

AGGLOPROGRAMMBASEL



# Bienvenue

AGGLO-Forum

23 avril 2018



## Mot de bienvenue de l'hôte

Jean-Marie Zoellé  
Vice-Président Saint-Louis Agglomération (SLA)



## Animateurs des Agglo-Forums 2018-2021

---



**Petra Jehle**  
Südwestdeutscher Rundfunk (SWR)

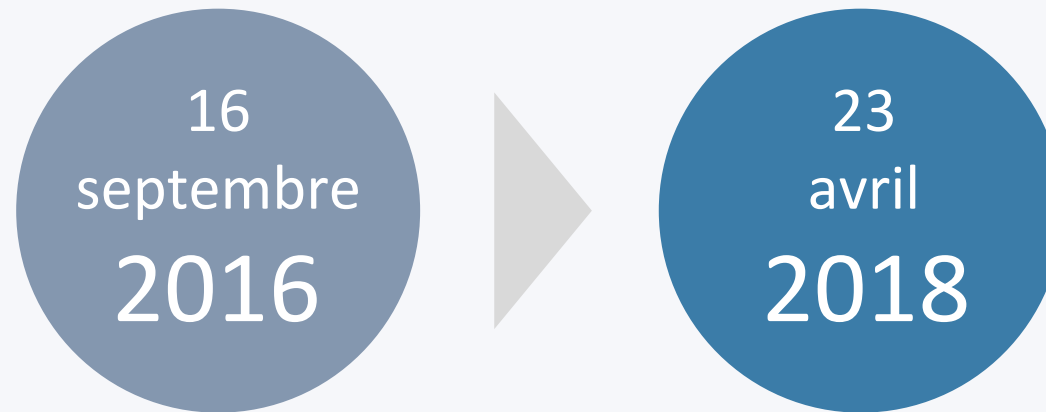
**Dieter Kohler**  
Schweizer Radio und Fernsehen (SRF)



# Introduction de la part d'Agglo Basel

Dr. Patrick Leypoldt  
Directeur Agglo Basel





19 mois (env. 1,5 année)



16 septembre 2016 :  
11e réunion participative dans le Volkshaus Basel

16  
sept.

2016

2017

2018



9 décembre 2016 :  
remise de la 3<sup>e</sup> génération à Berne


16  
sept.

9  
déc.

2016

2017

2018



12 février 2017 :  
rencontre politique pour l'extension de l'association Agglo Basel

16  
sept.

9  
déc.

12  
févr.

2016

2017

2018





11 décembre 2017 :  
décision du concept pour l'élaboration de la 4e génération

16  
sept.

9  
déc.

12  
févr.

11  
déc.

2016

2017

2018



23 avril 2018 :  
AGGLO-Forum 2018

16  
sept.

9  
déc.

12  
févr.

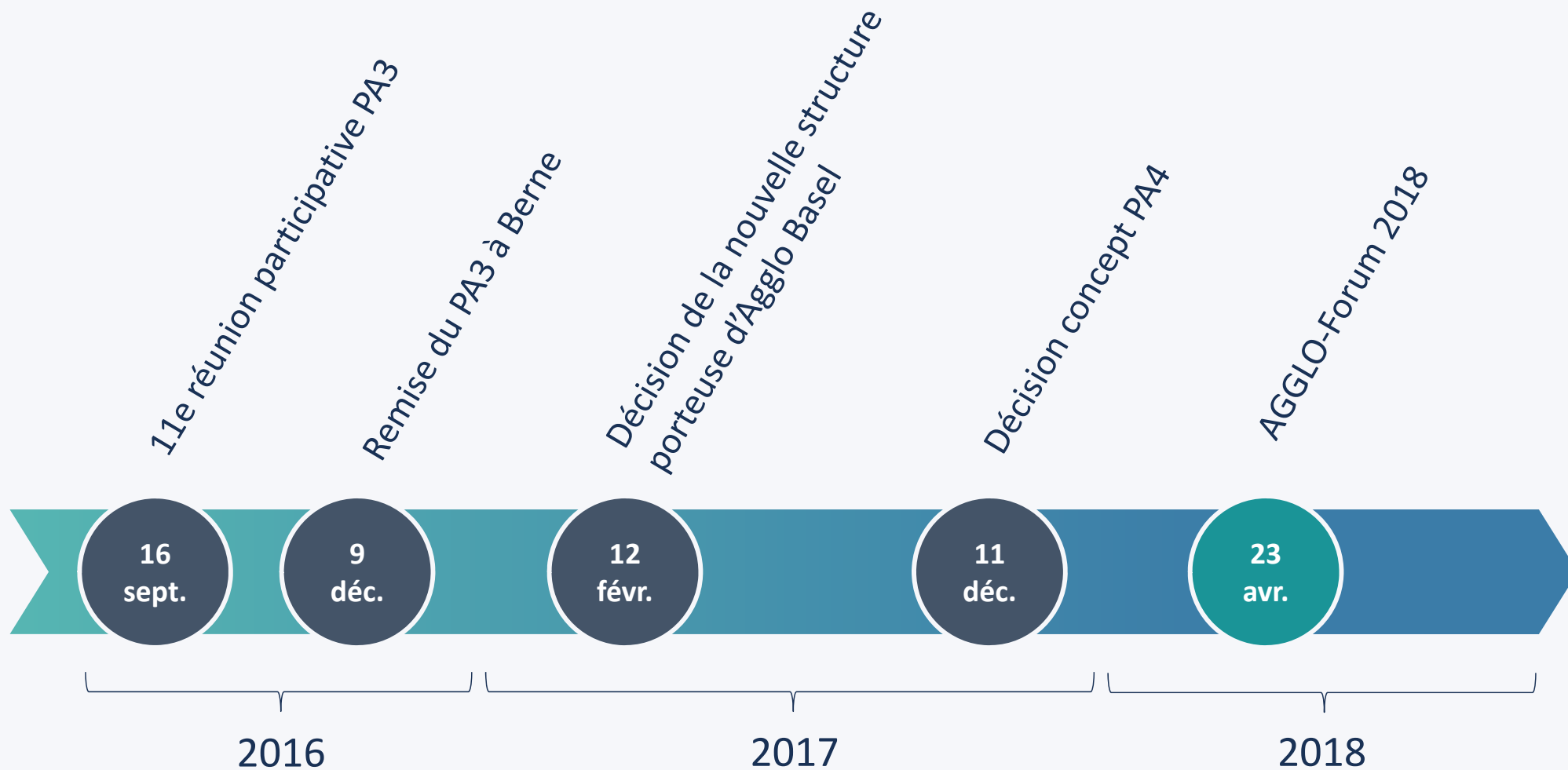
11  
déc.

23  
avr.

2016

2017

2018





# Évolution de l'association Agglo Basel

1<sup>er</sup> février 2011 – 1<sup>er</sup> janvier 2018



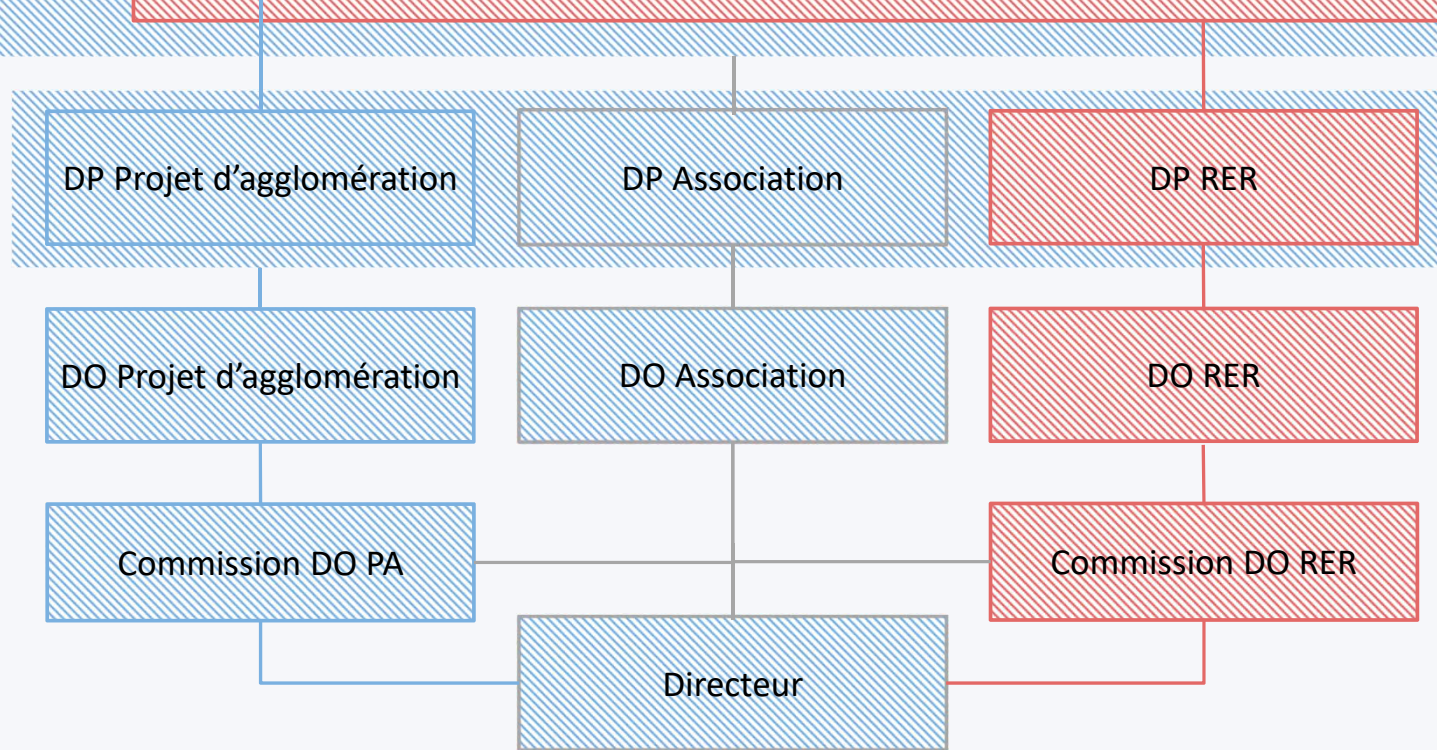
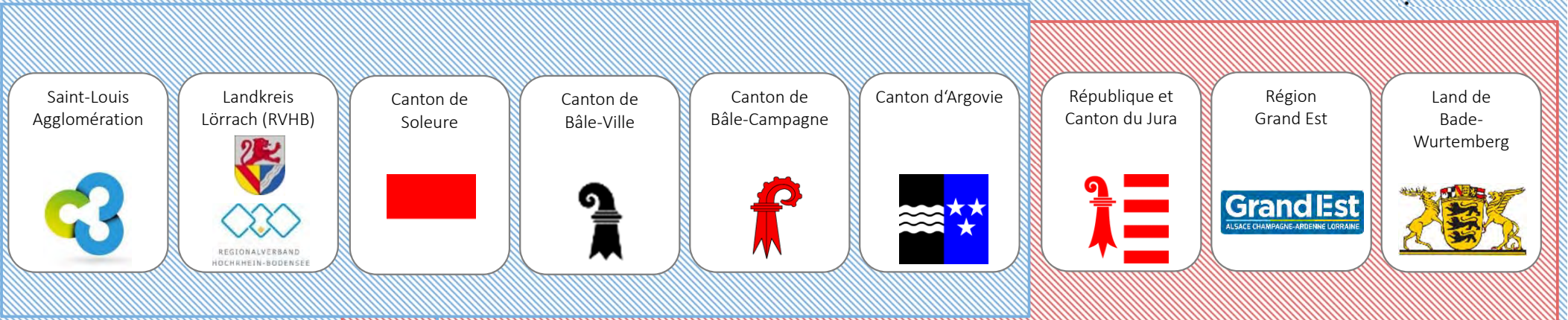


## Ratification de la nouvelle structure de l'association par les membres

✓ République et Canton du Jura :	28 mars 2017
✓ Landkreis Lörrach :	24 mai 2017
✓ Saint-Louis Agglomération :	29 mars 2017
✓ Canton d'Argovie :	10 mai 2017
✓ Canton de Bâle-Ville :	20 juin 2017
✓ Regionalverband Hochrhein-Bodensee (RVHB) :	25 juillet 2017
✓ Région Grand Est :	17 novembre 2017
✓ Canton de Soleure :	21 novembre 2017
✓ Land de Bade-Wurtemberg :	13 décembre 2017
✓ Canton de Bâle-Campagne :	19 décembre 2017

# AGGLOBASEL

## Membres



# AGGLOBASEL

## Missions :

- Statuts / Adaptation des statuts
- Élection de la présidence et vice-présidence de l'association
- Définition de l'organe de révision des comptes
- Cotisations des membres
- Bilan annuel, rapport de révision, rapport annuel

AGGLOPROGRAMM BASEL



## Missions :

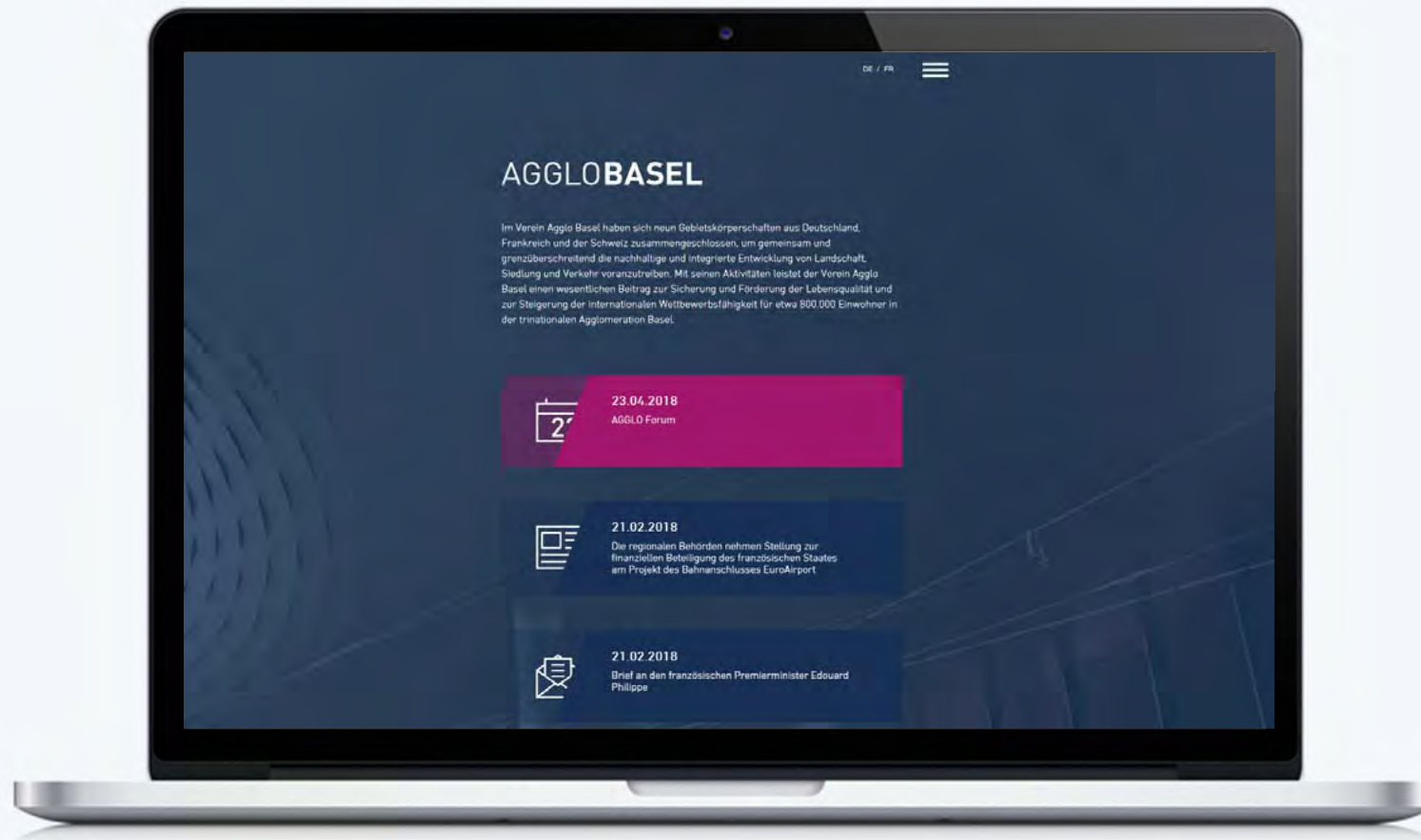
- Élaboration et développement continu du projet d'agglomération
- Pilotage de la mise en œuvre
- Représentation auprès de la Confédération
- Relations publiques
- Facilitation de l'accès à de nouvelles sources de financement
- Défense des intérêts de l'agglomération et activités de lobbying
- Modération de processus

## Missions :

- Conception et développement d'un concept d'offre coordonné et trinational
- Coordination des activités de ses membres RER en matière de commandes de prestations
- Représentation de l'agglomération trinationale auprès des autorités compétentes pour la planification de l'offre, son financement et les commandes de prestations
- Prise d'influence pour que l'infrastructure réponde aux besoins en matière de prestations
- Défense des intérêts du RER trinational de Bâle et relations publiques



[www.agglobasel.org](http://www.agglobasel.org)







# État actuel du projet d'agglomération de 3<sup>e</sup> génération

Dr. Patrick Leypoldt  
Directeur Agglo Basel





# Financement des infrastructures en Suisse

---





## Instrument de financement (FIF und FORTA)

Financement et aménagement de  
l'infrastructure ferroviaire (**FAIF**)  
Fonds d'infrastructure ferroviaire (**FIF**)



9 février 2014

Étape d'aménagement 2025 :  
CHF 6,4 Mrd

Étape d'aménagement 2030/35 :  
CHF 7 ou 12 Mrd

**Total jusqu'en 2030/35: CHF 13-18Mrd**

Fonds pour les routes nationales et le  
trafic d'agglomération (**FORTA**)



12 février 2017

Étape d'amén. 2030 : CHF 10,96 Mrd

Étape d'amén. 2040 : CHF 8,24 Mrd

**Total jusqu'en 2040 : CHF env. 22 Mrd**

+ entretien, petits projets et 2<sup>e</sup> tunnel  
routier du Gothard

**+ projets d'agglomération :  
env. CHF 1 Mrd pour 4 ans**

Cadence 10'/20' entre Basel Bad Bf – Lörrach Hbf (part de financement à l'infrastructure)

Augmentation de la capacité des installations publiques à Basel Bad Bf

Projet « Herzstück Basel » (Bâle CFF – Basel Bad Bf)

Projet « Herzstück Basel » avec option Y (Raccordement du Fricktal, du petit Bâle et de la ligne du Oberrhein à l'EuroAirport)

Cadence 10' entre Bâle CFF – EuroAirport (part de financement à l'infrastructure)

Cadence 15' entre Bâle CFF – Rheinfelden

Accélération de la ligne Leimental – Bâle

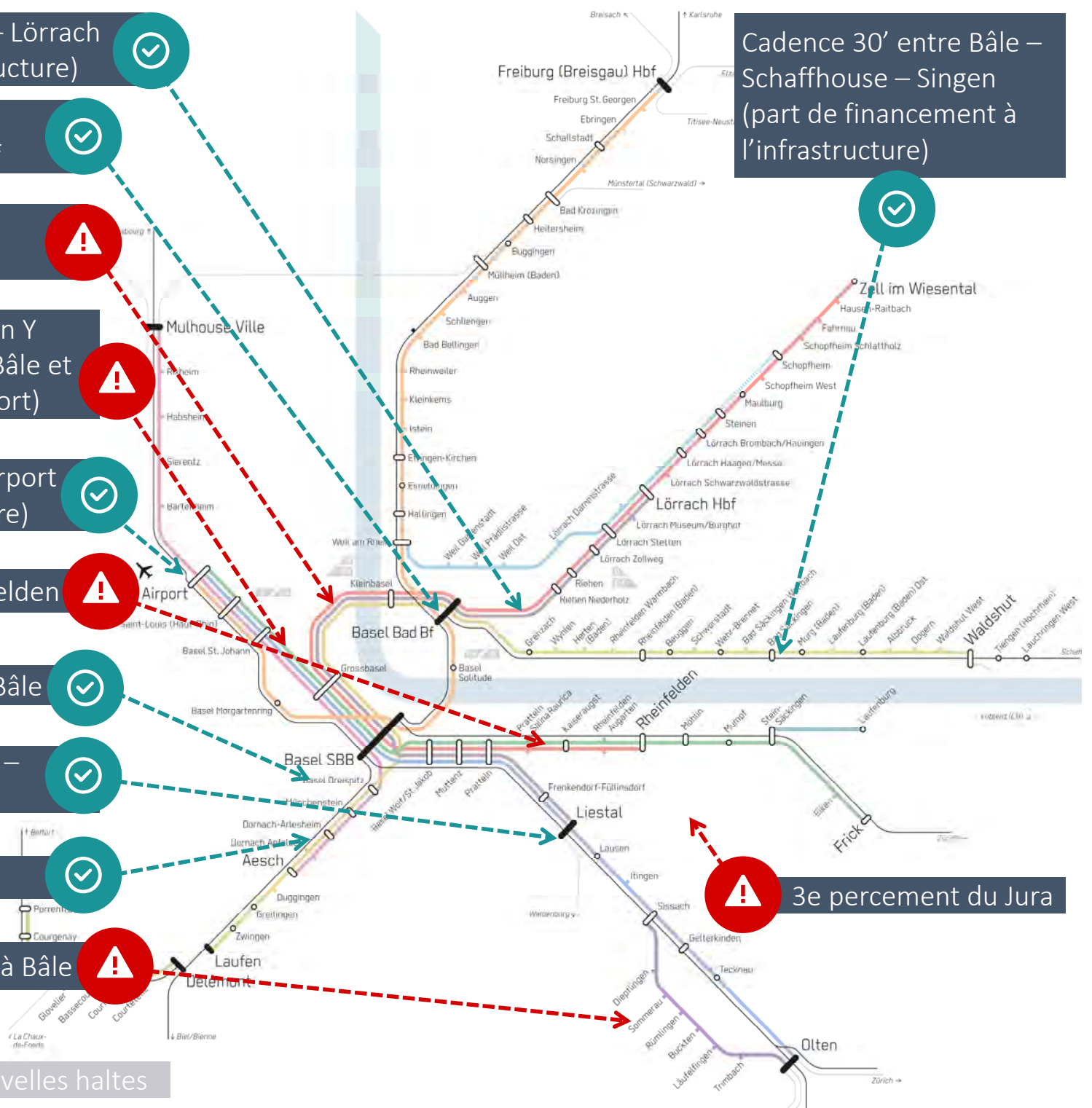
Augmentation de l'offre Waldenburg – Liestal

Cadence 15' entre Bâle CFF – Aesch

Diamétralisation de la ligne S9 jusqu'à Bâle

Encore aucune indication sur les nouvelles haltes

Cadence 30' entre Bâle – Schaffhouse – Singen (part de financement à l'infrastructure)





[www.trireno.org](http://www.trireno.org)



trireno

Prise de position de la structure porteuse du RER trinationnal de Bâle (trireno)

Procédure de consultation relative à l'étape d'aménagement 2030/35 de l'infrastructure ferroviaire  
15 janvier 2018





## Instrument de financement (FIF und FORTA)

Financement et aménagement de  
l'infrastructure ferroviaire (**FAIF**)  
Fonds d'infrastructure ferroviaire (**FIF**)



9 février 2014

Étape d'aménagement 2025 :  
CHF 6,4 Mrd

Étape d'aménagement 2030/35 :  
CHF 7 ou 12 Mrd

**Total jusqu'en 2030/35: CHF 13-18Mrd**

Fonds pour les routes nationales et le  
trafic d'agglomération (**FORTA**)



12 février 2017

Étape d'amén. 2030 : CHF 10,96 Mrd

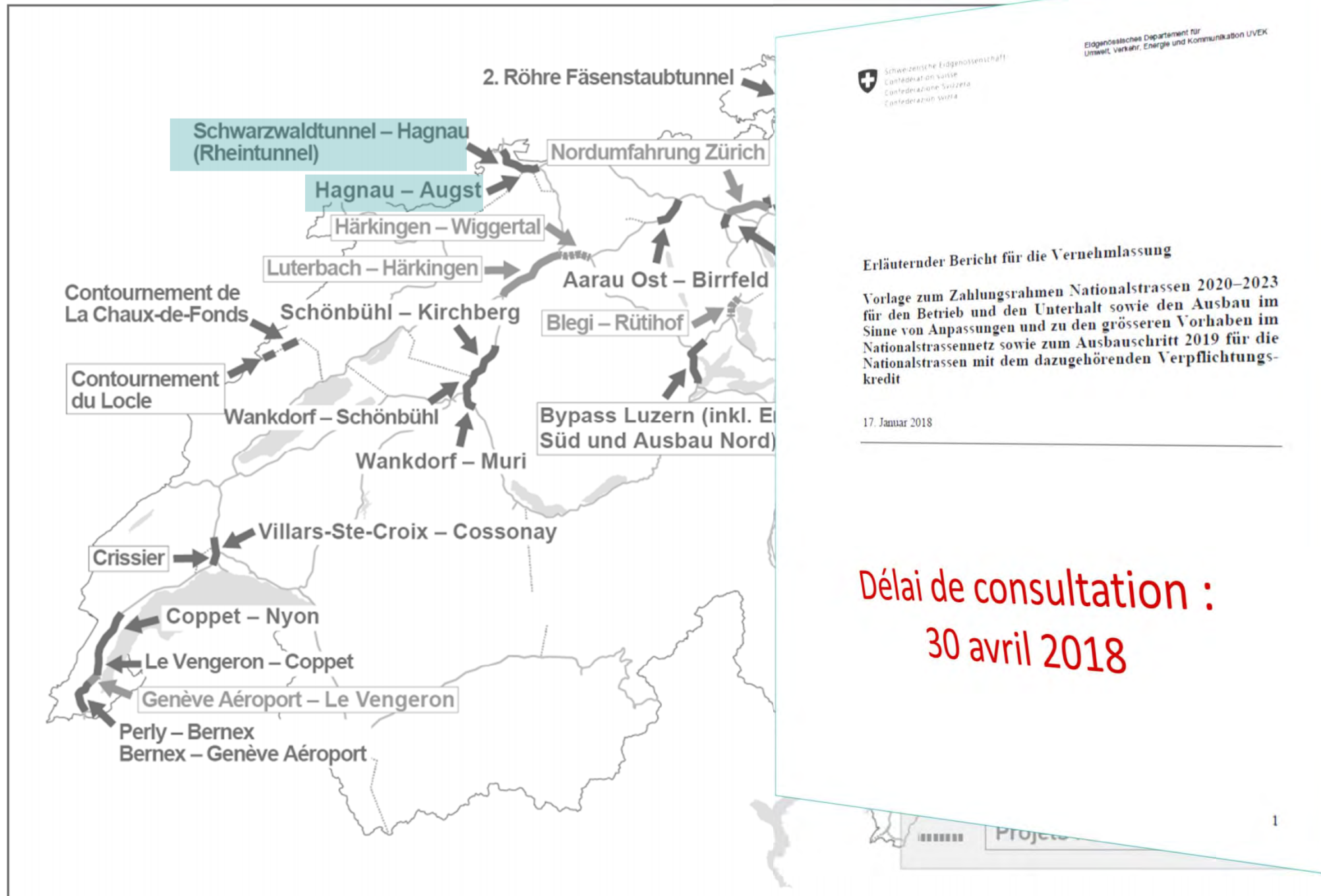
Étape d'amén. 2040 : CHF 8,24 Mrd

**Total jusqu'en 2040 : CHF env. 22 Mrd**

+ entretien, petits projets et 2<sup>e</sup> tunnel  
routier du Gothard

**+ projets d'agglomération :  
env. CHF 1 Mrd pour 4 ans**

# Projets de l'horizon de réalisation 2030





## Instrument de financement (FIF und FORTA)

Financement et aménagement de  
l'infrastructure ferroviaire (**FAIF**)  
Fonds d'infrastructure ferroviaire (**FIF**)



9 février 2014

Étape d'aménagement 2025 :  
CHF 6,4 Mrd

Étape d'aménagement 2030/35 :  
CHF 7 ou 12 Mrd

**Total jusqu'en 2030/35: CHF 13-18Mrd**

Fonds pour les routes nationales et le  
trafic d'agglomération (**FORTA**)



12 février 2017

Étape d'amén. 2030 : CHF 10,96 Mrd

Étape d'amén. 2040 : CHF 8,24 Mrd

**Total jusqu'en 2040 : CHF env. 22 Mrd**

+ entretien, petits projets et 2<sup>e</sup> tunnel  
routier du Gothard

**+ projets d'agglomération :  
env. CHF 1 Mrd pour 4 ans**

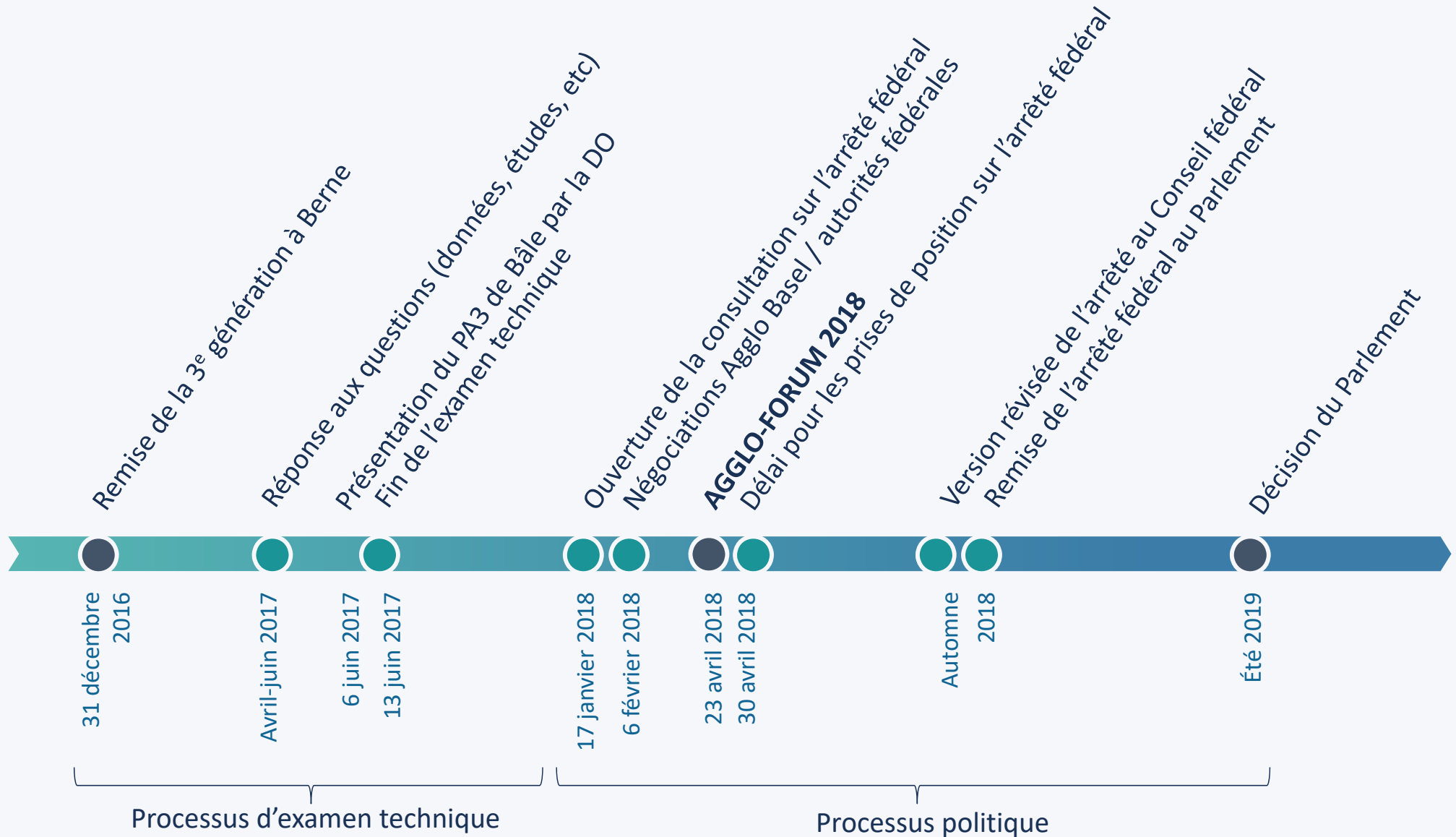


# Projet d'agglomération de 3<sup>e</sup> génération

---



# Aperçu de la procédure d'examen et du processus politique du PA3





# Dépôt et examen de la 3<sup>e</sup> génération

Projet de consultation du 17 janvier 2018

- Dépôt de la 3<sup>e</sup> génération :
  - Nouveau projets : 3
  - Projet révisés : 34
  - Total : 37 (1<sup>ère</sup> génération : 30, 2<sup>e</sup> génération : 41)
  
- Coûts d'investissements pour toutes les agglomérations : env. CHF 10,69 Mrd
  
- Prérequis pour l'examen :
  - Seulement les projets plus urgents,
  - constructibles,
  - et efficaces
  - Résumé : procédé de sélection difficile !
  
- Évaluation du PA de Bâle :
  - Exigences de base respectées
  - Résultat d'examen positif (7 points)
  
- Résumé : Le PA de Bâle a passé l'examen des autorités fédérales et aura droit à un cofinancement par la Confédération suisse.



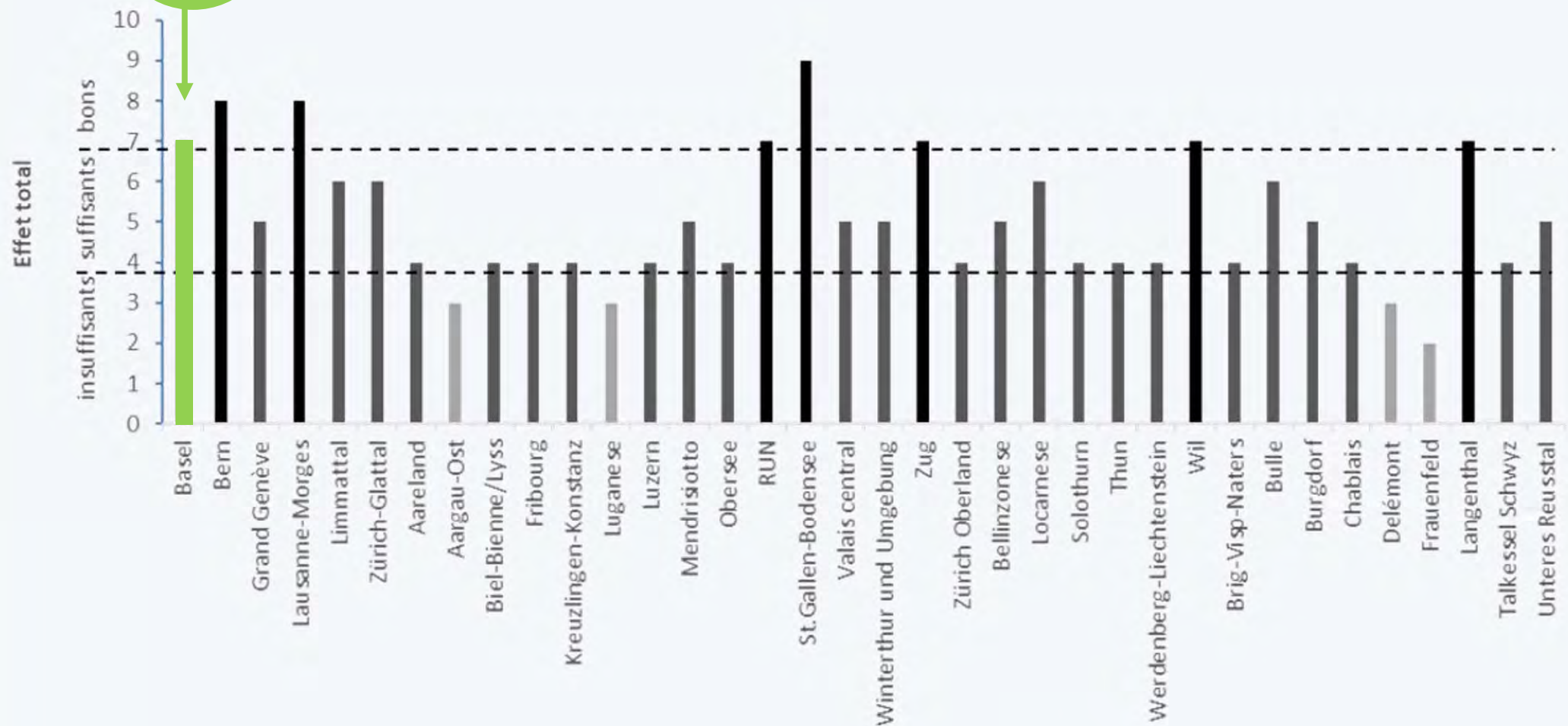


# Effets des projets d'agglomération

Projet de consultation du 17 janvier 2018

PA BS:

7 WP

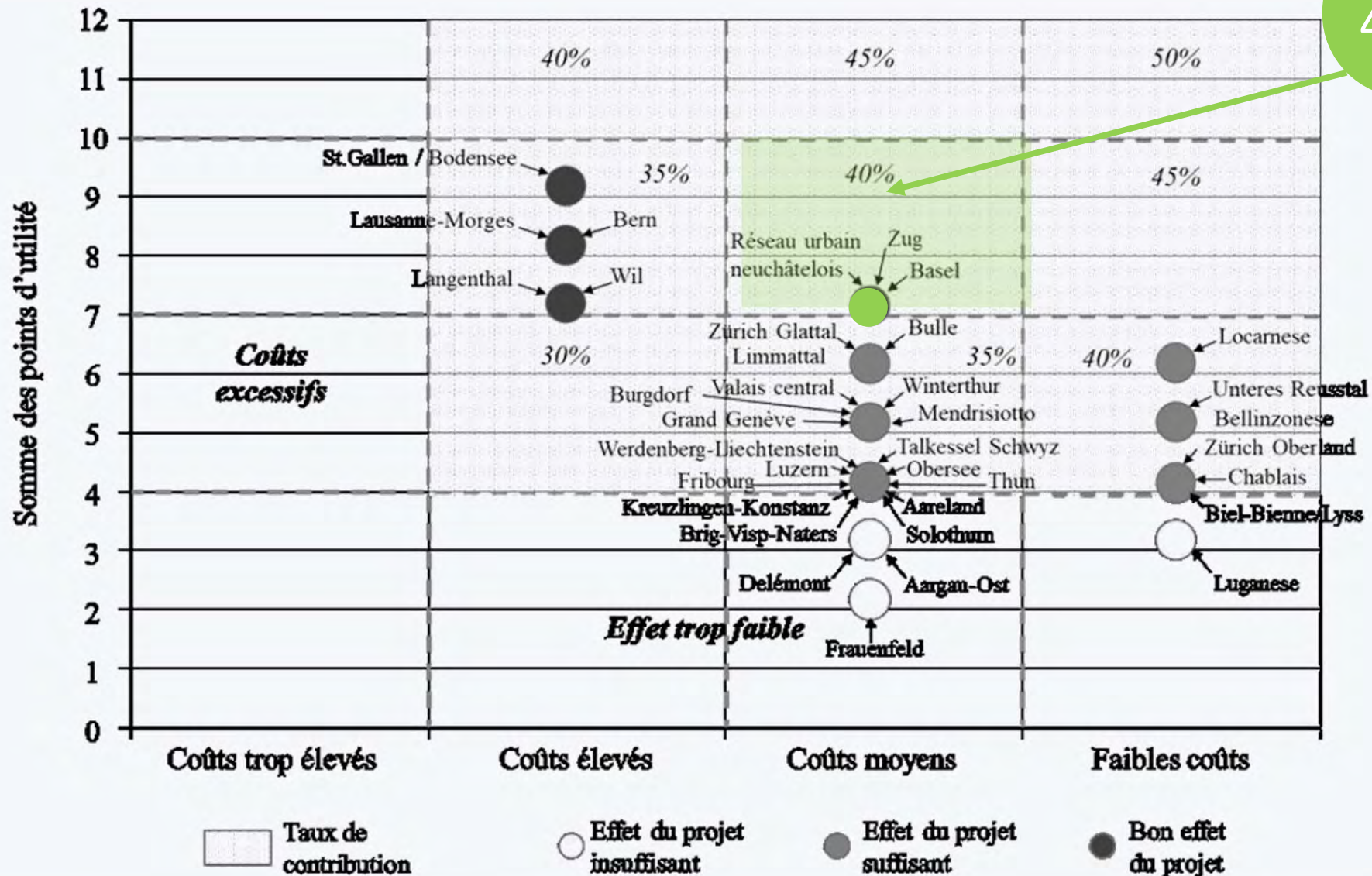




# Coût et utilité des projets d'agglomération

Projet de consultation du 17 janvier 2018

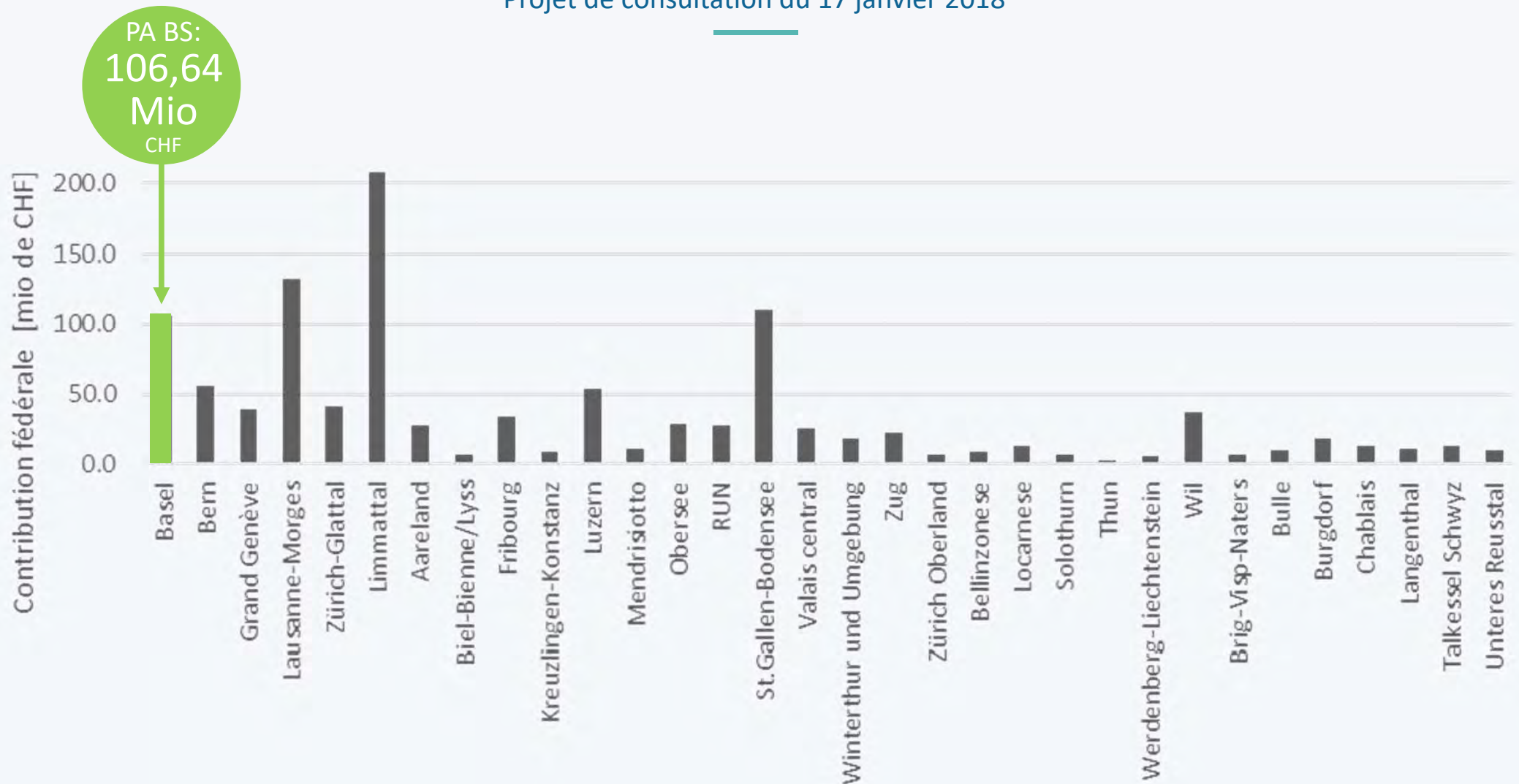
PA BS:  
40%





# Contributions de la Confédération par projet d'agglomération pour les mesures de la liste A

Projet de consultation du 17 janvier 2018





## Quels objectifs avons-nous atteints ? / Que pouvons-nous faire mieux ?

Projet de consultation du 17 janvier 2018

- ✓ Taux de contributions : 40%
- ✓ Sur les CHF 600 Mio de coûts d'investissement déposés pour les mesures de la liste A, CHF 267 Mio ont été pris en compte. De ce fait, en comparaison avec les PA1 et PA2, l'efficacité a pu être fortement améliorée.

	Coûts d'investissement déposés (en Mio de CHF)	Coût d'investissement pris en compte après examen (en Mio de CHF)	Rapport Dépôt / Examen (en %)
1 <sup>ère</sup> génération	960	214	22%
2 <sup>e</sup> génération	660	191	29%
3 <sup>e</sup> génération	600	267	45%

- ✓ Après examen, des contributions de CHF 106.64 Mio ont d'ores et déjà été approuvées.



# Quels objectifs avons-nous atteints ? / Que pouvons-nous faire mieux ?

Projet de consultation du 17 janvier 2018

Voiture (TIM)	Vélo / piétons	TP / tram	TP / bus
<p>Horizon A : objectifs non atteints Horizon B : objectifs non atteints</p> <p>Mesures A :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bretelle d'accès Dornach / Aesch à la A18 et modération du trafic dans le centre de Dornach</li> <li>• Aménagement de la traversée de Therwil</li> <li>• Heuwaage-Binnerstrasse</li> <li>• Autres...</li> </ul>	<p>Horizon A : objectifs atteints Horizon B : objectifs atteints</p> <p>Mesures A :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Presque tous les projets ont été approuvés</li> </ul>	<p>Horizon A : objectifs non atteints Horizon B : objectifs atteints</p> <p>Mesures A :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tram Claragraben</li> </ul> <p>Mesures B :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tram Salina Raurica</li> <li>• Tram 30</li> <li>• Tram Grenzacherstrasse</li> <li>• Tram Klybeck-Kleinhüningen</li> </ul>	<p>Horizon A : objectifs atteints Horizon B : objectifs atteints</p> <p>Mesures A :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gare routière Grellingen</li> <li>• Gare routière Frenkendorf</li> <li>• Hub de mobilité Rheinfelden (CH)</li> <li>• Autres....</li> </ul>
<p>Problème :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• La bretelle d'autoroute Aesch a été classée en tant que mesure d'ordre supérieur (ÜM).</li> </ul>		<p>Problème :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Le tram Klybeck-Kleinhüningen a été déplacé dans l'horizon B.</li> <li>• Le tram tram 8 Läublinpark a été déplacé dans l'horizon C*.</li> </ul>	<p>Problème :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Projet approuvé, mais les partenaires souhaitent le repousser.</li> </ul>





Stellungnahme der trinationalen Trägerschaft des Agglomerationsprogramms Basel zur Vernehmlassungsvorlage des Bundesbeschlusses über die Verpflichtungskredite ab 2019 für die Beiträge an Massnahmen im Rahmen des Programms Agglomerationsverkehr (3. Generation)

Beschlossen von der Politischen Steuerung des Agglomerationsprogramms Basel am 02. März 2018.

Geschäftsstelle Agglo Basel  
 Emma Herwegh Platz 2a  
 CH- 4410 Liestal  
 Tel.: +41 61 926 90 50  
 Fax: +41 61 921 12 46  
 info@agglobasel.org  
 www.agglobasel.org

www.agglobasel.org

## Résumé des revendications (prise de position Agglo)

- | Bretelle d'autoroute (M1) : ÜM (NEB) → A (PA)
- | Tram Klybeck-Keinhüningen (Ö1) : B (PA) → A (PA))
- | Coupe des coûts d'investissement : → Réexamen des réductions
- | Prolongement tram 8 Läublinpark (Ö4) : C\* (PA) → B (PA)
- | Laufen, déplacement Naustrasse (M5) : A (PA) → adaptation
- | Hub de mobilité « am Zoll » (M6) : AP (PA) → B (PA)



La prise de position d'Agglo Basel peut être téléchargée sur [www.agglobasel.org](http://www.agglobasel.org) (seulement disponible en allemand).

An aerial photograph of a city, likely Basel, Switzerland, showing a river winding through the urban landscape. The image is overlaid with a blue gradient bar at the bottom. The text is white and positioned on the left side of the bar.

# Démarrage du projet d'agglomération de 4<sup>e</sup> génération

Jessica Fässler  
Directrice-adjointe d'Agglo Basel



## Élaboration du concept de 4<sup>e</sup> génération

- Avec la votation fédérale du 12 février 2017 sur le fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération (FORTA), une base de financement solide est assurée pour les prochaines générations.
- Le délai pour la soumission de la 4<sup>e</sup> génération a été fixée par la Confédération pour le 15 juin 2021.
- L'année 2017 a été marquée par des débats intenses au niveau de la Direction opérationnelle du PA concernant le concept.
- Le concept pour la 4<sup>e</sup> génération a été approuvé par la Direction politique du PA le 11 décembre 2017.

**AGGLO BASEL**

**Synthese Konzept Agglomerationsprogramm  
Basel, 4. Generation (2018-2020)**

Stand: 11. Dezember 2017

Geschäftsstelle Agglo Basel  
Emma Harivagh Platz 2a  
CH- 4410 Liestal  
Tel.: +41 61 926 90 50  
Fax: +41 61 921 12 46  
info@agglobasel.org  
www.agglobasel.org

VERTRAULICH

1

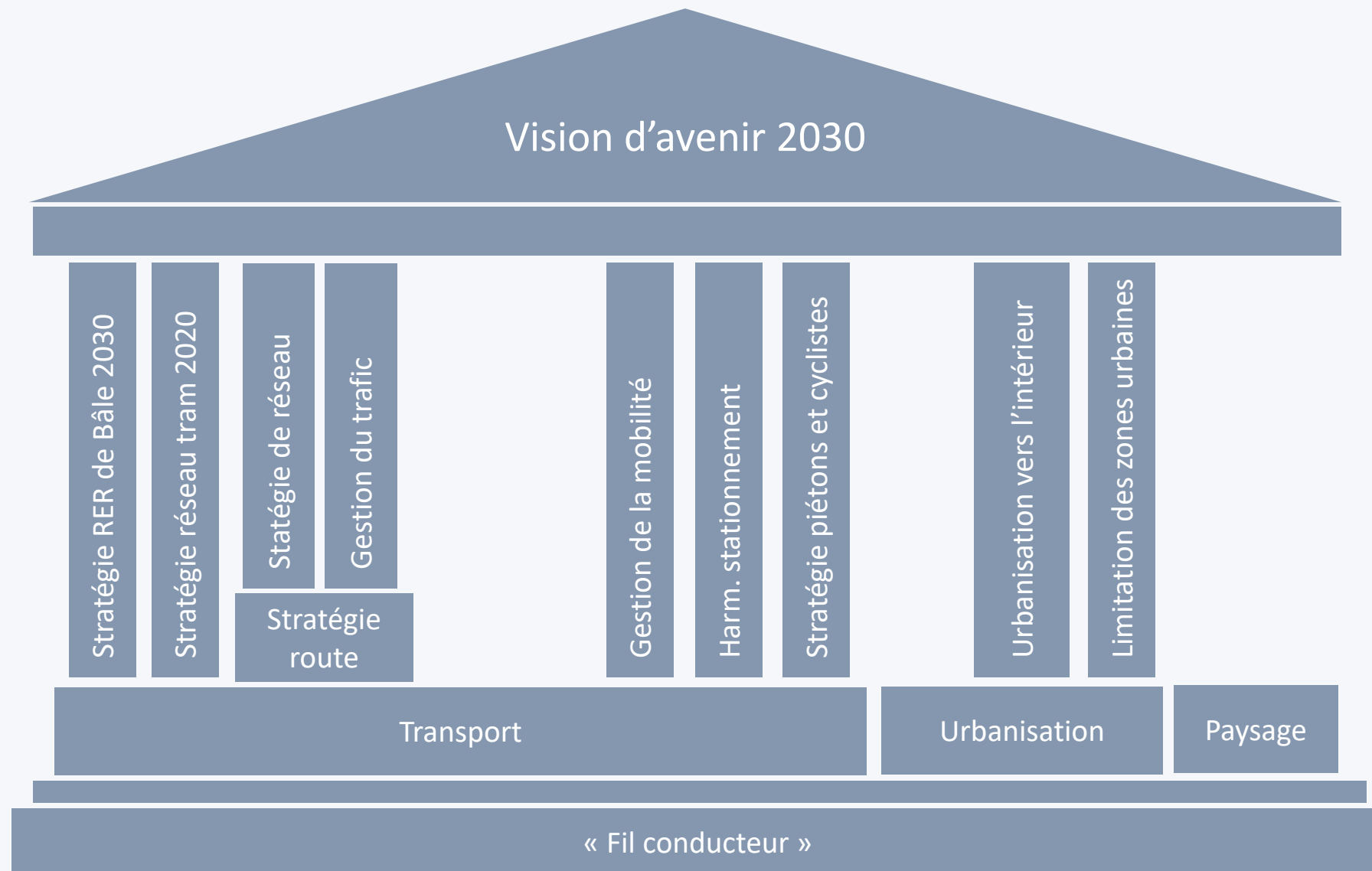


## Processus d'élaboration du concept de la 4<sup>e</sup> génération



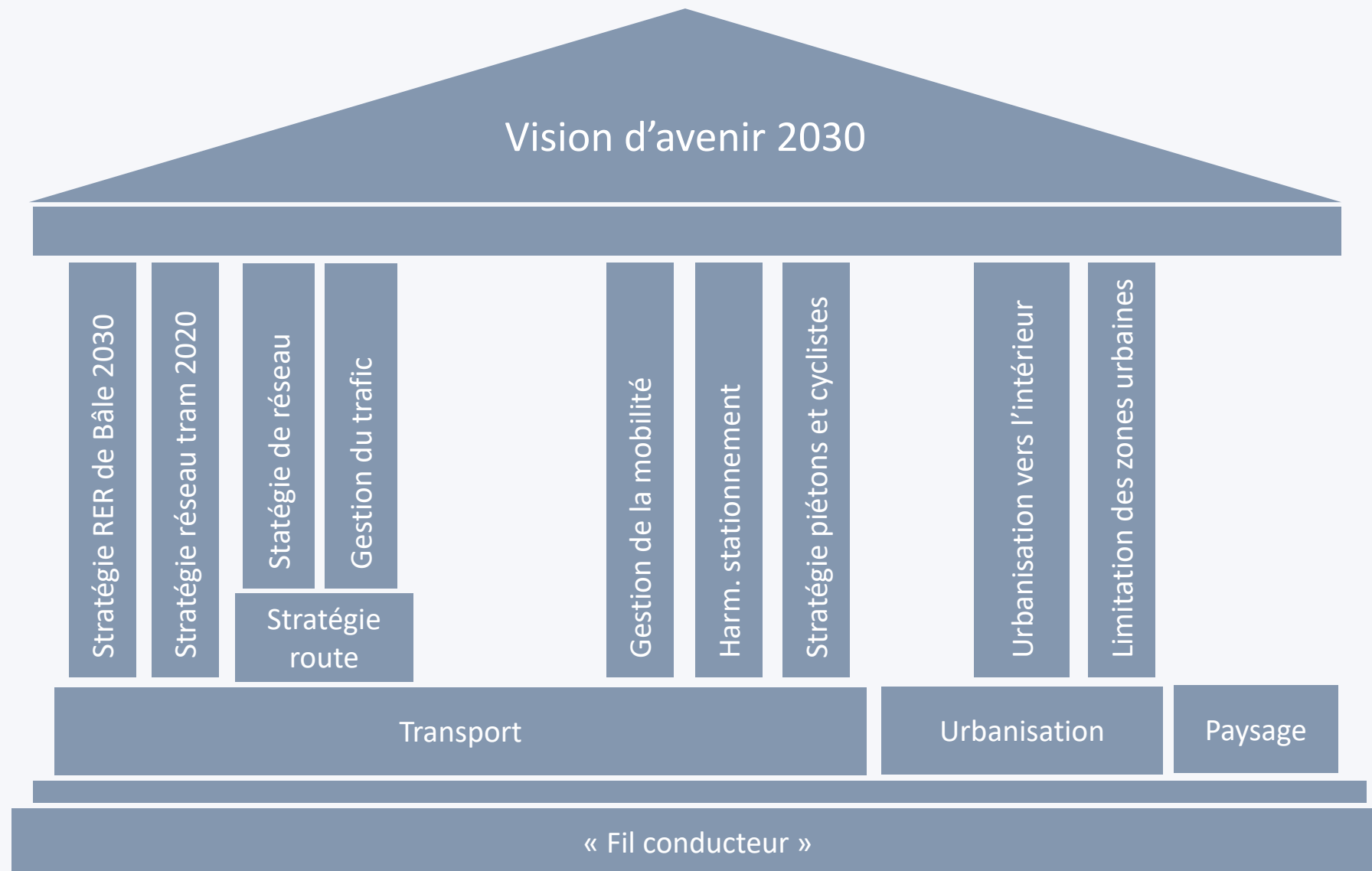


## Principes de base de la 4<sup>e</sup> génération



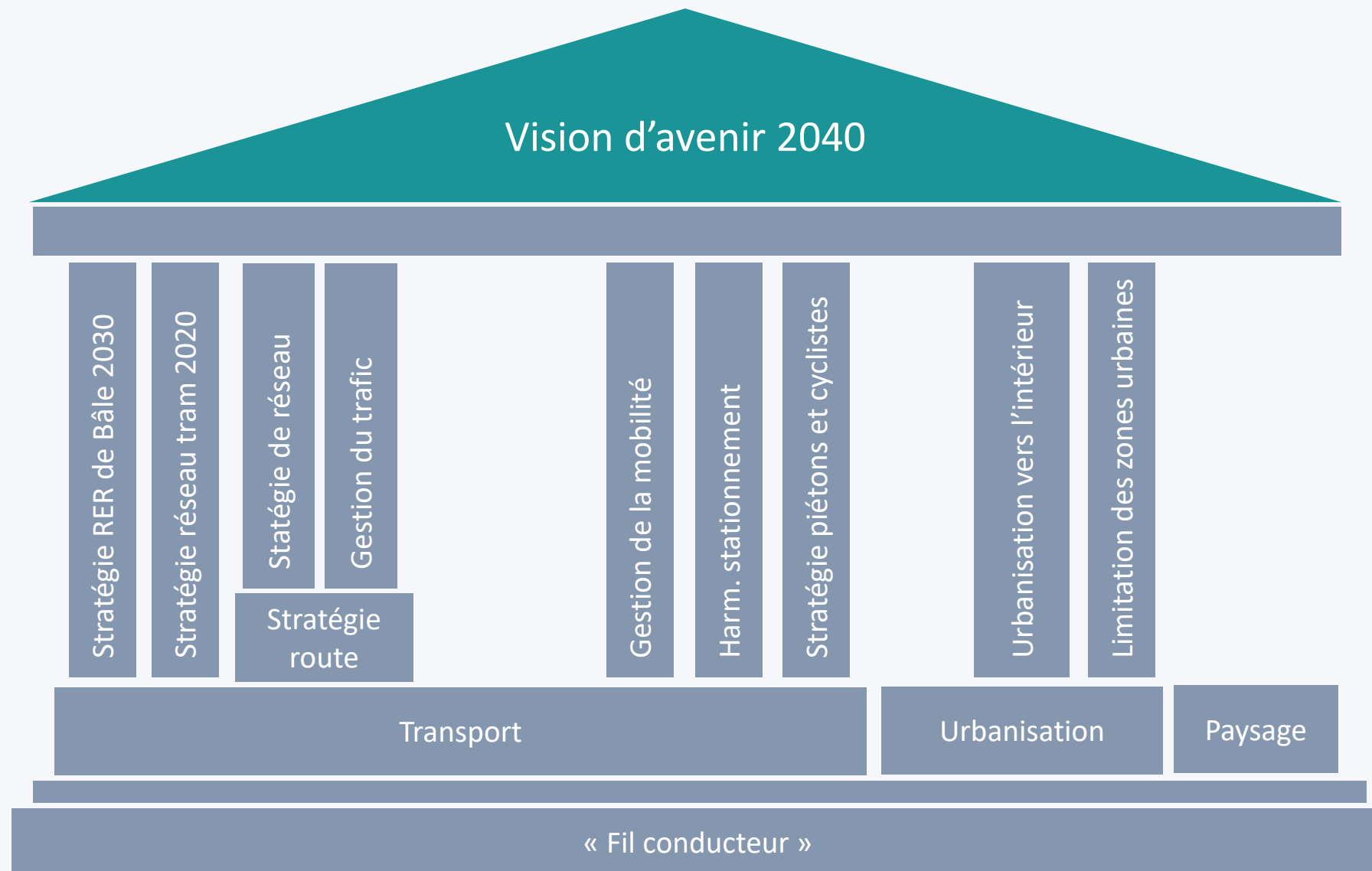


## Principes de base de la 4<sup>e</sup> génération



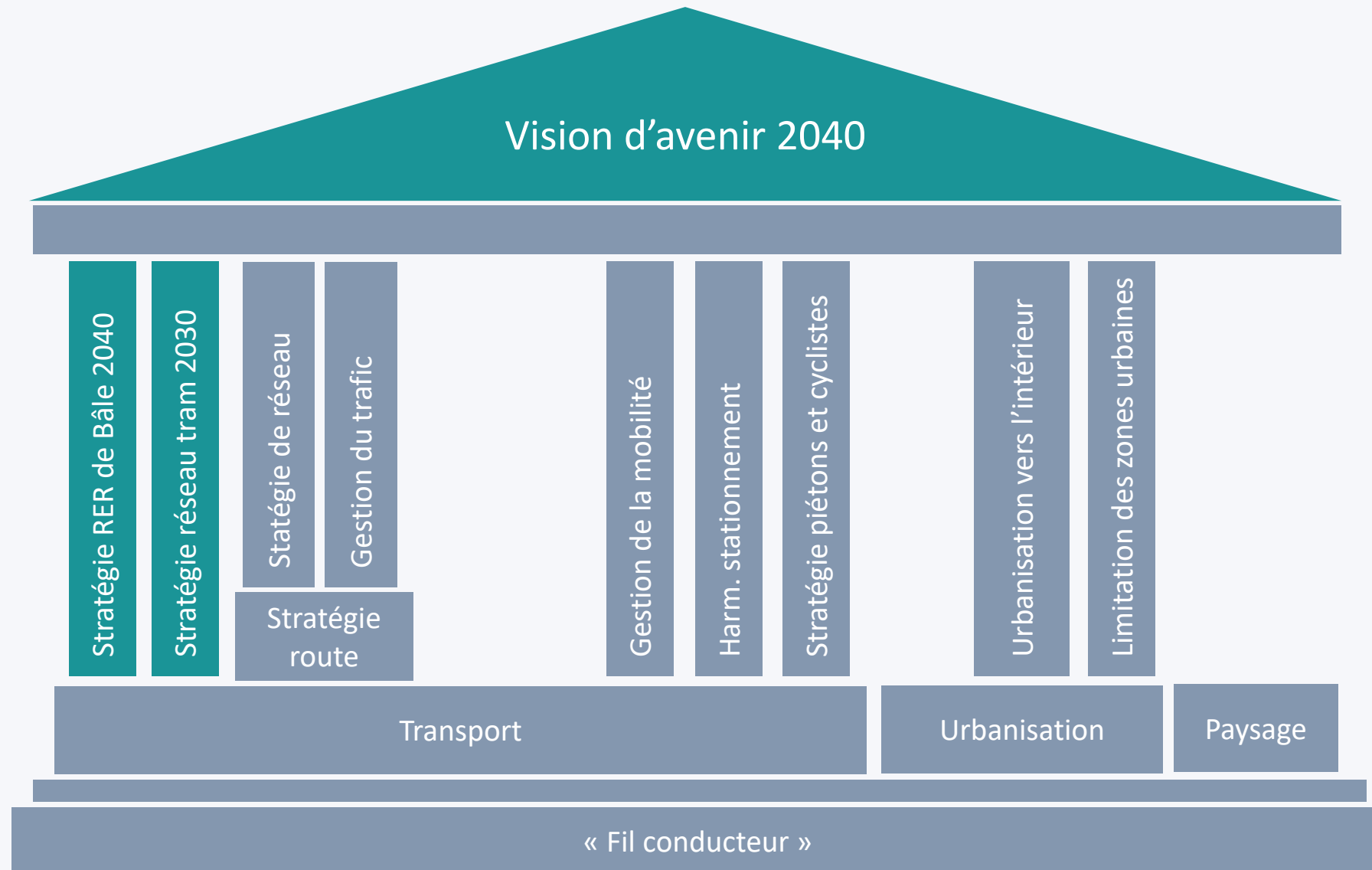


## Principes de base de la 4<sup>e</sup> génération





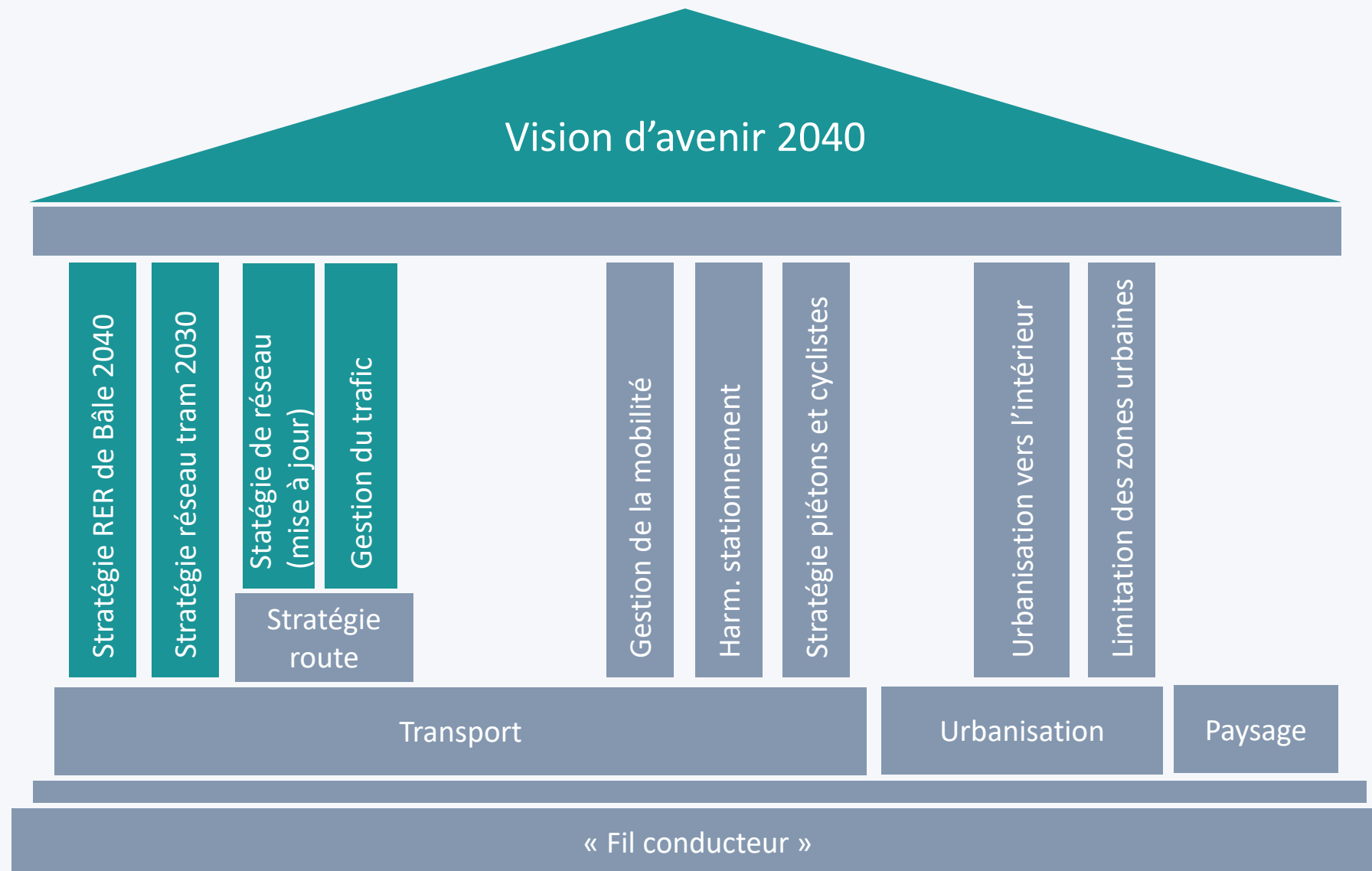
## Principes de base de la 4<sup>e</sup> génération





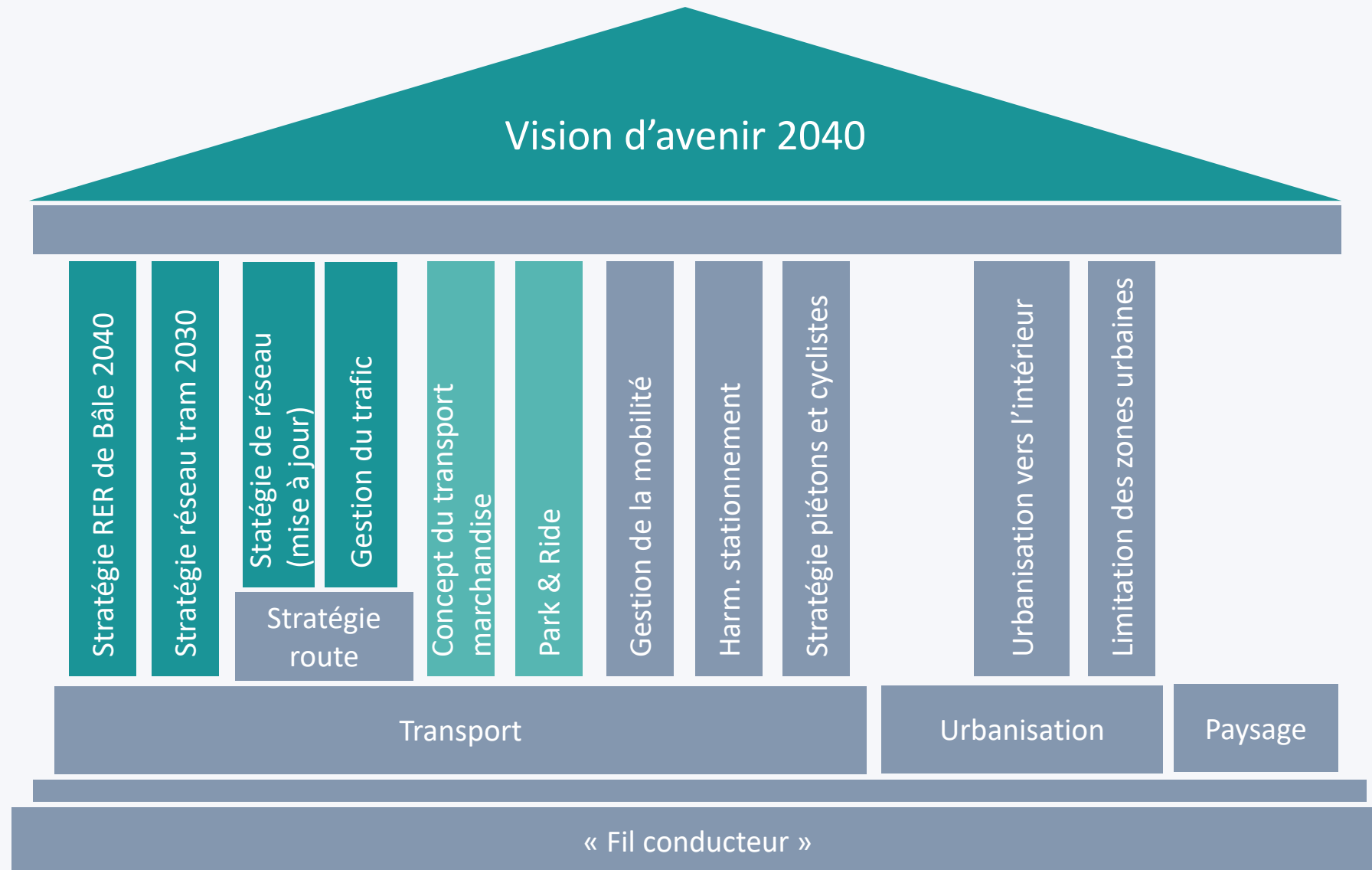


## Principes de base de la 4<sup>e</sup> génération





## Principes de base de la 4<sup>e</sup> génération





Processus des corridors  
(programme de travail)

## Principes de base de la 4<sup>e</sup> génération

Groupe de travail Kern +  
(BS + communes adjacentes)

Vision d'avenir 2040

Coordination entre urbanisation et transports

Stratégie RER de Bâle 2040

Stratégie réseau tram 2030

Stratégie de réseau  
(mise à jour)

Gestion du trafic

Stratégie  
route

Concept du transport  
marchandise

Park & Ride

Gestion de la mobilité

Harm. stationnement

Stratégie piétons / cyclistes  
(mise à jour)

Stratégie gratte-ciels

Urbanisation vers  
l'intérieur

Limitation des zones urbaines

Concept du paysage et des  
espaces non bâtis

Transport

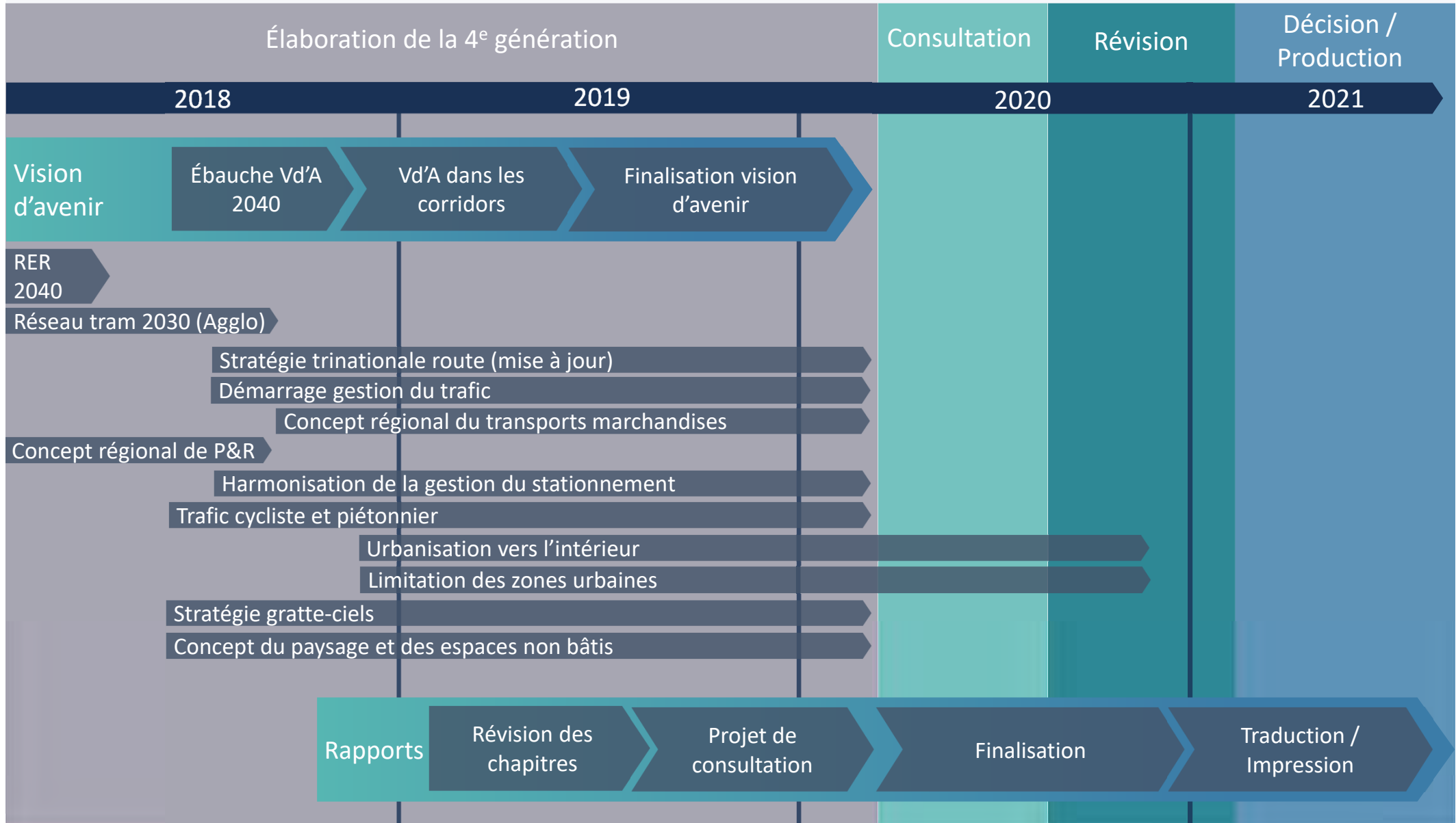
Urbanisation

Paysage

« Fil conducteur »

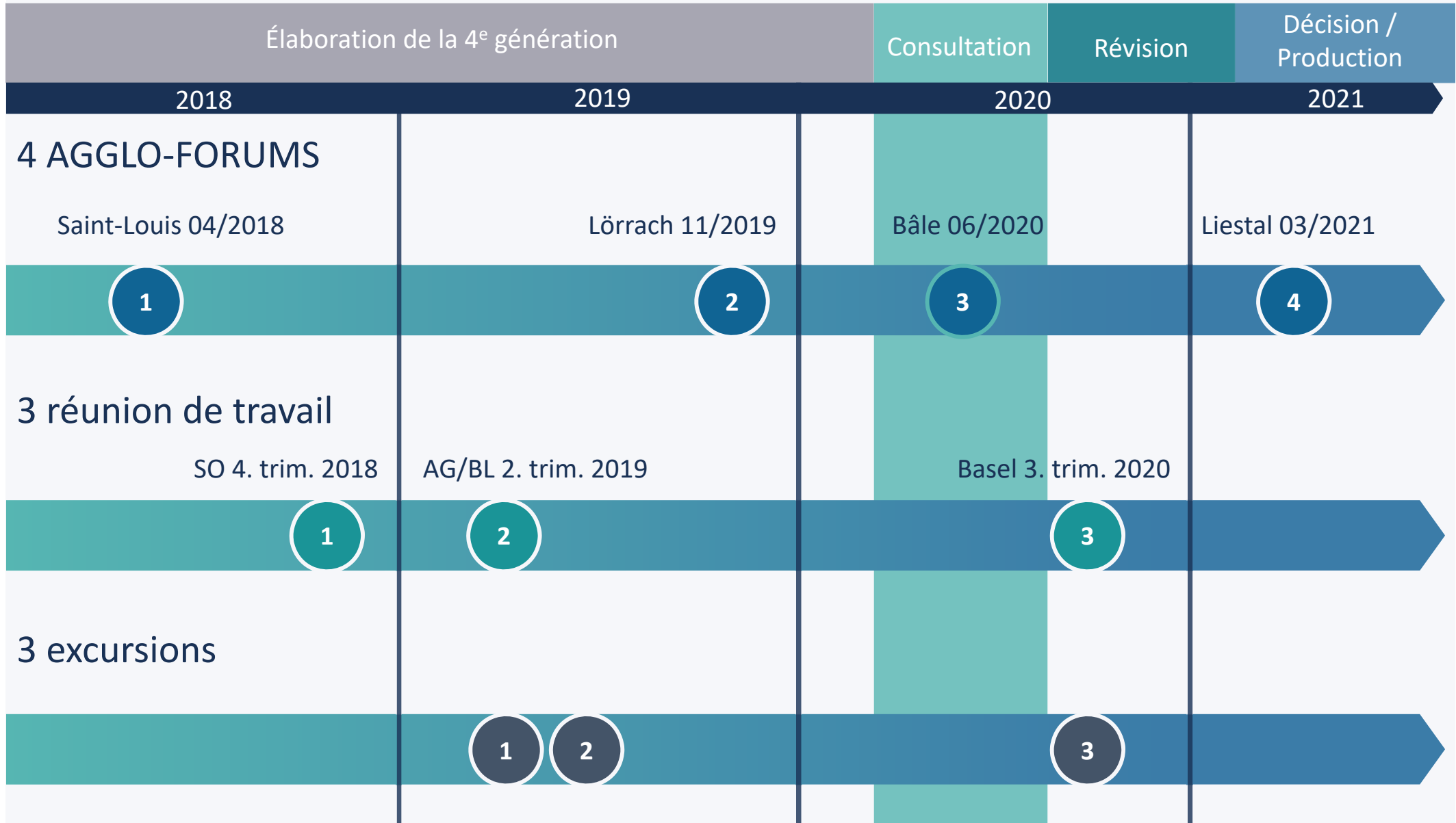


# Plan général 2018-2021 (Délai : 15 juin 2021)





# Processus et possibilité de participation à la 4<sup>e</sup> génération





# Table ronde

Direction opérationnelle du projet d'agglomération de Bâle

---

## Dr. Martin Kolb

Kantonsplaner  
Kanton Basel-Landschaft

## Etienne Heinrich

Directeur Général Adjoint,  
Saint-Louis Agglomération (SLA)

## Dr. Martin Sandtner

Kantonsplaner  
Kanton Basel-Stadt

## Urs Roth

Stv. Kantonsingenieur  
Kanton Basel-Landschaft

## Dr. Daniel Kolb

Kantonsplaner  
Kanton Aargau

## Alain Groff

Leiter Amt für Mobilität  
Kanton Basel-Stadt

## Karl Heinz Hoffmann

Verbandsdirektor Regionalverband  
Hochrhein-Bodensee (RVHB)



# Le projet d'agglomération de Bâle vu par la Confédération

Dr. Ulrich Seewer

Vice-directeur de l'Office fédéral du développement territorial (ARE)





Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Bundesamt für Raumentwicklung ARE  
Office fédéral du développement territorial ARE  
Ufficio federale dello sviluppo territoriale ARE  
Uffizi federal da svilup dal territori ARE

# **Agglo-Forum Saint-Louis**

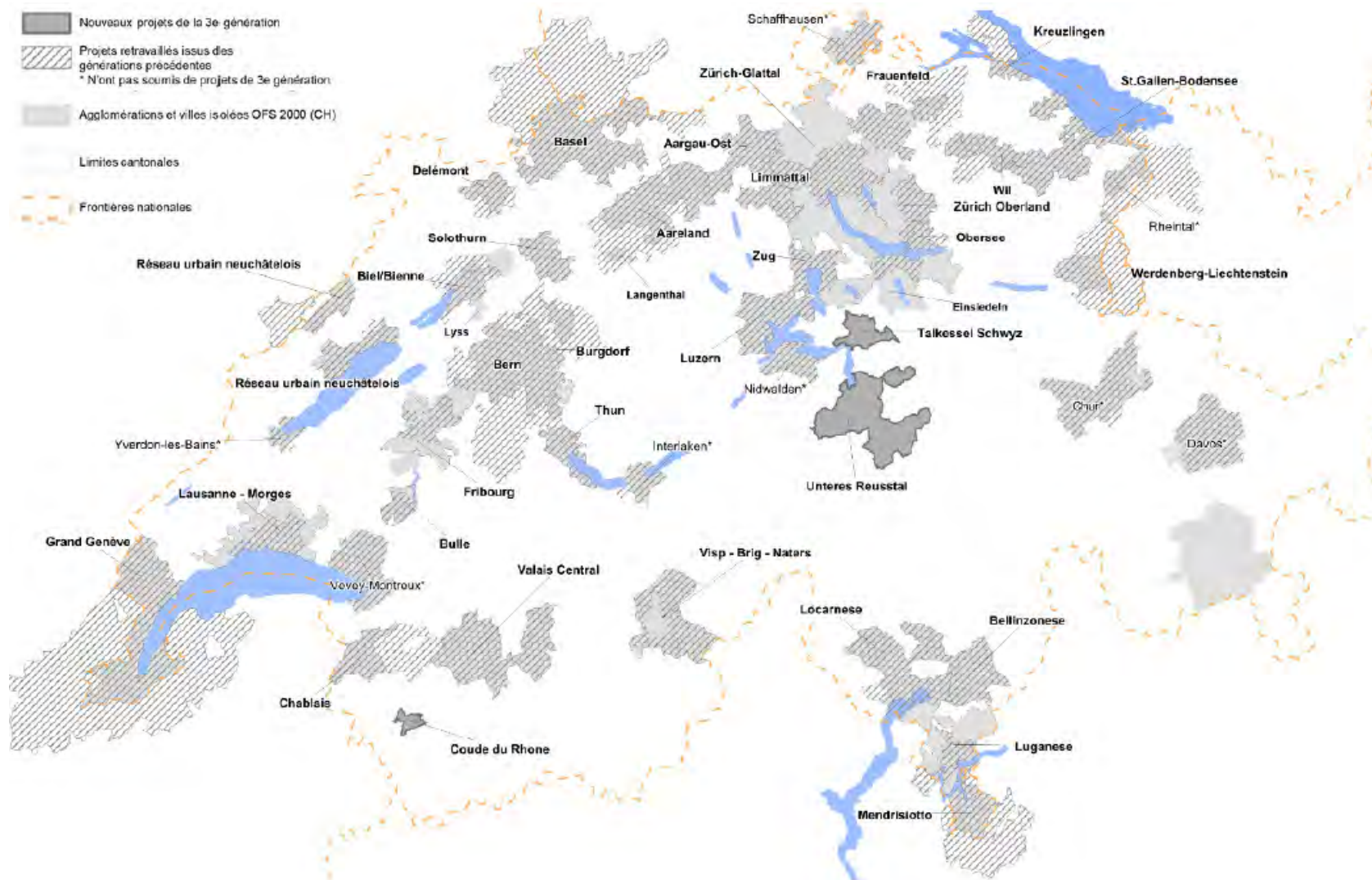
## **Le PA de Bâle vu par la Confédération**

**23 avril 2018**





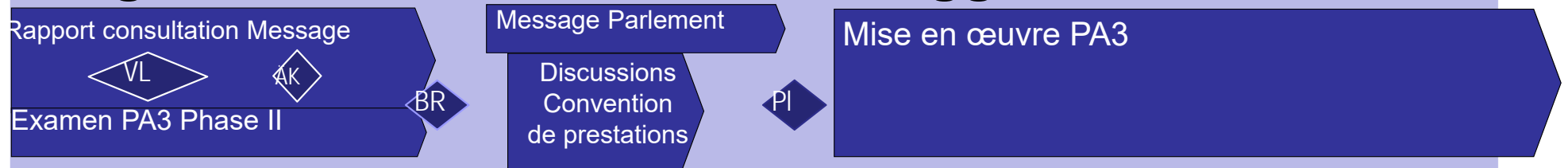
# Les projets d'agglomération de 3<sup>e</sup> génération





# Coordination avec PRODES

## Programme en faveur du trafic d'agglomération



## PRODES – ROUTE



## PRODES – RAIL



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 1 2 3 4 5 6  
2018 2019 2020



# Processus d'évaluation PA3G

## Constat de la Confédération

**De manière générale : les PA3G sont de bonne qualité**

### **Amélioration de la qualité du système des transports**

- Les agglomérations ont travaillé de manière intense à une conception globale des transports
- Dans certains domaines, on ne rencontre pas le degré de planification nécessaire pour les mesures de catégorie A
- Certains projets affichent des progrès considérables au niveau du système des transports et vont dans le sens d'un comportement durable en matière de mobilité
- Certaines solutions proposées ne sont pas suffisamment échelonnées ou manquent de compatibilité ascendante
- Certaines solutions proposées ne définissent pas suffisamment les priorités



# Processus d'évaluation PA3G

## Constat de la Confédération

### Développement de l'urbanisation vers l'intérieur

- Effets substantiels principalement par l'élaboration et la coordination avec les plans directeurs conformes à la LAT
- Certaines conceptions et planifications vont au-delà du plan directeur pour ce qui est du développement et de l'orientation concentrés de l'urbanisation
- Absence partielle de définition de priorités pour les pôles de développement et les installations à forte fréquentation



# Processus d'évaluation PA3G

## Constat de la Confédération

### Réduction de l'impact sur l'environnement et de la consommation de ressources

- De nombreux programmes contiennent des mesures favorisant un déplacement de la répartition modale
- Parfois, les effets positifs sont annulés par l'extension des capacités et l'occupation accrue des sols
- Certaines mesures incitatives peuvent paraître uniformes dans le domaine du paysage



# Processus d'évaluation PA3G

## Constat de la Confédération

### Plus de sécurité du trafic

- Concentration sur les effets objectifs et subjectifs
- L'approche est tantôt globale, tantôt concentrée sur des axes prioritaires



# Processus d'évaluation PA3G

## Constat de la Confédération

### Etat de la mise en œuvre – **partie de l'évaluation des projets**

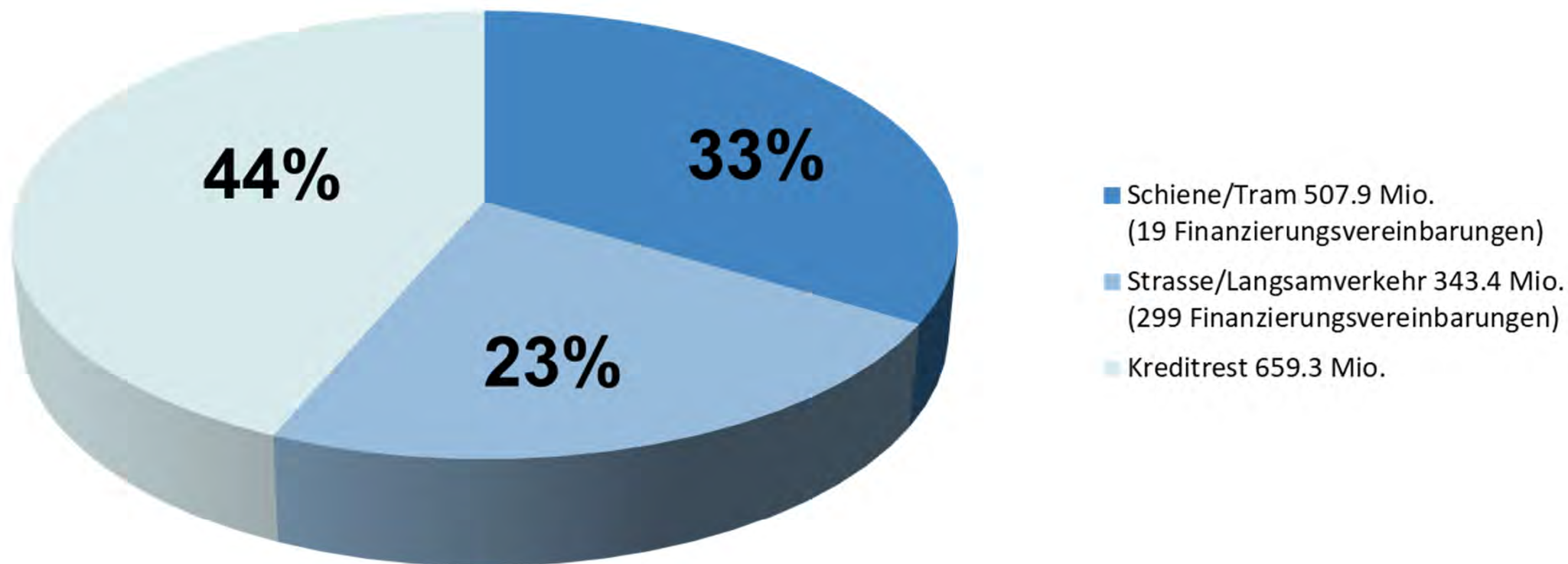
- De nombreuses agglomérations ont pris du retard par rapport aux mesures convenues, en particulier celles de la 1<sup>ère</sup> génération
- Ce qui s'explique en grande partie par la nécessité de réviser certaines conceptions ou par l'évolution des conditions financières
- Mais parfois, on ne trouve pas de raison compréhensible expliquant le retard pris par les différentes mesures
- Dans certains cas, le retard de mise en œuvre n'a pas été suffisamment pris en compte dans le développement de la 3<sup>e</sup> génération et il n'a pas suscité assez de réactions



# Engagements au 30 juin 2017

1<sup>ère</sup> génération

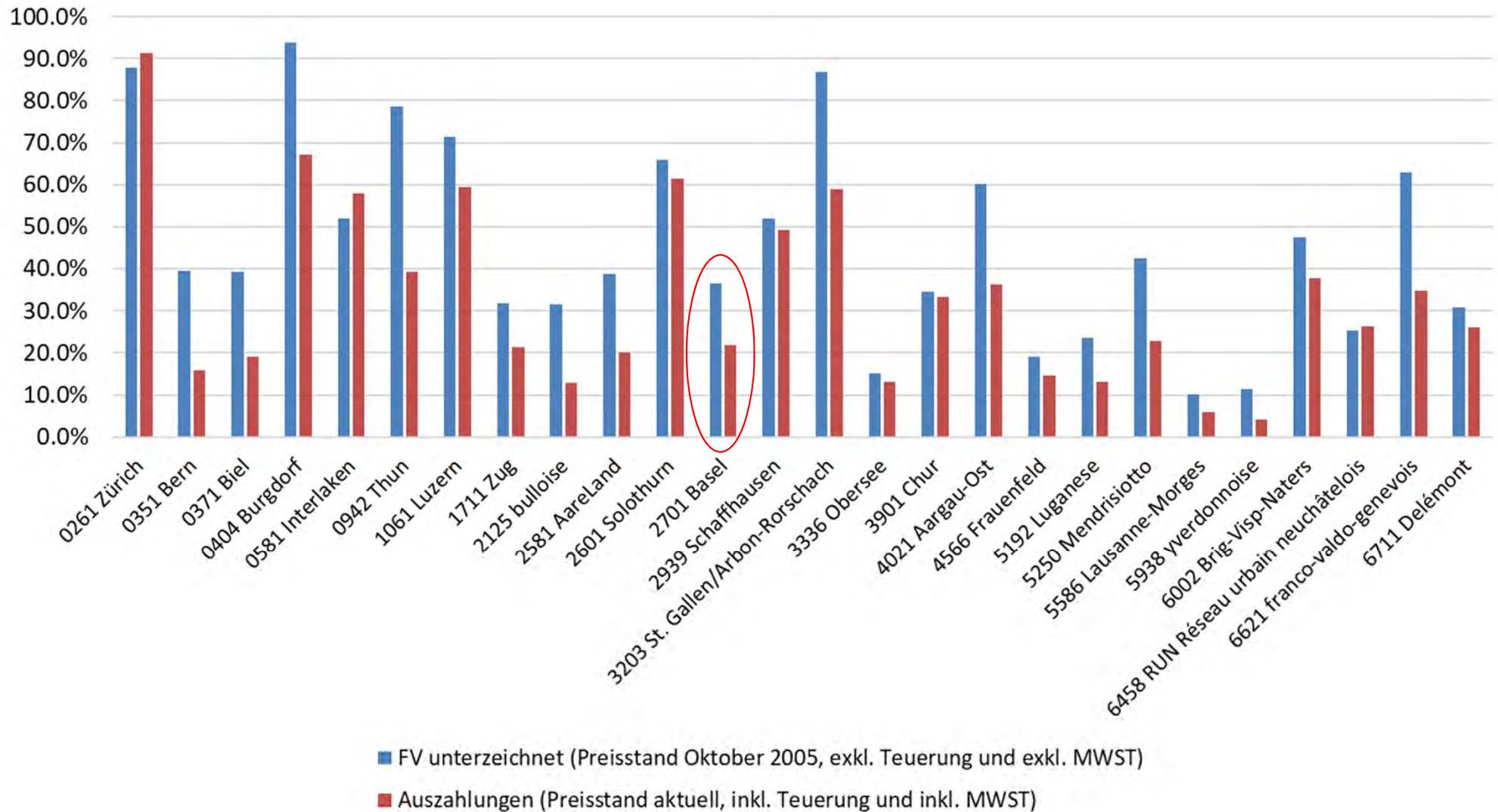
Prix de 2005 hors renchérissement et hors TVA







# Engagements/versements au 30.06.2017

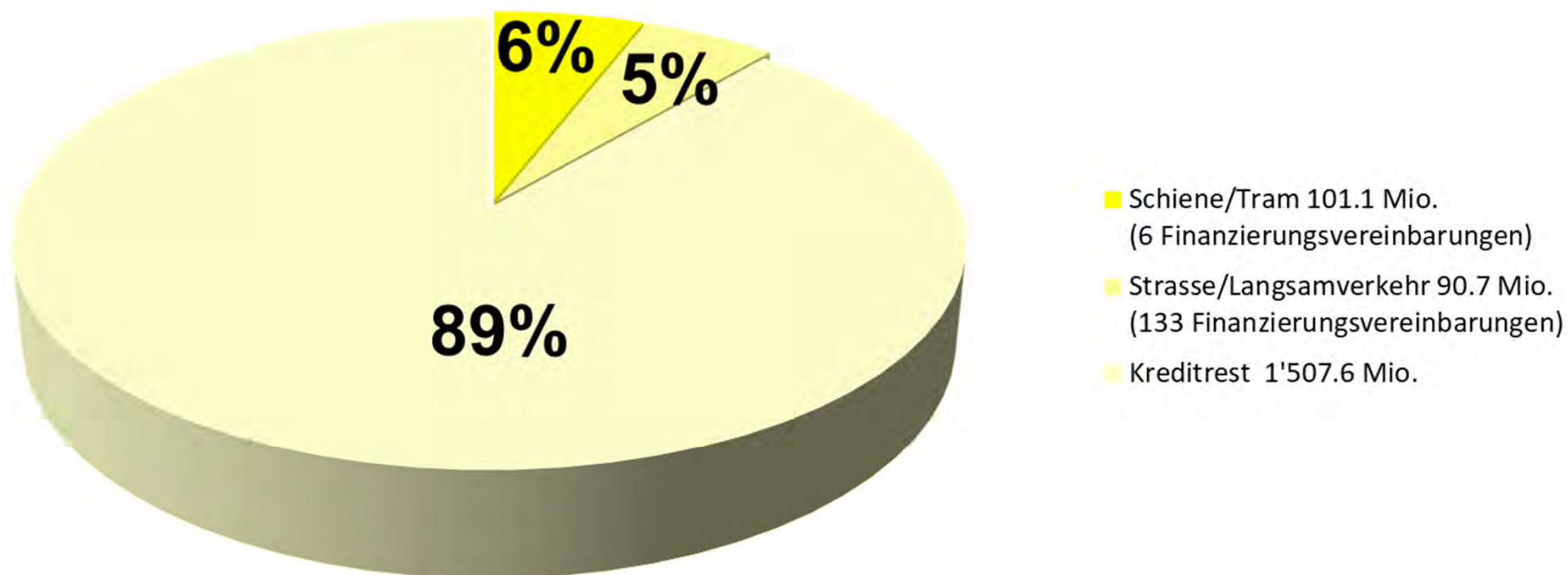




# Engagements au 30 juin 2017

2<sup>e</sup> génération

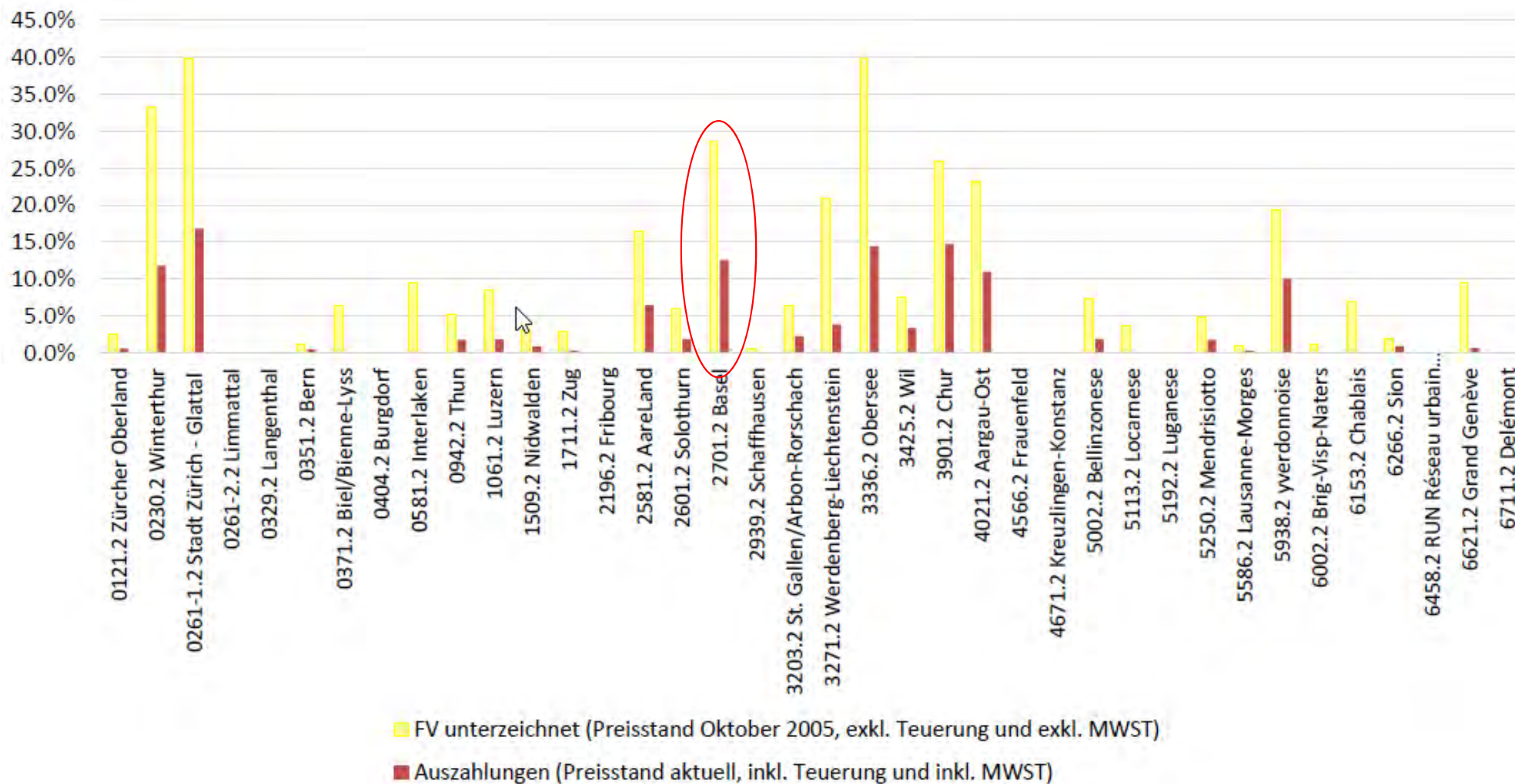
Prix de 2005 hors renchérissement et hors TVA





# Engagements/versements au 30.06.2017

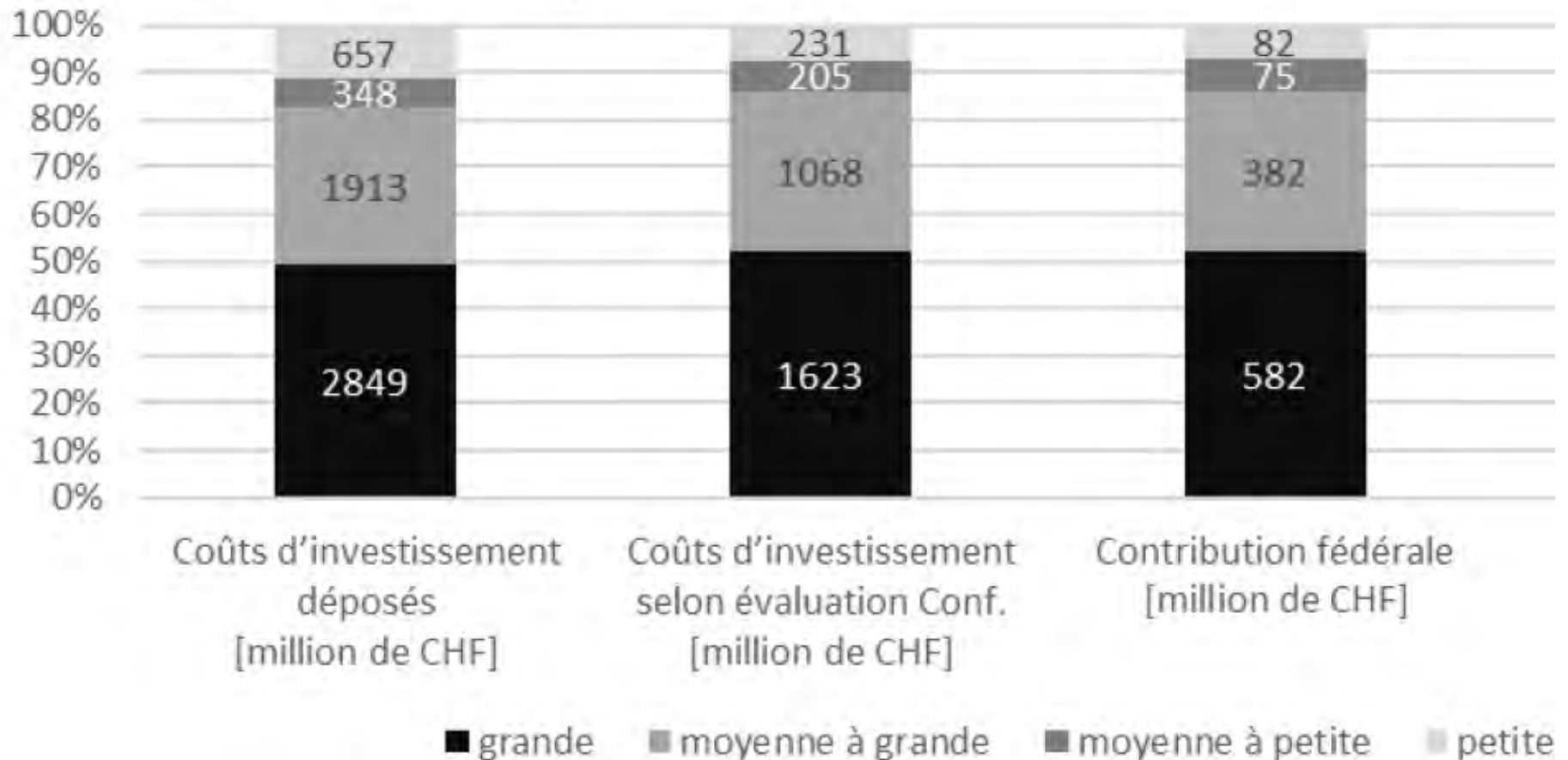
2<sup>e</sup> génération





# Coûts d'investissement

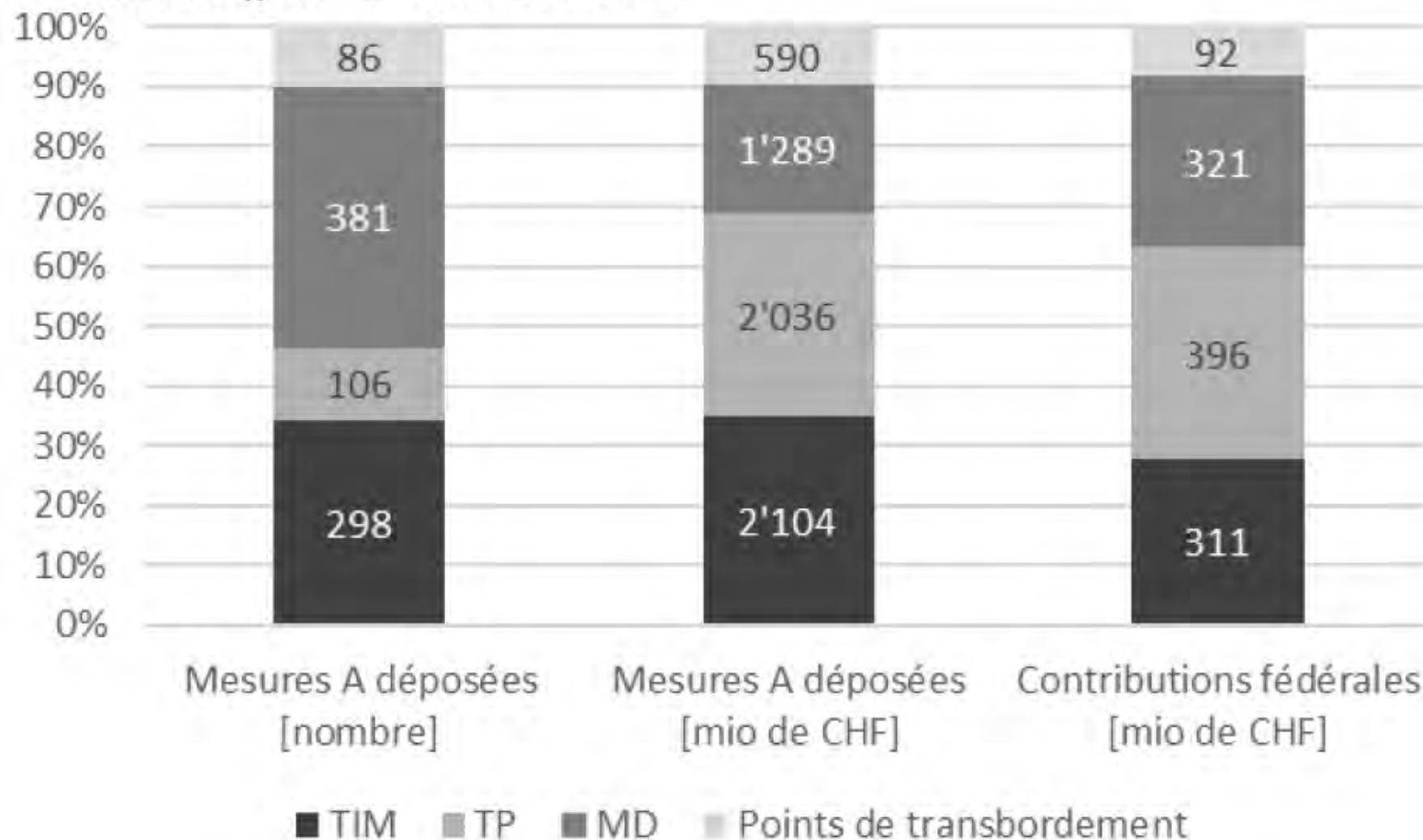
## Part par taille des agglomérations





# Projets déposés

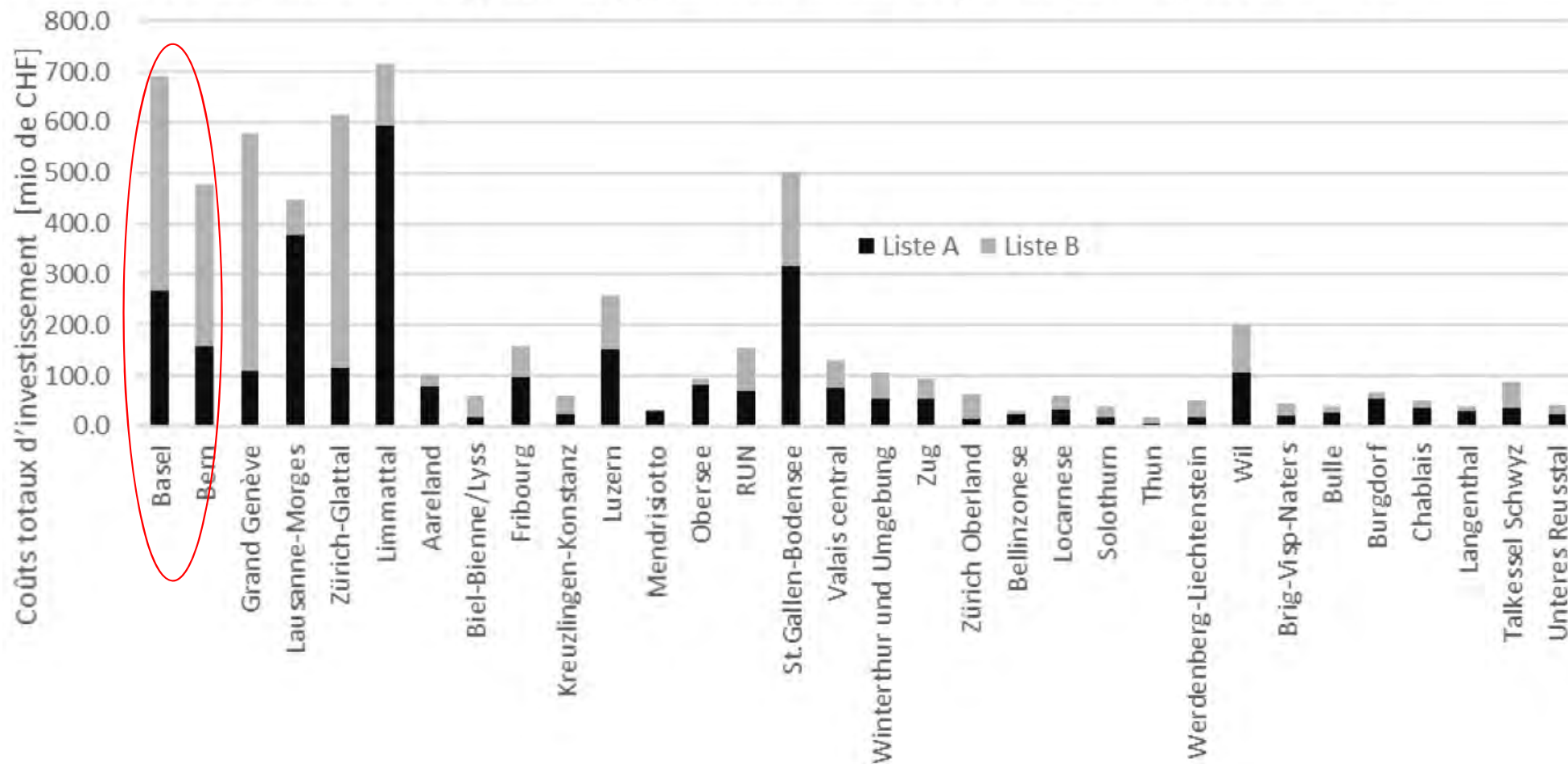
Part des catégories de mesures liste A





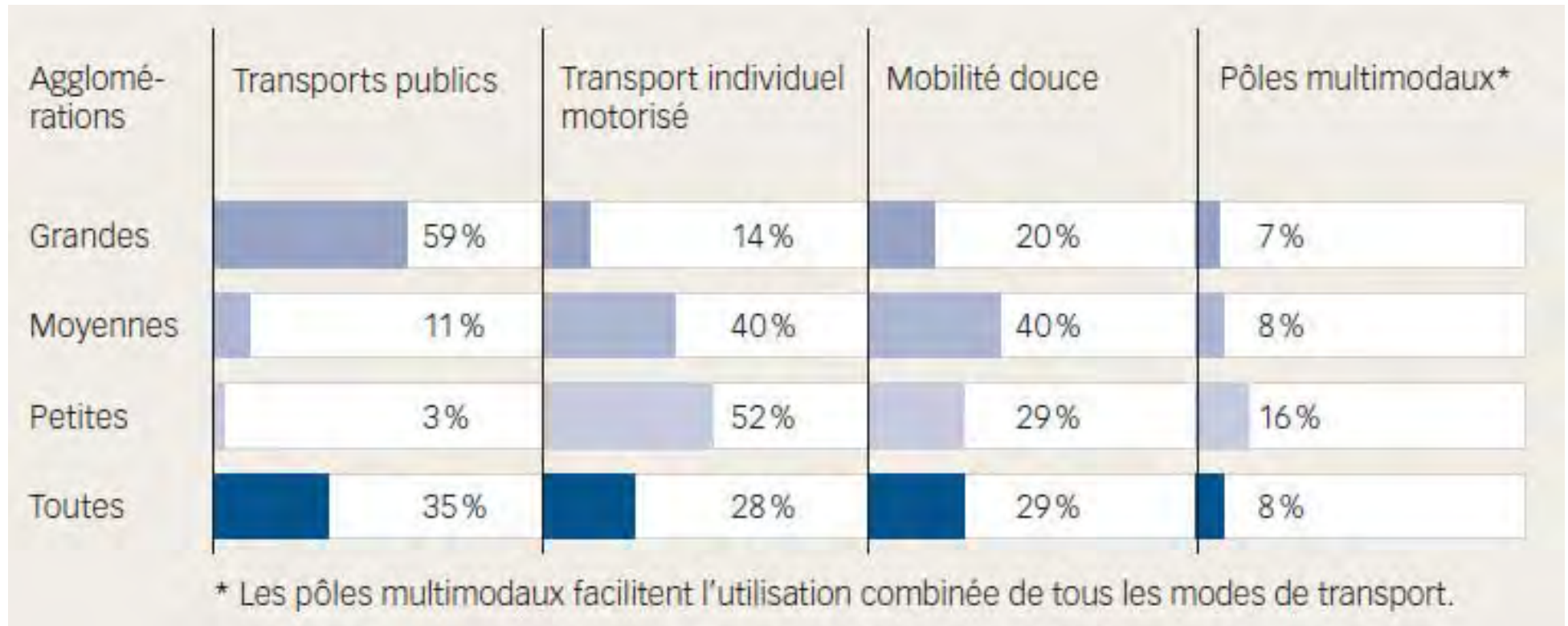
# Investissements par agglomération

Coûts totaux d'investissement des projets d'agglomération cofinancés pour les mesures des listes A et B





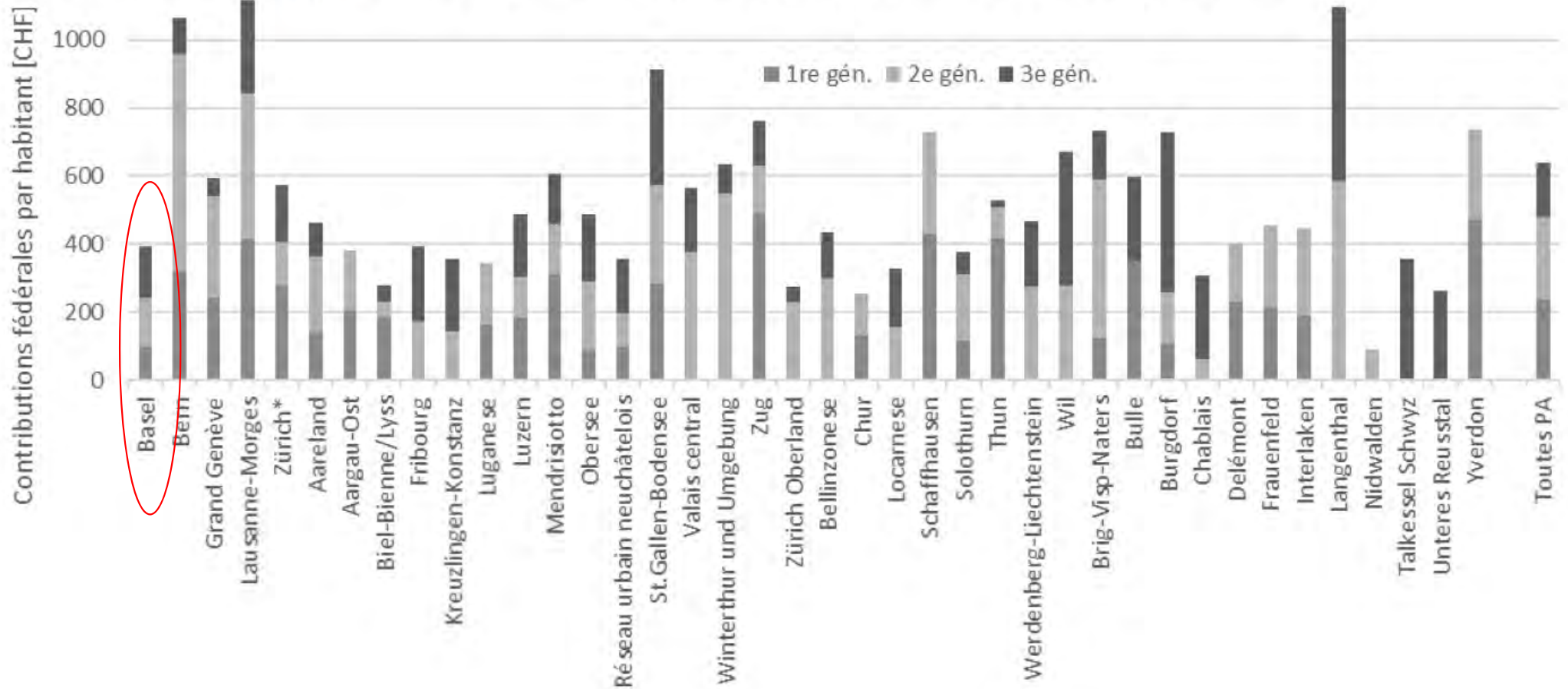
# Répartition des contributions fédérales par catégories de projet





# Contributions fédérales pour toutes les générations

Contributions fédérales pour toutes les générations par rapport au nombre d'habitants et d'actifs<sup>43</sup>



<sup>43</sup> Par rapport au nombre d'habitants et à 50% des actifs.





# PA de Bâle

## Evolution de la 1<sup>ère</sup> à la 3<sup>e</sup> génération

- **Structure porteuse**
- **Processus de corridors**
  - Systématique, intercommunal, approche descendante et ascendante (*top-down & bottom-up*)
- **Contenus du PA 3G**
  - Poursuite du développement des générations précédentes
  - Bonne planification conceptuelle, stratégies RER et route, zones centrales de développement.
  - Manque encore parfois des mesures concrètes, dépendance envers les mesures supérieures (Herzstück), mitage des zones rurales



# Perspectives

## 3<sup>e</sup> génération

Consultation	Jusqu'à fin avril 2018
Décision du Conseil fédéral	Automne 2018
Décision du Parlement	Printemps / été 2019

## 4<sup>e</sup> génération

Directives / OPTA	Jusqu'à l'automne 2019
Remise du PA	Juin 2021
Décision du Parlement	Automne / hiver 2023



# Merci !



# Conclusions

Dr. Patrick Leypoldt  
Directeur Agglo Basel





## L'équipe d'AGGLO BASEL

### Jessica Fässler

Responsable PA

### Patrick Leypoldt

Directeur Agglo Basel

### Emanuel Barth

Responsable trireno (RER)

### Nina Philipp

Cheffe de projet

### Tania Cachaco

RH, secrétariat & évènements

### Jonas Kupferschmid

Chef de projet

### Fabio Cachaco

Assistant de projet



[www.aggloprogramm.org](http://www.aggloprogramm.org)

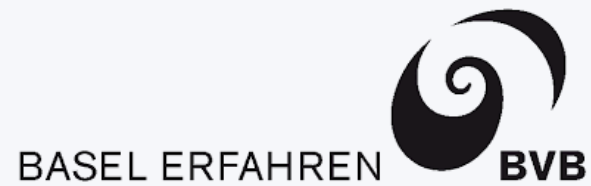




Un chaleureux merci à la BVB



Course spéciale tram 3



Merci !  
Apéro

---

**SAINT-LOUIS**  
*Ville d'avenir*