



Geschäftsstelle
Agglomerationsprogramm Basel
Rheinstrasse 29
CH-4410 Liestal
Telefon: +41 61 552 53 19
Fax: +41 61 552 69 82
info@agglobasel.org
www.agglobasel.org

Liestal, 14 septembre 2011

Page: 1/1

Communiqué aux médias

Projet d'agglomération de Bâle – succès de la 3^e réunion participative sur le projet de 2^e génération

Une centaine de personnes représentant le monde politique, administratif et associatif, venues de l'Allemagne, de la France et de la Suisse, se sont réunies hier mardi 13 septembre 2011 pour assister à un forum trinational organisé par le projet d'agglomération de Bâle au théâtre La Coupole à Saint-Louis. La rencontre avait pour but de procéder à un échange d'idées sur le développement des transports publics et motorisés au sein de la région trinationale de Bâle. Jean-Ueberschlag, député-maire de Saint-Louis et membre du comité politique de pilotage du projet d'agglomération de Bâle, et Patrick Leyboldt, directeur du projet d'agglomération de Bâle, émettent tous les deux un jugement positif sur la réunion qui s'inscrit dans la poursuite du processus participatif.

La première partie de la réunion était consacrée à l'état d'avancement des études dans les différentes thématiques traitées par le Projet d'Agglomération de Bâle. Il s'est avéré que les remarques émises lors de la dernière réunion participative, ont contribué à affiner la « vision d'avenir » du développement urbain de l'agglomération trinationale. D'après les nouvelles projections sur l'évolution de la population, 30 000 habitants supplémentaires sont attendus d'ici 2030 (contre 17 000 d'après les données précédentes) au sein de l'agglomération trinationale de Bâle. D'après les estimations de la direction du Projet d'Agglomération, les projets urbains actuellement planifiés devraient pouvoir absorber cette progression. Ceci nécessite néanmoins des efforts supplémentaires.

Parallèlement à la « vision d'avenir », les perspectives d'évolution et les stratégies sectorielles dans les domaines de l'urbanisation, du paysage et des transports ont été présentées. C'est à travers elles que se décline la « vision d'avenir » pour les différents modes de transport (trafic individuel motorisé, trafic piétonnier et cycliste, transports publics et transports de marchandises). Le processus visant à définir les stratégies sectorielles du projet d'agglomération de Bâle est désormais terminé.

Un débat constructif sur les mesures à prendre

Pendant la deuxième partie de la réunion, les participants se sont réunis autour des stands d'information du forum dédiés aux différentes thématiques traitées dans le projet d'agglomération de Bâle pour se renseigner dans le détail sur les projets planifiés. Au cours de cette phase intense d'échanges, les participants ont discuté sur des sujets tels que le développement envisagé du RER régional ou les diverses mesures concernant les prolongements de tram (p.ex. la ligne 3 Saint-Louis, le tram de Salina Raurica et le tram d'Erlenmatt). D'autres sujets d'intérêt ont été les nombreuses mesures concernant le trafic routier (p.ex. la route H3 déplacement de la Rheinstrasse, l'aménagement du Dreispitz) ainsi que la planification relative au trafic piétonnier et cycliste, qui, pour la première fois, a fait l'objet d'une concertation transfrontalière. Les participants ont accueilli très favorablement cette approche de planification définie en commun et de manière transfrontalière et ont demandé que les projets des différents modes de transport soient traités avec la même attention. Parallèlement aux critiques constructives et aux avis favorables, un grand nombre de propositions et de souhaits ont été formulés lors des discussions. Leur faisabilité et leur degré de priorité seront analysés avec attention dans une prochaine étape.

L'ensemble des projets de priorité A (la plus élevée) représente un investissement total estimé à 700 voire 900 millions de CHF. Au vu des nombreuses mesures suprarégionales présentées, essentielles pour le Projet d'Agglomération, mais qui ne peuvent pas bénéficier de son soutien financier, il est apparu clairement à quel point l'engagement de la Confédération dans l'agglomération de Bâle sera décisif, si l'on veut maîtriser les problèmes et l'évolution des transports sur le long terme.



De nouvelles conclusions seront tirées

La présidente du comité politique de pilotage du projet d'agglomération de Bâle, la Conseillère d'État Sabine Pegoraro du canton de Bâle-Campagne, a souligné dans ses mots de clôture que les conclusions et enseignements tirés des débats du forum alimenteront les futurs travaux à mener dans le cadre du projet d'agglomération de Bâle. La date butoir pour le dépôt du projet d'agglomération de Bâle de 2e génération à la confédération est fixée au 30 juin 2012.

Le nouveau site du projet d'agglomération

Le bureau du projet d'agglomération se présente sous un nouveau logo qui ne fait pas référence à un canton particulier. Par ailleurs, tous les documents et informations concernant le projet d'agglomération, incluant donc aussi les dossiers sur les démarches participatives, peuvent désormais être consultés ou téléchargés sur le nouveau site internet du projet d'agglomération (www.agglobasel.org).

Pour tout renseignement supplémentaire : Patrick Leypoldt, Bureau du projet d'agglomération de Bâle, téléphone + 41 61 552 53 19