les résultats de l'examen

Critères

Revendications possibles

Modification du taux de contribution (%)

Modification de la contribution fédérale (CHF)

Conséquences sur les mesures contenues jusque-là dans le message

Chances de réussite auprès de la Confédération à l'heure actuelle

Évaluation par la structure porteuse



Détail des revendications pour le secteur Bachgraben-Allschwil/Hégenheim

Options pour la prise de position après les résultats de l'examen

| Critères | Option 1 Retour à A/B |
|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Revendications possibles | <ul style="list-style-type: none"> - ZUBA (C → A) - Contournement (C → A) - Tram Bachgraben (C → B) |
| Modification du taux de contribution (%) | -5 % soit 35 % |
| Modification de la contribution fédérale (CHF) | + 145 millions |
| Conséquences sur les mesures contenues jusque-là dans le message | 35 % au lieu de 40 % |
| Chances de réussite auprès de la Confédération à l'heure actuelle | Guère de chances |
| Évaluation par la structure porteuse | Guère de chances et probabilité élevée que cette option conduise à l'option 2 |



Détail des revendications pour le secteur Bachgraben-Allschwil/Hégenheim

Options pour la prise de position après les résultats de l'examen

| Critères | Option 1 Retour à A/B | Option 2 Tout B |
|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Revendications possibles | <ul style="list-style-type: none"> - ZUBA (C → A) - Contournement (C → A) - Tram Bachgraben (C → B) | Tous les projets de C → B |
| Modification du taux de contribution (%) | -5 % soit 35 % | -5 % soit 35 % |
| Modification de la contribution fédérale (CHF) | + 145 millions | - 28 millions |
| Conséquences sur les mesures contenues jusque-là dans le message | 35 % au lieu de 40 % | 35 % au lieu de 40 % |
| Chances de réussite auprès de la Confédération à l'heure actuelle | Guère de chances | De bonnes chances |
| Évaluation par la structure porteuse | Guère de chances et probabilité élevée que cette option conduise à l'option 2 | Perte de 28 mio. de CHF pour les mesures contenues dans le message jusque-là dans l'horizon A |



Détail des revendications pour le secteur Bachgraben-Allschwil/Hégenheim

Options pour la prise de position après les résultats de l'examen

| Critères | Option 1 Retour à A/B | Option 2 Tout B | Option 3 Coopération avec Conf. |
|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Revendications possibles | <ul style="list-style-type: none"> - ZUBA (C → A) - Contournement (C → A) - Tram Bachgraben (C → B) | Tous les projets de C → B | Déclarations fiables de la Confédération quant à son futur engagement pour l'obtention d'un cofinancement |
| Modification du taux de contribution (%) | -5 % soit 35 % | -5 % soit 35 % | Maintient à 40 % |
| Modification de la contribution fédérale (CHF) | + 145 millions | - 28 millions | Pas de modification |
| Conséquences sur les mesures contenues jusque-là dans le message | 35 % au lieu de 40 % | 35 % au lieu de 40 % | Pas de modification |
| Chances de réussite auprès de la Confédération à l'heure actuelle | Guère de chances | De bonnes chances | De bonnes chances |
| Évaluation par la structure porteuse | Guère de chances et probabilité élevée que cette option conduise à l'option 2 | Perte de 28 mio. de CHF pour les mesures contenues dans le message jusque-là dans l'horizon A | Pas de perte de contribution fédérale, mais la possibilité de voir les mesures réalisées à partir de 2027/2028 demeure. |



Détail des revendications pour le secteur Bachgraben-Allschwil/Hégenheim

Solution commune pour le secteur – La Confédération s’engage

- § Garantie écrite de la Confédération concernant l’engagement des autorités fédérales (lettre du 31 août 2022)
- § La Confédération reconnaît la nécessité d’améliorer la desserte globale de la zone de développement d’importance suprarégionale Bachgraben-Allschwil
- § Soutien de la part de la Confédération afin d’élaborer dans l’optique des générations futures des solutions pouvant être cofinancées pour une desserte globale, efficace et tournée vers l’avenir
- § Si les projets devaient faire l’objet d’un examen positif dans le cadre de la 5^e génération, le début des travaux de certaines mesures pourrait selon les circonstances être anticipé et intervenir dès 2027.





Discussion politique

« Résultats de l'examen de la 4^e génération »

Esther Keller

Conseillère d'État de Bâle-Ville
Vice-présidente d'Agglo

Jean-Marc Deichtmann

Président de Saint-Louis Agglomération

Isaac Reber

Conseiller d'État de Bâle-Campagne
Président d'Agglo Basel

Ulrich Hoehler

Chef de l'administration
du district de Lörrach

Patrick Leypoldt

Directeur d'Agglo Basel

Questions aux intervenants



Mot de passe Slido : Agglo22



Discussion politique

« Résultats de l'examen de la 4^e génération »

Esther Keller

Conseillère d'État de Bâle-Ville
Vice-présidente d'Agglo

Jean-Marc Deichtmann

Président de Saint-Louis Agglomération

Isaac Reber

Conseiller d'État de Bâle-Campagne
Président d'Agglo Basel

Ulrich Hoehler

Chef de l'administration
du district de Lörrach

Patrick Leypoldt

Directeur d'Agglo Basel

AGGLOPROGRAMMBASEL



Adresser vos questions à :
info@agglobasel.org



Et la suite ?

| N° | Thématiques | Durée |
|----|-------------------------------------------------------------|---------------|
| 1 | Salutations et lancement de la manifestation | 14h – 14h20 |
| 2 | Projet d'agglomération de Bâle de 4 ^e génération | 14h– 15h35 |
| 3 | Projet d'agglomération de Bâle de 5 ^e génération | 16h – 17h20 |
| 4 | Conclusion | 17h20 – 17h30 |





Lancement du projet d'agglomération de Bâle de 5^e génération

Jessica Fässler
Directrice adjointe d'Agglo Basel



Orientation stratégique du concept de la 5^e génération

§ Les objectifs et thématiques centrales ont été arrêtés :

- Mise en œuvre des stratégies existantes en tant que tâche permanente (vision d'avenir et stratégies sectorielles)
- Nécessité de répondre aux exigences et attentes de la Confédération
- Intensification/renforcement de la coopération à tous les niveaux
- Intégration de la question climatique

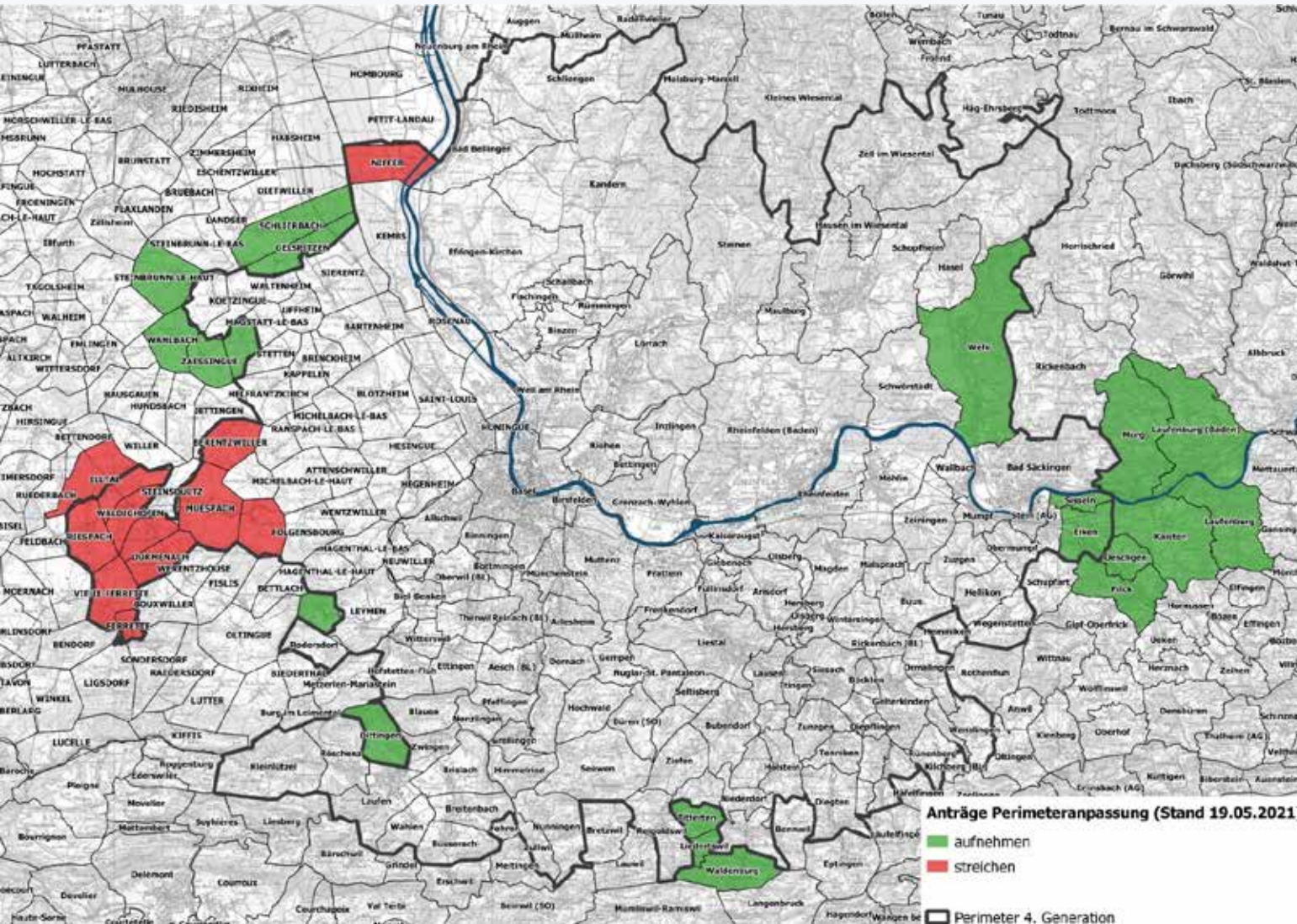
§ Compétences clés du projet d'agglomération :

- Élaboration de bases trinationales/transfrontalières et concertation quant aux objectifs (entre autres vision d'avenir)
- Développement des connaissances, information, sensibilisation, échange d'expériences
- Initiation de mesures et lancement de projets pilotes
- Assurance qualité





Périmètre prévu pour la 5e génération



§ Les adaptations souhaitées du périmètre actuel ont été soumises à la Confédération avant le 1^{er} mars 2022.

§ Nombre de communes jusque-là : 168

§ Retraits : 11

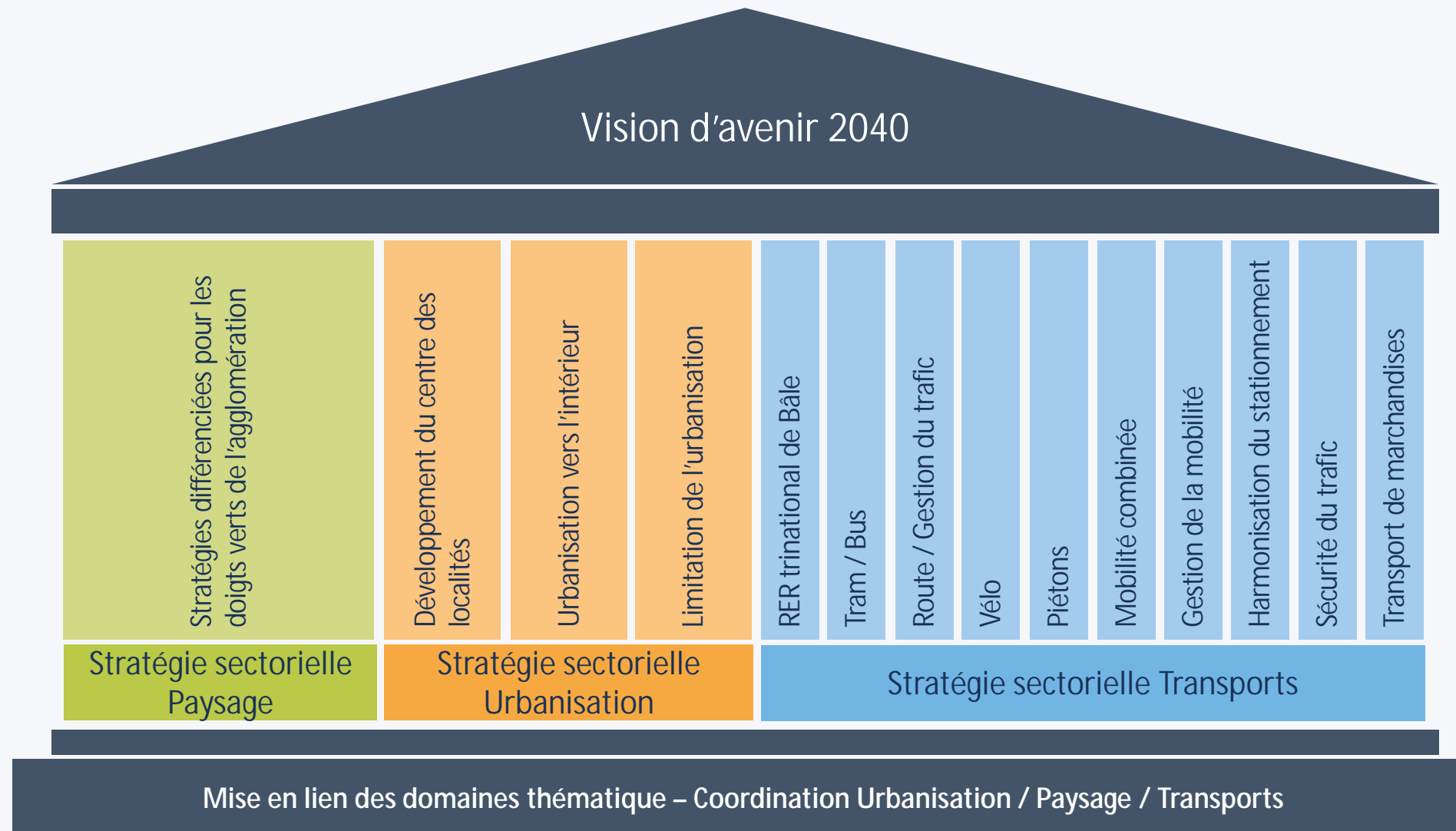
§ Inscriptions : 21

§ Nouveau nombre de communes : 178

§ La décision de la Confédération est attendue pour l'automne 2022.



Orientation stratégique du concept de la 5^e génération

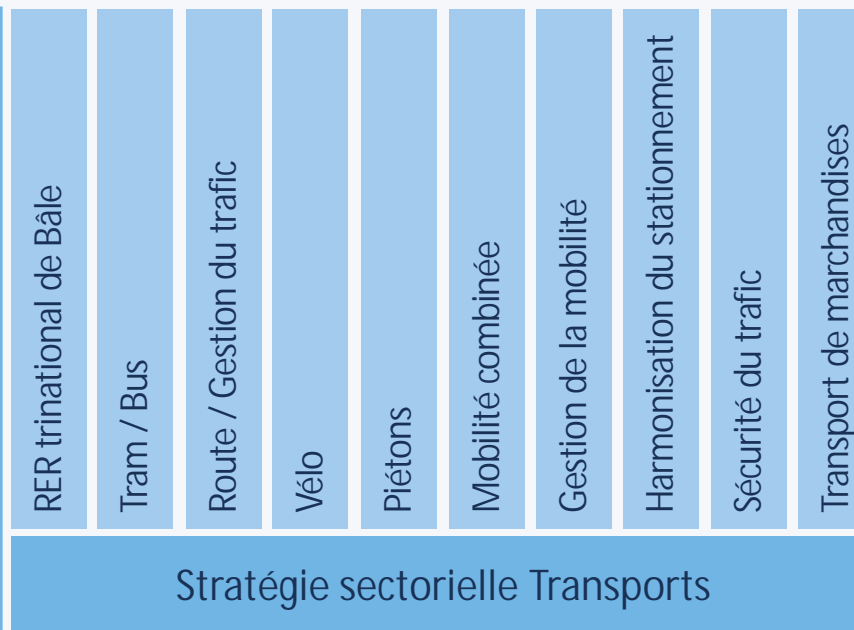




Éléments stratégiques centraux des stratégies Transports

Vision d'avenir 2040

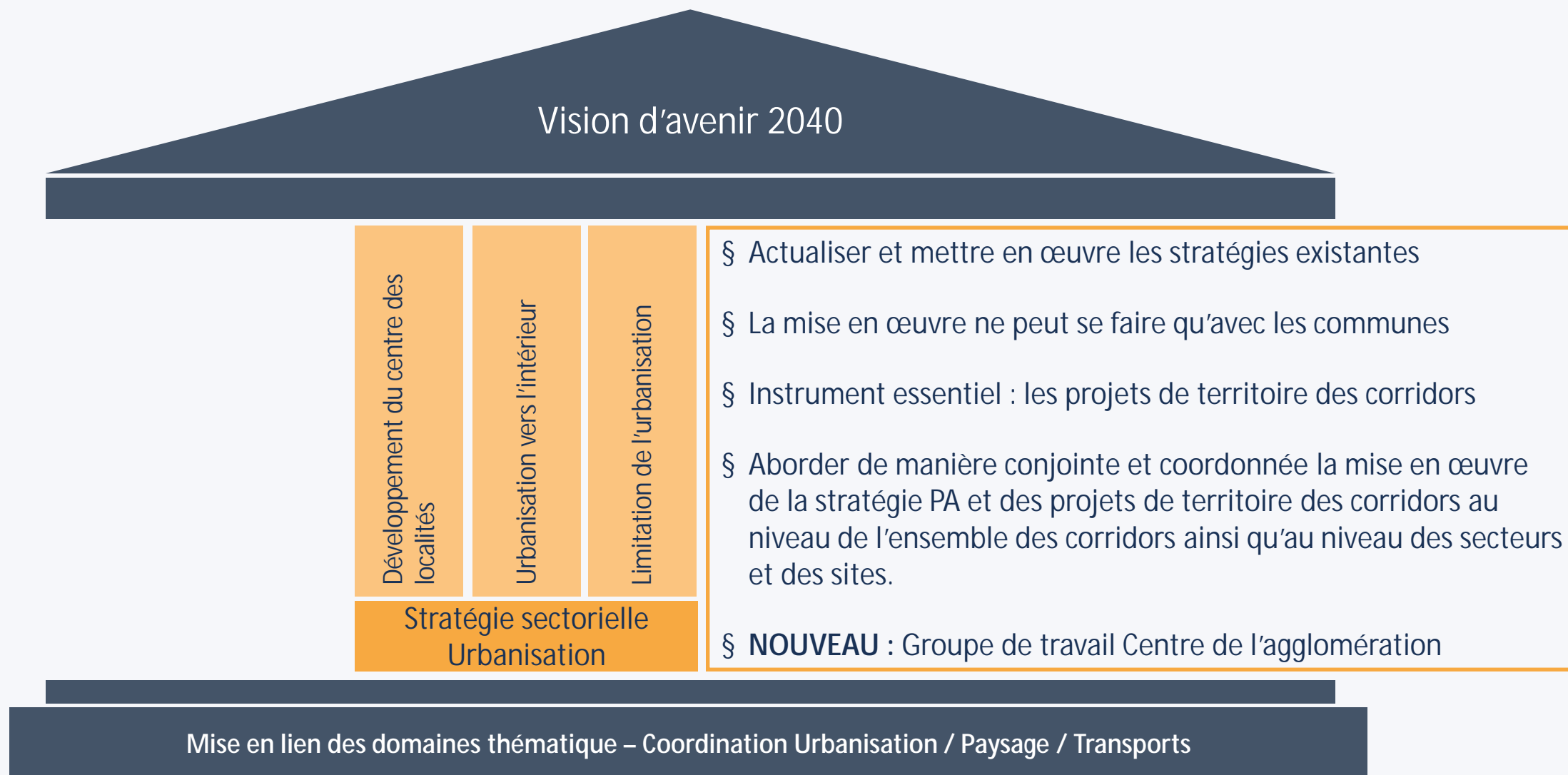
- § Actualiser et mettre en œuvre les stratégies existantes
- § Ex. 1 : Faire avancer les itinéraires cyclables prioritaires
- § Ex. 2 : Développer la gestion du stationnement
- § Ex. 3 : Réviser l'analyse des points faibles concernant la route
- § **NOUVEAU** : Concept trinational plateformes d'échange multimodales
- § **NOUVEAU** : Stratégie trinationale pour le transport de marchandises
- § **NOUVEAU** : Offres de partage au-delà des frontières



Mise en lien des domaines thématique – Coordination Urbanisation / Paysage / Transports

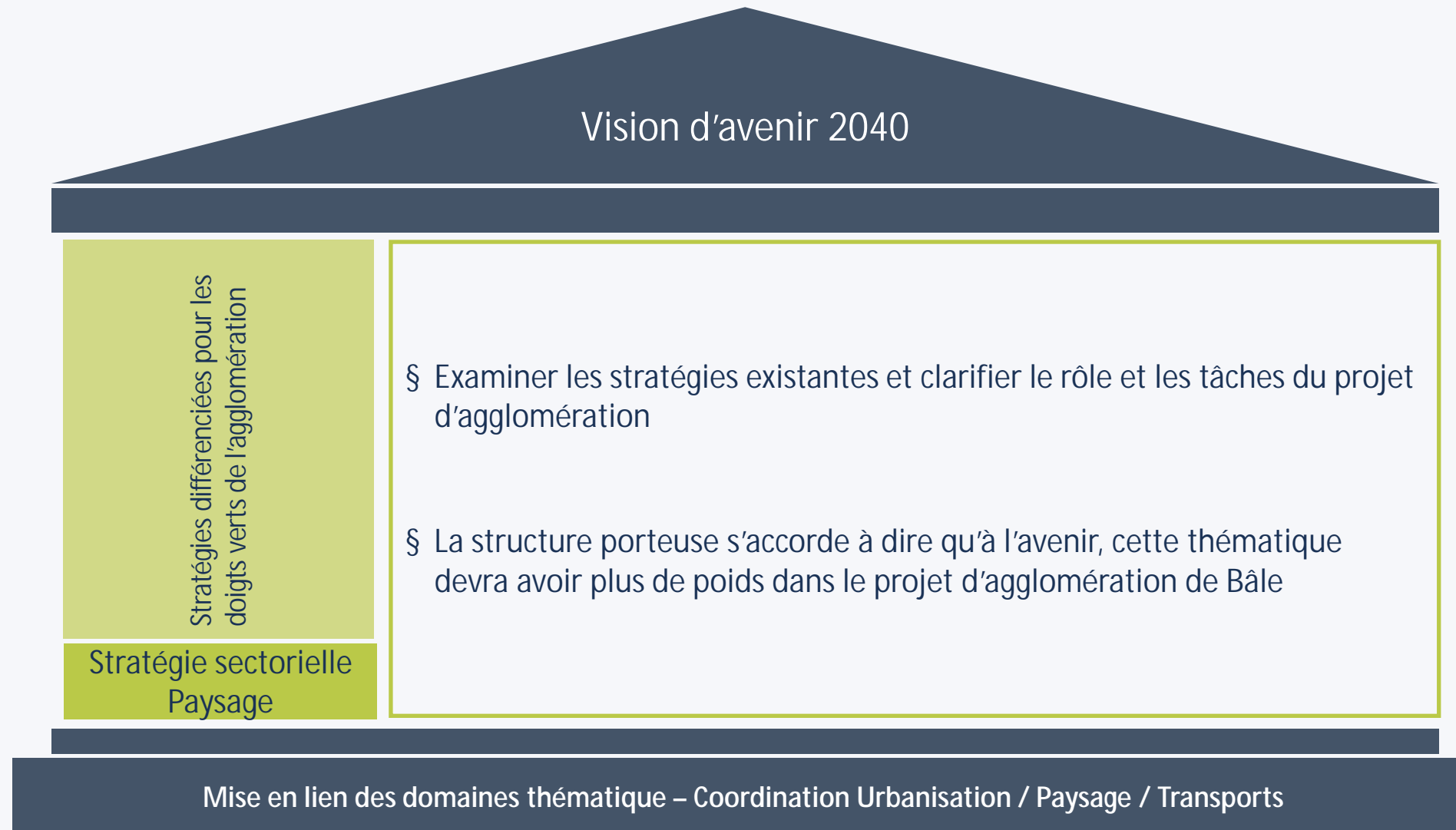


Éléments stratégiques centraux de la stratégie Urbanisation



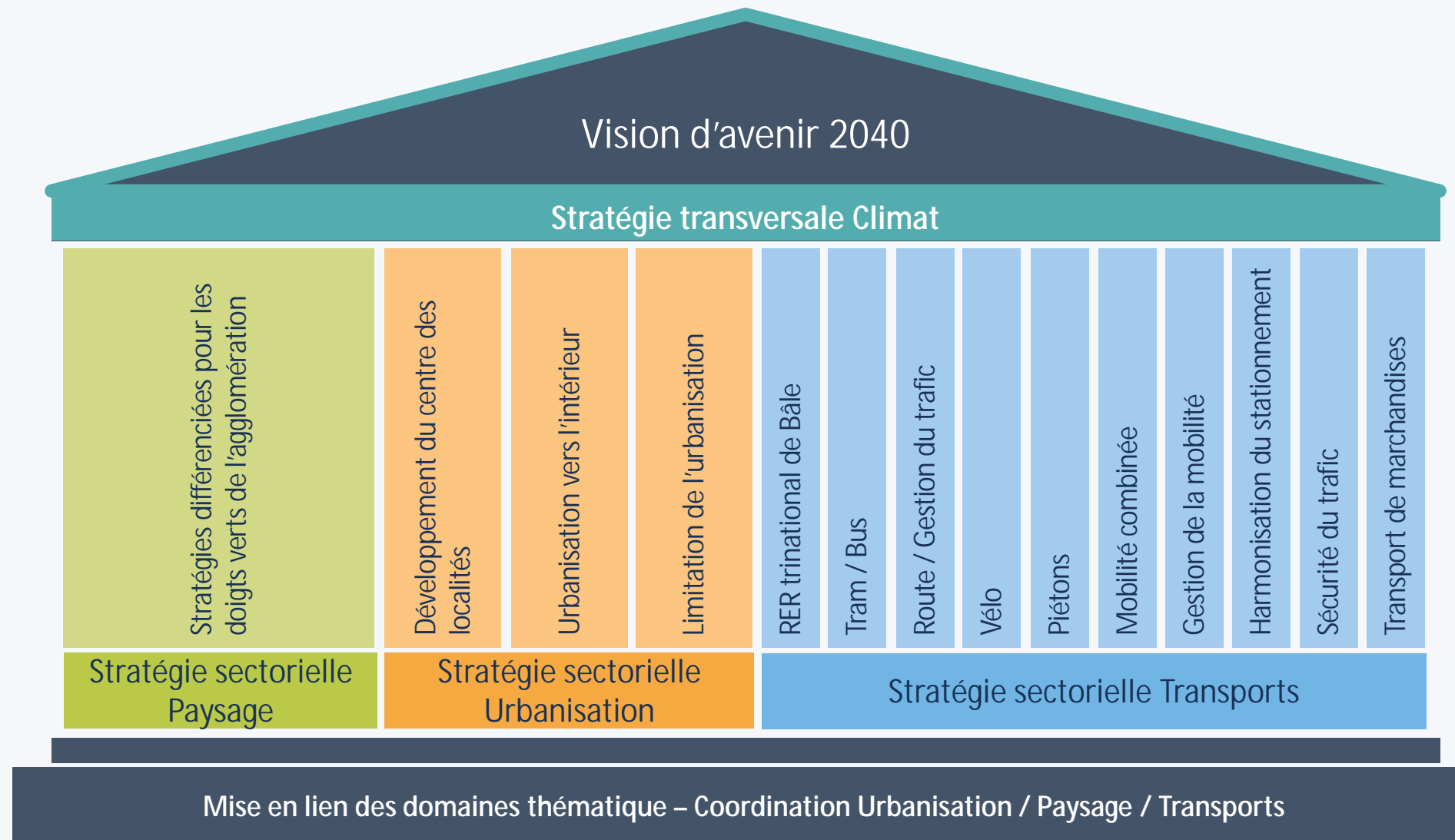


Éléments stratégiques centraux de la stratégie Paysage



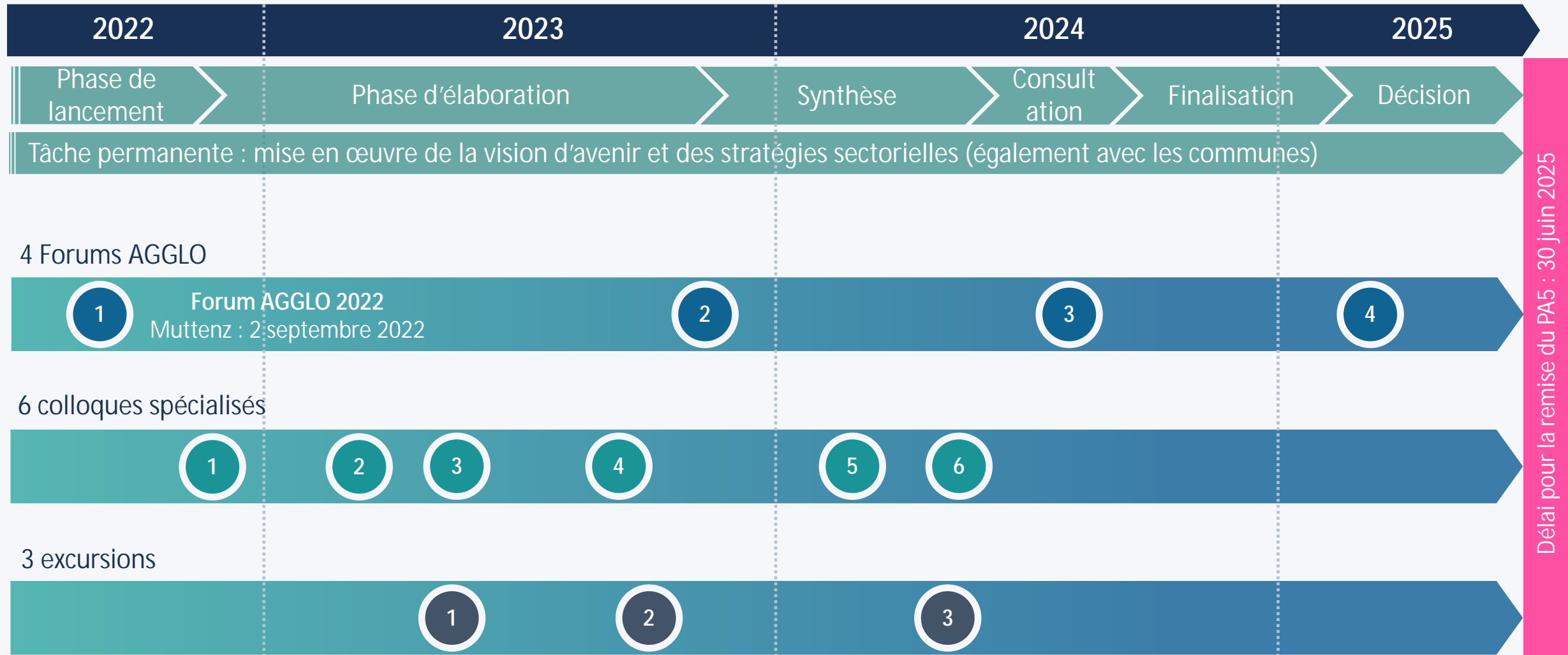


Nouvelle stratégie transversale Climat et adaptation de la vision d'avenir





Calendrier, processus et participation pour la 5^e génération





Discussion d'experts

« Comment le projet d'agglomération peut-il contribuer à la protection du climat et à l'adaptation au réchauffement climatique ? »

Diana Stöcker

Députée au Bundestag (CDU/CSU) et conseillère du district de Lörrach

Marie-Claire Graf

Militante pour la justice climatique

Simon Oberbeck

Membre du Grand Conseil (Le Centre) du canton de Bâle-Campagne

Prof. Dr. Alexander Erath

Professeur spécialisé dans les transports et la mobilité à la Fachhochschule Nordwestschweiz (FHNW)

Lisa Euler

Responsable du groupe développement urbain et aménagement du territoire de la commune d'Allschwil

Dr. Martin Sandtner

Aménagiste cantonal du canton de Bâle-Ville

Questions aux intervenants



Mot de passe Slido : Agglo22



Discussion d'experts

« Comment le projet d'agglomération peut-il contribuer à la protection du climat et à l'adaptation au réchauffement climatique ? »

Diana Stöcker

Députée au Bundestag (CDU/CSU) et conseillère du district de Lörrach

Marie-Claire Graf

Militante pour la justice climatique

Simon Oberbeck

Membre du Grand Conseil (Le Centre) du canton de Bâle-Campagne

Prof. Dr. Alexander Erath

Professeur spécialisé dans les transports et la mobilité à la Fachhochschule Nordwestschweiz (FHNW)

Lisa Euler

Responsable du groupe développement urbain et aménagement du territoire de la commune d'Allschwil

Dr. Martin Sandtner

Aménagiste cantonal du canton de Bâle-Ville



Et la suite ?

| N° | Thématiques | Durée |
|----|-------------------------------------------------------------|---------------|
| 1 | Salutations et lancement de la manifestation | 14h– 14h20 |
| 2 | Projet d'agglomération de Bâle de 4 ^e génération | 14h– 15h35 |
| 3 | Projet d'agglomération de Bâle de 5 ^e génération | 16h – 17h20 |
| 4 | Conclusion | 17h20 – 17h30 |





Conclusion

Esther Keller, conseillère d'État de Bâle-Ville et vice-présidente d'Agglo Basel
Patrick Leypoldt, directeur d'Agglo Basel



On recherche des mesures de remplacement (début des travaux immédiat) !



Merci de vous manifester si vous avez un projet dont les travaux débuteront au cours du 1^{er} semestre 2023 !

§ **Bulletin semestriel** : Informe sur les événements importants, les échéances à venir, l'état de la mise en œuvre de toutes les générations, les délais, les exemples de projets. Sert de guide pour toutes les questions importantes et les appels aux mesures de remplacement.

§ **Parution (électronique)** :
Deux fois par ans en FR et DE

§ **À qui s'adresser ?** :
Fabio Cachaco
Chef de projet
Tél : +41 61 926 90 53 (ligne directe)
fabio.cachaco@agglobasel.org

www.aggloprogramm.org



Download



AGGLOPROGRAMMBASEL



Merci

Forum AGGLO
2^{ème} septembre 2022