



«Regio-S-Bahn» Bâle

Markus Meisinger

Chef du secteur «transports publics», Canton Bâle-Campagne

20 mars 2012

4^e réunion participative à Lörrach (Burghof)



«Regio-S-Bahn» Bâle

- Déjà aujourd'hui le réseau RER représente l'épine dorsale du système de transport dans la région
- Le nombre de clients sur les lignes circulant avec une cadence de 15-minutes a fortement augmenté
- L'extension du cadencement de 15-minutes en Suisse et en Allemagne ne se heurte pas à un manque de volonté mais à des problèmes d'infrastructure.
- Beaucoup de problèmes d'infrastructure doivent être réglés au niveau national
- L'accent du projet d'agglomération est mis sur la solution de problèmes liés aux goulets d'étranglement transfrontaliers



«Regio-S-Bahn» Bâle



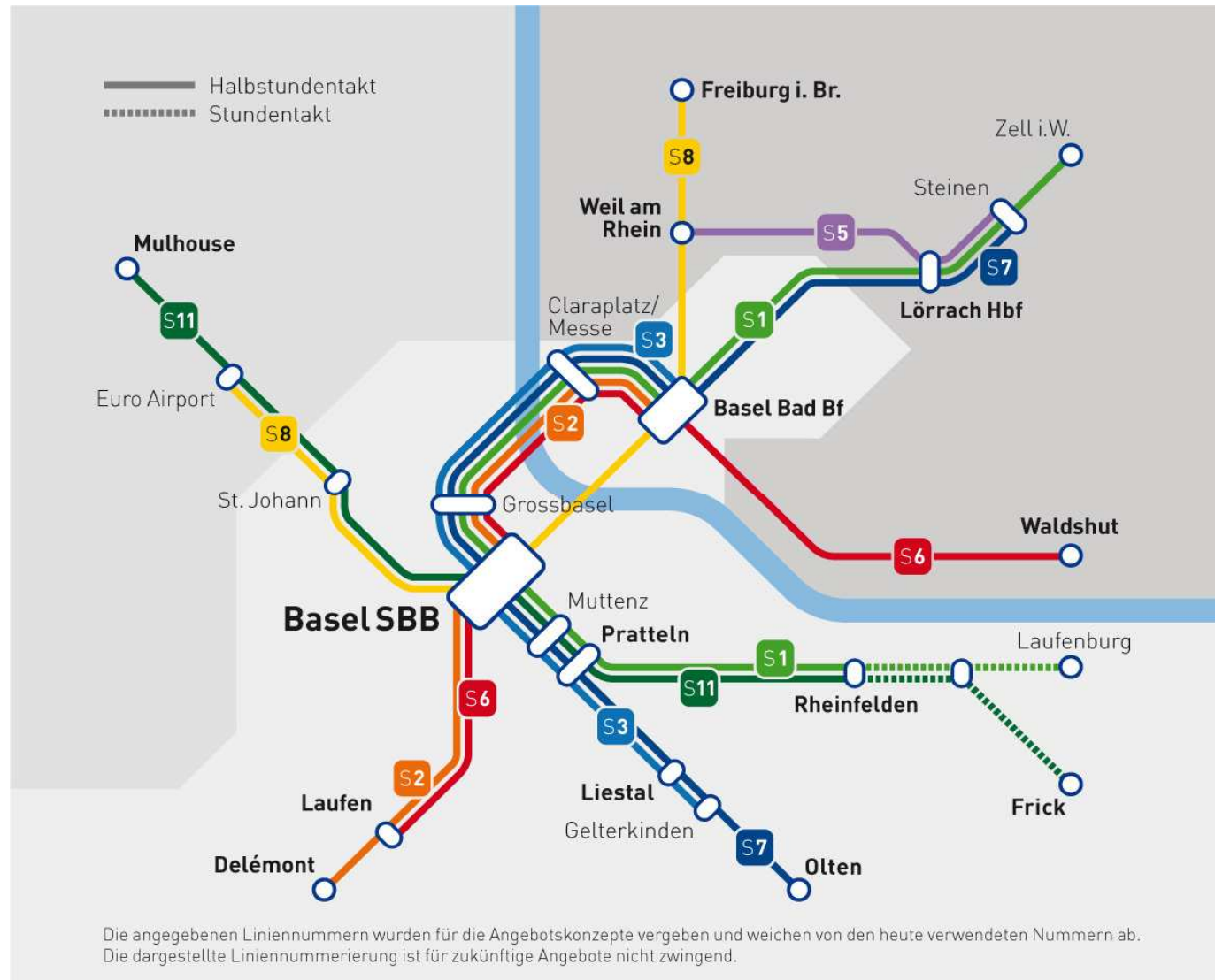


Défis centraux

- A beaucoup d'endroits l'infrastructure a atteint la limite de ses capacités
- La coordination entre le trafic à longue distance et le trafic régional est important mais difficile à réaliser
- La coopération internationale demande de gros efforts techniques et personnels à cause du nombre important des différents acteurs
- Beaucoup de projets nationaux d'infrastructure ne sont pas coordonnés au niveau international
- Pour le trafic régional, les nœuds ferroviaires de Bâle Badischer Bahnhof et de Bâle CFF sont des gares terminus. Ceci empêche une véritable fusion des systèmes



Herzstück – la vision





Projets urgents

- Electrification de la ligne Haut-Rhin
- Relier l'EuroAirport au réseau du RER
- Nouveaux arrêts le long des axes de développement prioritaire
- Renforcement des capacités sur les lignes qui convergent vers les nœuds ferroviaires



Informations supplémentaires

Projet d'agglomération de Bâle
Rheinstrasse 29
CH-4410 Liestal

tél.: +41 61 552 54 79

fax. +41 61 552 69 82

info@agglobasel.org

www.agglobasel.org