

## *Projet d'agglomération de Bâle Eurodistrict trinational de Bâle*

*Démarche participative du 24 janvier 2011*

*Cahier de déroulement*

### **Mandant**

*Département de l'urbanisme et des transports du canton de Bâle-Ville  
Mobilité, division stratégie  
Münsterplatz 11  
4001 Bâle*

### **Personnes à contacter**

*Antje Hammer, tél. +41 (0)61 267 92 07, antje.hammer@bs.ch*

*Walter Keller, Office de l'aménagement régional du canton de Bâle-Campagne, tél. +41  
(0)61 552 55 85, walter.keller@bl.ch*

*Florence Prudent, Eurodistrict trinational de Bâle, tél. +33 (0)3 89 67 06 78,  
florence.prudent@eurodistrictbasel.eu*

### **Mandataire**

*Metron AG tél. +41 (0)56 460 91 11  
Stahlrain 2 fax +41 (0)56 460 91 00  
CH - 5201 Brugg www.metron.ch*

*Esther Arnet diplômée en gestion d'entreprise  
Francesco Gilardi géographe diplômé*

*Photo de couverture : Démarche participative du 14 juin 2010*

## 1 Programme

Horaire	Intervention	Intervenant	Sujet	Durée (min.)
13.00-13.10	Accueil	Jörg Krähenbühl, Président du Conseil d'État	Mot de bienvenue, objectif de la série d'ateliers participatifs et de la rencontre d'aujourd'hui, information sur le portage politique et sur l'état actuel des travaux du projet d'agglomération	10
13.10-13.15	Accueil	Dr Frédéric Duvinage	Mot de bienvenue, importance de la collaboration trinationale	5
<b>Inputs au sujet du projet d'agglomération trinational de Bâle de 2me génération</b>				
13.15-13.25	Exposé	Susanne Fischer	Vision "Korridore+" ["corridors+"]: participation / état actuel	10
13.25-13.40	Exposé	Lutz Ickert	Synthèse de l'analyse des points faibles	15
13.40-14.10	Exposé	Roman Frick	Stratégies et mesures principales (transports et urbanisation)	30
14.10-14.20	Instructions	Esther Arnet	Formation des groupes, questions	10
14.20-14.45	<b>Pause</b> (boissons et collation)			25
<b>Discussion en groupes</b>				
14.45-15.55	Discussion	Tous (par groupe)	Examen des stratégies et des mesures principales proposées	70
15.55-16.25	Podium	Les porte-parole des groupes, modération par Esther Arnet	Résumé des discussions des groupes	30
<b>Inputs sur les projets en cours</b>				
16.25-16.35	Exposé	Doris Capaul	Analyse des points faibles et formulation de mesures pour la mobilité douce - un guide à l'intention des communes	10
16.35-16.40	Exposé	Florence Prudent	État des travaux et perspective du projet Interreg-IVA C14	5
<b>Résumé / conclusions</b>				
16.40-16.50	Synthèse	Simon Kettner	Perspective, prochains pas et prochain atelier participatif	10
16.50-17.00	Conclusion	Dr Hans-Peter Wessels, Conseiller d'État	Clôture et remerciements	10
dès 17.00	<b>Apéro</b>			

## *2 Langue et documents*

### *2.1 Langue*

Toutes les présentations seront traduites en simultanée (allemand-français). Les discussions menées dans les groupes de travail ne seront pas traduites en simultanée. Toutefois, la composition des groupes tiendra compte des barrières linguistiques éventuelles.

### *2.2 Documentation*

Suite à la réunion, une documentation sera établie qui sera envoyée à tous les participants. Outre tous les transparents présentés en réunion, cette documentation contiendra aussi les transcriptions des notes consignées sur les paperboards lors des discussions en groupe.

### *2.3 Matériel fourni*

Avant la démarche, les participants ont reçu une présentation des stratégies partielles et des mesures principales, ainsi qu'un rapport de synthèse sur les points faibles (transports).

## 3 Participants

Nr.	Nom	Prénom	Fonction	Organisation/collectivité locale	Lieu
1	Abt	Hans	Kantonsratspräsident SO		CH - 4143 Domach
2	Agustoni	Roland	Grossrat des Kantons Aargau		CH - 4310 Rheinfelden
3	Aschwanden	Alain		Bau- u. Umweltschutzdirektion BL	CH - 4410 Liestal
4	Banga	Walter	Gemeindepräsident	Gemeinderat Münchenstein (BL)	CH - 4142 Münchenstein
5	Baron	Sonya		Landratsamt Lörrach	D - 79539 Lörrach
6	Bauer	Katrin		Gemeinde Reinach BL	CH - 4153 Reinach
7	Belorgey	Yves	Conseil Général du Haut-Rhin	Hotel du Département	F - 68006 Colmar CEDEX
8	Blumer	Fridolin		VUB Itingen	CH - 4452 Itingen BL
9	Bott	Claudio	Gemeindepräsident	Gemeinde Birsfelden	CH - 4127 Birsfelden
10	Bross	Eugen		SWEG	D - 77933 Lahrt
11	Bundschuh	Werner	Bürgermeister	Gemeinde Schliengen	D - 79418 Schliengen
12	Burget	Gérard		Commune de Kappelen	F - 68510 Kappelen
13	Burri-Fey	Christian	Einwohnerat SP Riehen		CH - 4125 Riehen
14	Büttiker	Andreas		BLT Baselland Transport AG (TNW)	CH - 4104 Oberwil
15	Capaul	Doris		Amt für Raumplanung Kt. BL	CH - 4410 Liestal
16	Chrétien	Roland	Geschäftsführer	Pro Velo beider Basel	CH - 4053 Basel
17	Damm	Jean-Michel		Regionalverband Hochrhein-Bodensee	D - 79761 Waldshut-Tiengen
18	Dätwyler	Martin		Handelskammer beider Basel	CH - 4010 Basel
19	Dosé	André	Präsident des Verwaltungsrates	BLT Baselland Transport AG (TNW)	CH - 4104 Oberwil
20	Dünbier	Ludwig		Amt für Verkehr und Tiefbau	CH - 4509 Solothurn
21	Duvinage, Dr.	Frédéric	Geschäftsführer	Trinationaler Eurodistrict Basel TEB	F - 68128 Village-Neuf
22	Egeler	Christian	Grossrat		CH - 4059 Basel
23	Eggimann	Tobias		BLT Baselland Transport AG (TNW)	CH - 4104 Oberwil
24	Engesser	Michael	Sekretär Bau- und Planungskommission LR BL		CH - 4410 Liestal
25	Erni	Kurt		Amt für Verkehr und Tiefbau Kt. SO	CH - 4509 Solothurn
26	Felber	Stephan		Département Bau Verkehr und Umwelt	CH - 5001 Aarau
27	Feller	Dunja		BVB Basler Verkehrs-Betriebe	CH - 4005 Basel
28	Fischer	Susanne		Bau- und Verkehrsdepartement Kanton Basel-Stadt	CH - 4001 Basel
29	Fischer	Willi	Gemeindepräsident	Gemeinde Riehen (BS)	CH - 4125 Riehen
30	Fretz	Nicole		Quartierkoordination St. Johann	CH - 4056 Basel
31	Frey	Hanspeter	Landrat		CH - 4123 Allschwil
32	Friesecke	Manuel		Regio Basiliensis	CH - 4010 Basel
33	Fritschi	Anton	Gemeinderat	Gemeinderat Arlesheim	CH - 4144 Arlesheim
34	Fuchs	Stephanie		VCS beider Basel	CH - 4052 Basel
35	Fuchs	Stéphanie		Département du Haut-Rhin	F - 68006 Colmar Cedex
36	Furrer	Max		Gemeinderat Oberwil (BL)	CH - 4104 Oberwil
37	Ganterbein	Stefan		Amt für Verkehr und Tiefbau Kt. Solothurn	CH - 4509 Solothurn
38	Gaulier	Nathalie		Pays de Saint-Louis et des Trois Frontières	F - 68303 Saint-Louis Cedex
39	Gautschi	Peter	Leiter Fachstelle Grundlagen und Strategien	Präsidialdepartement Kanton Basel-Stadt	CH - 4001 Basel
40	Gehr	Christoph		Gemeinderat Etingen	CH - 4107 Etingen
41	Gloor	Mariann		BGB	CH - 4053 Basel
42	Gorregout	Christine		Gemeinde Etingen	CH - 4107 Etingen
43	Goure-Rauch	Catherine		Région Alsace	F - 67000 Strasbourg
44	Graf	Georg		Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg	D - 70182 Stuttgart
45	Groff	Alain	Leiter Mobilität	Bau- und Verkehrsdepartement Basel-Stadt Mobilität	CH - 4001 Basel
46	Guillaume	André		Pro Bahn NWCH	CH - 4102 Binningen
47	Gula	Inge		Trinationaler Eurodistrict Basel	D - 79541 Lörrach
48	Gysin	Pascal	pg landschaften	BSLA	CH - 4450 Sissach
49	Hamel	Bettina		Christoph Merian Stiftung	CH - 4002 Basel
50	Hammer	Anje	Projektleiterin Mobilitätsstrategie	Bau- und Verkehrsdepartement Basel-Stadt Mobilität	CH - 4001 Basel
51	Hänggi	Urs		Gemeinde Bottmingen	CH - 4103 Bottmingen
52	Hasler	Gerhard	Landrat BL		CH - 4460 Gelterkinden
53	Hättenschwiler	Monika		Neutraler Quartierverein	CH - 4058 Basel
54	Heinrich	Etienne		DGAS à la Ville de Saint-Louis	F - 68303 Saint-Louis Cedex
55	Hofer	Martin	Bereichsleiter Stadtbauamt	Stadt Liestal	CH - 4410 Liestal
56	Hoffer	Anne	Agent de développement	Communauté de communes Porte du Sundgau	F - 68220 Attenschwiller
57	Hoffmann, Dr.	Christoph	Bürgermeister	Gemeinde Bad Bellingen	D - 79415 Bad Bellingen
58	Hoffmann	Karl Heinz	Verbandsdirektor	Regionalverband Hochrhein-Bodensee	D - 79761 Waldshut-Tiengen
59	Huber	Martin	Stv. Amtsleiter	Bau- und Umweltschutzdirektion	CH - 4410 Liestal
60	Hufschmid, Dr.	Niggi		Gemeinde Therwil	CH - 4106 Therwil
61	Intveen	Heinz	Kreisrat Lörrach		D - 79639 Grenzach-Wyhlen
62	Jauslin	Conrad		Gruppe Bahnhof	CH - 4132 Muttenz
63	Jermann	Walter		Verkehrsliga beider Basel	CH - 4243 Dittingen
64	Kastler, Dr.	André	Maire	Commune de Village-Neuf	F - 68128 Village-Neuf
65	Kaufmann	Gerhard		EVP Basel-Stadt	CH - 4125 Riehen 1

Nr.	Nom	Prénom	Fonction	Organisation/collectivité locale	Lieu
66	Keller	Beat	Gemeinderat	Gemeindeverwaltung Füllinsdorf	CH - 4414 Füllinsdorf
67	Keller	Felix	Landrat Bauverwaltung Oberwil	Gemeinde Oberwil	CH - 4104 Oberwil
68	Keller	Walter		Bau- u. Umweltschutzdirektion Kt. BL	CH - 4410 Liestal
69	Kettner	Simon	Abteilungsleiter Mobilitätsstrategie	Bau- und Verkehrsdepartement Basel-Stadt Mobilität	CH - 4001 Basel
70	Krähenbühl	Jörg	Regierungspräsident	Bau- und Umweltschutzdirektion Kt. BL	CH - 4410 Liestal
71	Lauber, Dr.	Anton	Gemeindepräsident	Gemeinde Allschwil	CH - 4123 Allschwil
72	Lemmel, Dr.	Roland	Leiter Entwicklungsplanung	Responsable Planification Aéroportuaire	F - 68304 Saint-Louis Cedex
73	Linder	Andres		Gemeindeverwaltung Allschwil	CH - 4123 Allschwil
74	Lindner	Roland	GR/Bürgergemeinderat	ARGE LINDNER WALDNER Arch. SIA	CH - 4001 Basel
75	Loqui	Astrid		Stadt Lörrach	D - 79539 Lörrach
76	Massa	Antonio		CARPOSTAL Suisse SA	CH - 2800 Delémont
77	Maurer	Stephan		Maurer Planung GmbH	CH - 4001 Basel
78	Maurer	Yves	Conseiller Municipale Mairie Blotzheim		F - 68730 Blotzheim
79	Meyer	Bertrand	Directeur de Cabinet Adjoint	Conseil Général du Haut-Rhin	F - 68006 Colmar Cedex
80	Meyer	Franz	Landrat		CH - 4203 Grellingen
81	Müller	Hansruedi		Gemeinde Wintersingen	CH - 4451 Wintersingen
82	Müller	Jost	Geschäftsführer	WWF Region Basel	CH - 4053 Basel
83	Müller	Stefan	USIC Regionalgruppe Basel	Jauslin + Stebler Ingenieure AG	CH - 4051 Basel
84	Nef	Jürgen		Stadt Lörrach	D - 79539 Lörrach
85	Perinelli	Mario	Kreisrat	Stadt Lörrach	D - 79539 Lörrach
86	Pitschen	Silvio	Gemeinde Itingen		CH - 4452 Itingen BL
87	Plattner	Rolf M.		CVP BL	CH - 4144 Arlesheim
88	Prudent	Florence		Trinationaler Eurodistrict Basel	F - 68128 Village-Neuf
89	Rechsteiner	Daniel		umverkehr	CH - 8036 Zürich
90	Rehmann	Willi	Präsident	Pro Bahn NWCH	CH - 4002 Basel
91	Ress	Mario C.		Neutraler Quartierverein St. Johann	CH - 4013 Basel
92	Riesen	Ruedi	Stadttrat	Stadt Liestal	CH - 4410 Liestal
93	Rommerskirchen	Eveline	Grossrätin	TEB, Grüne Partei Basel-Stadt	CH - 4056 Basel
94	Roth	Urs		Tiefbauamt Kt. BL	CH - 4410 Liestal
95	Ruf	Martin		Gemeinde Binningen	CH - 4102 Binningen
96	Sandtner, Dr.	Martin	Leiter Planungsamt	Bau- und Verkehrsdepartement Basel-Stadt	CH - 4001 Basel
97	Schärer	Jürg			CH - 4303 Kaiseraugst
98	Schaub	Heidi	Gemeinderätin	Gemeinde Muttenz	CH - 4132 Muttenz 1
99	Schindelholz	Peter	Stadttrat	Stadt Laufen	CH - 4242 Laufen
100	Schmitter	Bernard		Adjoint à la Ville de Saint-Louis	F - 68303 Saint-Louis Cedex
101	Schneider-Schneider	Elisabeth	Nationalrätin		CH - 4105 Biel-Benken
102	Schwarze	Thomas		Pro Natura Basel	CH - 4020 Basel
103	Schweizer	Kathrin	Landrätin		CH - 4132 Muttenz
104	Schweizer	Urs	GR + BGR	ACS beider Basel	CH - 4055 Basel
105	Seibold	Hanspeter		SBG Sübaden Bus GmbH	D - 79761 Waldshut-Tiengen
106	Simon	Charles	Gemeindepräsident Binningen		CH - 4102 Binningen
107	Stahel	Thomas	Geschäftsleiter	umverkehr	CH - 8036 Zürich
108	Stammbach	Walter		Gemeindeverwaltung Allschwil	CH - 4123 Allschwil
109	Stokar	Loti	Präsidentin Verkehrskommission Leimental	Gemeindepräsidentin Oberwil	CH - 4104 Oberwil
110	Studer	Petra		Gewerbeverband Basel-Stadt	CH - 4010 Basel
111	Tondi	Silvio		Präsidialdept. des Kantons Basel-Stadt ABSTM	CH - 4051 Basel
112	Ueberwasser, Dr.	Heinrich	Grossrat SVP Basel-Stadt		CH - 4125 Riehen
113	Vischer, Dr.	Heiner	Grossrat des Kantons Basel-Stadt		CH - 4001 Basel
114	Vogt	Robert	Gemeinderat Allschwil		CH - 4123 Allschwil
115	Wehrli	Stefan		Quartierverein Niederholz (Riehen)	CH - 4125 Riehen
116	Wessels, Dr.	Hans-Peter	Regierungsrat	Bau- und Verkehrsdepartement Basel-Stadt	CH - 4001 Basel
117	Wilke	Michael		Trinationales Umweltzentrum TRUZ	D - 79576 Weil am Rhein
118	Wohlfahrt	Denise	Vice-Présidente		F - 68220 Attenschwiler
119	Zeller	Urs		Gemeinde Therwil	CH - 4106 Therwil
120	Zenners	Guy		SIA Basel, Fachkommission Verkehr / Tiefbau	CH - 4002 Basel
121	Zimmermann, Dr.	Marc	Generalsekretär	Bau- und Verkehrsdepartement Kanton Basel-Stadt	CH - 4001 Basel
122	Zumthor	Stefan	Bauverwalter	Gemeinde Dornach	CH - 4143 Dornach
123	Zürcher	Tonja		VCS beider Basel	CH - 4052 Basel

### *Autres participants*

- Roman Frick, Infrasa SA, intervenant
- Lutz Ickert, Infrasa SA, intervenant
- Esther Arnet, Metron SA, animation
- Francesco Gilardi, Metron SA, assistance au projet

## *4 Accueil et présentation des objectifs*

### *4.1 Accueil par le Président du Conseil d'État Jörg Krähenbühl, Canton de Bâle-Campagne*

*Langue : allemand*

- Mot de bienvenue
- Objectif de la démarche participative
- informations sur le portage politique et sur l'état actuel des travaux du projet d'agglomération de 2<sup>me</sup> génération de l'agglomération trinationale de Bâle

### *4.2 Accueil par Dr. Frédéric Duvinage directeur de l'Eurodistrict trinational de Bâle*

*Langue : français*

- Mot de bienvenue
- Importance de la coopération trinationale

## *5 Introduction au projet d'agglomération de Bâle, 2<sup>me</sup> génération*

### *5.1 Vision « Corridors+ » [„Korridore+“]: démarche participative, état actuel*

*Langue : allemand*

*Intervenante : Susanne Fischer, resp. section développement territorial, Département des constructions et des transports, Bâle-Ville*

- état actuel des travaux
- avancement des travaux depuis la manifestation du 14 juin 2010
- vision „Korridore+“

### *5.2 Analyse synthétique des faiblesses (volet transports)*

*Langue : allemand*

*Intervenant : Lutz Ickert, ing. transports TU SVI, Infras*

- résumé du rapport de synthèse de l'analyse des points faibles – volet transports (cf. documentation distribuée préalablement)

### *5.3 Stratégies partielles et mesures principales*

*Langue : allemand*

*Intervenant: Roman Frick, géogr. diplômé, responsable de domaine et associé auprès de Infras*

- Importance de la vision dans le projet d'agglomération
- Élaboration et processus décisionnel
- Présentation des stratégies partielles du projet d'agglomération de Bâle et des mesures principales (cf. documentation distribuée préalablement)

## *6 Discussions en groupes : évaluation des stratégies partielles et des mesures principales*

*Formation des groupes*

- Formation de groupes par domaine / thème :
  - Paysage et espaces verts urbains / urbanisation
  - TIM et mobilité douce
  - TC et intermodalité

*Organisation des groupes*

- Chaque groupe se voit affecté un animateur ou une animatrice. Cette personne connaît bien la matière. Elle anime le débat et présentera les résultats de la discussion du groupe en plénière.
- Mettez vous d'accord dès le début dans quelle langue vous vous exprimerez et désignez quelqu'un qui pourra traduire en cas de difficulté linguistique.
- Veuillez ensuite désigner une personne dans votre groupe qui consignera par écrit le résultat de la discussion.

*Consignes pratiques*

1. Faites un petit tour de table de présentation
2. Discutez ensuite les questions suivantes sur le thème traité dans votre groupe :
  - quelles mesures principales trouvez-vous bonnes / pertinentes?
  - quelles mesures principales jugez-vous critiques ?
  - quelles mesures manquent ?
3. Abordez SVP les questions suivantes:
  - quelles conditions préalables et mesures sont à prendre en considération dans les autres domaines, afin que les mesures de notre domaine / thème puissent être mises en œuvre de manière optimale ?
  - quelles interactions sont importantes ?

*Indication:*

*Si dans le groupe il n'y a pas l'unanimité lors d'une évaluation, vous pouvez marquer le(s) point(s) par un éclair.*



*Secrétaire*

Préparez-vous à noter les mots-clés de la discussion sur les paperboards.

*Animateur / animatrice*

À la suite de la discussion en groupe, une interview sera menée en plénière avec tous les animateurs et animatrices de groupe. Toutes les contributions du groupe (notées sur paperboard) seront recueillies et documentées. La documentation sera envoyée à tous les participants.

## ***7 Inputs sur les projets en cours***

### ***7.1 Mobilité douce : analyse des points faibles***

*Langue : allemand*

Intervenante: Doris Capaul, aménagement du territoire, canton de Bâle-Campagne

- Analyse des points faibles et mesures
- Guide pour les communes

### ***7.2 Projet Interreg IVA C14***

*Langue : français*

Intervenante: Florence Prudent, chef de projet de l'Eurodistrict Trinational de Bâle

- État des travaux dans le cadre du projet Interreg IVA C14 « Renforcement des transports en commun et de la mobilité combinée (P&R / B&R) dans l'ETB »
- Perspective

## ***8 Résumé et clôture***

### ***8.1 Synthèse et perspectives***

*Langue : allemand*

*Intervenant : Simon Kettner, chef de la direction stratégie de mobilité du canton de Bâle-Ville*

- État de la mise en œuvre du projet d'agglomération de 1<sup>re</sup> génération
- Suite à donner au projet d'agglomération
- Atelier de participation suivant

*8.2 Remerciements et clôture par le conseiller d'État  
Dr Hans-Peter Wessels*

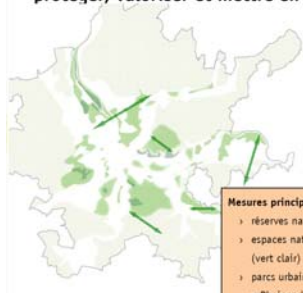
*Langue: allemand*

- Appréciation des contributions
- Remerciements et clôture
- Invitation à l'apéro de clôture

## 9 Stratégies partielles – documentation de base pour les discussions en groupes

### stratégie partielle paysage et espaces verts urbains / urbanisation


#### Paysage et espaces verts urbains protéger, valoriser et mettre en réseau



**Mesures principales**

- > réserves naturelles (vert foncé)
- > espaces naturels prioritaires pour loisirs de proximité (vert clair)
- > parcs urbains et d'agglomération (entre autres le « Rheinpark »)
- > axes de mise en réseau écologiques (flèches)
- > ceintures vertes d'agglomération (selon les plans directeurs cantonaux)

#### Urbanisation résolument tournée vers le développement endogène



**Mesures principales**

- > **pôles de développement stratégiques** (rouge foncé) : plans directeurs / plans de développement (p.ex. le pôle stratégique du port)
- > **corridors – urbanisation dense** (rouge moyen) : développement de zones / concepts de reconversion (friches industrielles), valorisation des sous-centres (aménagement de l'espace viaire / des places, protection contre le bruit, parcs etc.), établissement de critères d'emplacement pour infrastructures générant un trafic important (IGT)
- > **autres zones urbanisées** (rouge clair) : ceintures vertes d'agglomération et lignes de délimitation, espaces naturels prioritaires (loisirs de proximité), promotion de bases logistiques décentralisées

**Mesures principales**

- > réserves naturelles (vert foncé)
- > espaces naturels prioritaires pour loisirs de proximité (vert clair)
- > parcs urbains et d'agglomération (entre autres le « Rheinpark »)
- > axes de mise en réseau écologiques (flèches)
- > ceintures vertes d'agglomération (selon les plans directeurs cantonaux)

**Mesures principales**

- > **pôles de développement stratégiques** (rouge foncé) : plans directeurs / plans de développement (p.ex. le pôle stratégique du port)
- > **corridors – urbanisation dense** (rouge moyen) : développement de zones / concepts de reconversion (friches industrielles), valorisation des sous-centres (aménagement de l'espace viaire / des places, protection contre le bruit, parcs etc.), établissement de critères d'emplacement pour infrastructures générant un trafic important (IGT)
- > **autres zones urbanisées** (rouge clair) : ceintures vertes d'agglomération et lignes de délimitation, espaces naturels prioritaires (loisirs de proximité), promotion de bases logistiques décentralisées

- Quelles mesures principales trouvez-vous **bonnes**?

- Quelles mesures principales jugez-vous **critiques**?

- Quelles mesures principales **manquent**?

.....

.....

.....

.....

- Quelles sont les conditions préalables et les mesures à prendre en considération dans les domaines des **transports**, afin que les mesures liées au paysage et à l'urbanisation puissent être mises en œuvre de manière optimale?

- Quelles **interactions** sont importantes?

.....

.....

.....

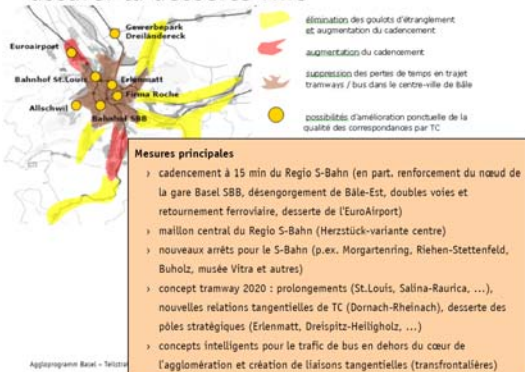
.....

.....

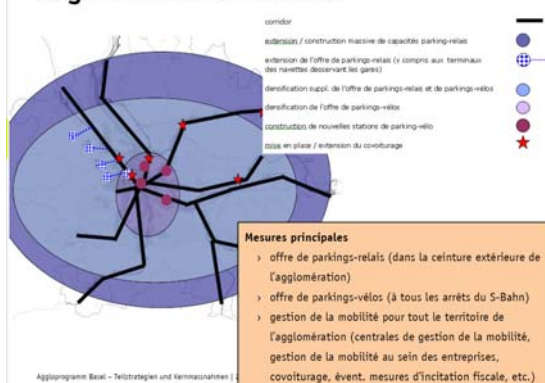
.....

## stratégie partielle TC / intermodalité

### TC : élargir le réseau du S-Bahn et assurer la desserte fine



### Renforcer l'intermodalité et introduire la gestion de la mobilité



**Mesures principales**

- cadencement à 15 min du Regio S-Bahn (en part. renforcement du nœud de la gare Basel SBB, désengorgement de Bâle-Est, doubles voies et retournement ferroviaire, desserte de l'EuroAirport)
- maillon central du Regio S-Bahn (Herzstück-variante centre)
- nouveaux arrêts pour le S-Bahn (p.ex. Morgartenring, Riehen-Stettenfeld, Buholz, musée Vitra et autres)
- concept tramway 2020 : prolongements (St.Louis, Salina-Raurica, ...), nouvelles relations tangentielles de TC (Dornach-Rheinach), desserte des pôles stratégiques (Erlenmatt, Dreispitz-Heiligholz, ...)
- concepts intelligents pour le trafic de bus en dehors du cœur de l'agglomération et création de liaisons tangentielles (transfrontalières)

**Mesures principales**

- offre de parkings-relais (dans la ceinture extérieure de l'agglomération)
- offre de parkings-vélos (à tous les arrêts du S-Bahn)
- gestion de la mobilité pour tout le territoire de l'agglomération (centrales de gestion de la mobilité, gestion de la mobilité au sein des entreprises, covoiturage, évent. mesures d'incitation fiscale, etc.)

- Quelles mesures principales trouvez-vous **bonnes**?
- Quelles mesures principales jugez-vous **critiques**?
- Quelles mesures principales **manquent**?

.....

.....

.....

.....

.....

- Quelles sont les conditions préalables et les mesures à prendre en compte dans les domaines de **l'urbanisation / du paysage**, ainsi que du trafic individuel motorisé (**TIM**) / de la mobilité douce (**MD**), afin que les mesures liées aux transports en commun (TC) et l'intermodalité puissent être mises en œuvre de manière optimale?
- Quelles **interactions** sont importantes?

.....

.....

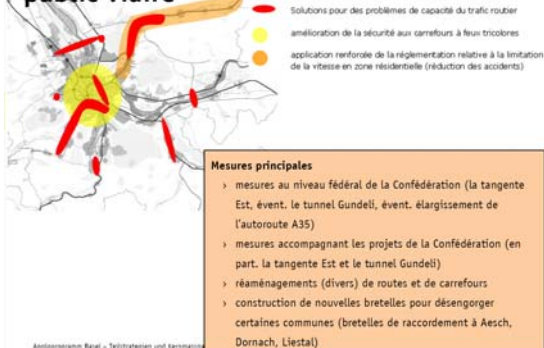
.....

.....

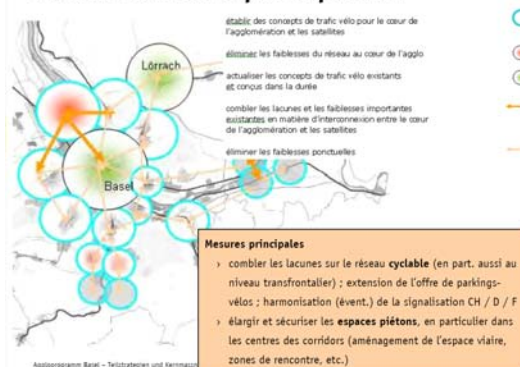
.....

## stratégie partielle TIM / mobilité douce

### TIM : maintenir les capacités autoroutières et réaménager l'espace public viaire



### Mobilité douce : élargir le réseau vélo et valoriser les espaces piétons



#### Mesures principales

- › mesures au niveau fédéral de la Confédération (la tangente Est, évent. le tunnel Gundeli, évent. élargissement de l'autoroute A35)
- › mesures accompagnant les projets de la Confédération (en part. la tangente Est et le tunnel Gundeli)
- › réaménagements (divers) de routes et de carrefours
- › construction de nouvelles bretelles pour désengorger certaines communes (bretelles de raccordement à Aesch, Dornach, Liestal)

#### Mesures principales

- › combler les lacunes sur le réseau **cyclable** (en part. aussi au niveau transfrontalier) ; extension de l'offre de parkings-vélos ; harmonisation (évent.) de la signalisation CH / D / F
- › élargir et sécuriser les **espaces piétons**, en particulier dans les centres des corridors (aménagement de l'espace viaire, zones de rencontre, etc.)

- Quelles mesures principales trouvez-vous **bonnes**?
- Quelles mesures principales jugez-vous **critiques**?
- Quelles mesures principales **manquent**?

.....

.....

.....

.....

.....

- Quelles sont les conditions préalables et les mesures à prendre en considération dans les domaines de **l'urbanisation** / du **paysage**, ainsi que des **TC** / de **l'intermodalité**, afin que les mesures liées au TIM et à la MD puissent être mises en œuvre de manière optimale?
- Quelles **interactions** sont importantes?

.....

.....

.....

.....

.....

metron

*Notes*

A series of 13 horizontal dashed lines, evenly spaced, intended for writing notes.