AGGLOPROGRAMMBASEL

Communiqué de presse

Liestal, le 19 juin 2026

Message 2027 concernant les projets d'agglomération : la région de Bâle obtient de bons résultats, mais il faudra encore exercer une pression supplémentaire pour les projets autour des gares RER de Bâle Neuallschwil et Dornach Apfelsee

Le Conseil fédéral suisse a lancé vendredi 19 juin 2026 la consultation relative au message sur les projets d'agglomération de 5e génération. Avec un volume d'investissement de 153.24 millions de CHF et une contribution fédérale de 53.63 millions de CHF, le projet d'agglomération de Bâle obtient de bons résultats. D'importants projets de desserte des arrêts du RER trinational de Bâle déjà prévus n'ont toutefois pas été retenus comme urgents ou ont été retirés. Éléments essentiels d'un développement intégré de l'urbanisation et des transports, ces arrêts sont prioritaires pour la région. L'agglomération trinationale de Bâle élaborera une prise de position concertée d'ici le 11 septembre 2026.

Le projet d'agglomération de Bâle de 5e génération a été remis dans les délais à la Confédération pour examen le 20 juin 2025. L'agglomération bâloise a ainsi déposé un portefeuille de projets représentant un volume d'investissement total de 293 millions de CHF destiné à l'horizon de réalisation le plus urgent, avec début des travaux prévu entre 2028 et 2032 (projets A). Par rapport aux précédents projets, la 5e génération apparaît comme une entreprise plutôt modeste pour la région de Bâle. L'examen technique achevé, la Confédération a lancé la consultation sur le message relatif à la 5e génération de projets.

L'efficacité du projet bâlois a été jugée très élevée. Le message prévoit un volume d'investissement de 153.24 millions de CHF avec un cofinancement à hauteur de 35 %, ce qui correspond à une contribution fédérale de 53.63 millions de CHF. Une grande partie des mesures soumises ont été reprises dans le message. Au total, 111 projets sont appelés à bénéficier de contributions. Ont ainsi été retenues 6 nouvelles interfaces de transport, principalement le long du RER trinational de Bâle, ainsi que la poursuite de l'électrification des flottes de bus à Bâle-Ville et à Bâle-Campagne, projet qui contribuera à accélérer la décarbonisation des transports publics. Grâce au paquet de financement de la Confédération, environ 15.79 millions de CHF seront investis dans 28 projets communaux dédiés à la valorisation et à la sécurité de l'espace routier. Près de 16.98 millions de CHF supplémentaires seront consacrés à des mesures visant à promouvoir la mobilité douce (trafic piétonnier et cycliste). Certaines mesures centrales pour le projet d'agglomération ont toutefois été reléguées. Il s'agit principalement de projets liés aux arrêts du RER trinational de Bâle déjà prévus et qui sont investis d'un rôle essentiel pour la région : « Bâle-Neuallschwil » et « Dornach Apfelsee ». Dans le cadre du processus « Transports '45 » du DETEC, la Confédération a abaissé leur degré de priorité. L'expertise pilotée par le professeur Weidmann de l'École polytechnique fédérale de Zurich et sur laquelle repose le processus leur avait pourtant attribué un niveau de priorité 1 et 2. L'incompréhension est d'autant plus grande que les CFF s'attèlent depuis longtemps à la planification de ces mesures. En conséquence de quoi, la desserte des deux arrêts est désormais remise en question.

Au cours des prochaines semaines, l'organisme responsable du projet d'agglomération de Bâle évaluera en détail le projet soumis à consultation et coordonnera la concertation entre les cantons et les autorités allemandes et françaises. Alors que la date limite de dépôt des avis est fixée au 9 octobre 2026, l'agglomération trinationale de Bâle élaborera d'ici-là une prise de position concertée. Celle-ci sera présentée au public le 11 septembre 2026 dans le cadre du Forum AGGLO 2026 à Münchenstein.

De plus amples informations ainsi que tous les documents clés relatifs au projet d'agglomération de 5e génération peuvent être consultés et téléchargés à l'adresse suivante : www.aggloprogramm.org.

Contact : Patrick Leypoldt, directeur d'Agglo Basel
Tél. : +41 61 926 90 50, e-mail : patrick.leypoldt@agglobasel.org