



Geschäftsstelle
Agglo Basel
Rheinstrasse 29
CH-4410 Liestal
Tel.: +41 61 926 90 50
Fax: +41 61 921 12 46
info@agglobasel.org
www.agglobasel.org

Liestal, le 26 septembre 2014

Communiqué de presse

Projet d'agglomération de Bâle: la Confédération accorde 93 millions de francs aux mesures de transports régionales

Avec la fin de la session d'automne, les Chambres fédérales ont mis un terme à la 2^e génération des projets d'agglomération et débloqué les fonds à partir de 2015. L'aménagement en double voie de la ligne de tram 10/17 «Spiesshöfli» redevient une mesure de priorité A du projet d'agglomération de Bâle. L'agglomération bâloise se déclare satisfaite et bénéficie pour la 2^e génération de 93 millions de francs, alloués par la Confédération pour les mesures liées aux transports. Pour l'agglomération trinationale de Bâle, cette décision marque la fin d'un processus de longue date.

Au total, la Confédération participe aux projets liés aux transports dans la région bâloise à hauteur de 93 millions de francs. L'agglomération trinationale de Bâle a réussi à replacer une autre mesure à l'horizon A, le niveau d'urgence le plus élevé. Aussi, l'aménagement en voie double de la ligne de tram 10/17 «Spiesshöfli» à Binningen a-t-il été reclassé en projet de priorité A. Très satisfaite de la décision, la conseillère d'État du canton de Bâle-Campagne, Dr. Sabine Pegoraro a souligné la cohésion politique dépassant les frontières cantonales et nationales, qui dans le cadre des projets d'agglomération a grandement contribué à leur succès. Dr. Patrick Leypoldt, le chef du bureau du projet d'agglomération de Bâle, a dressé un bilan positif de la 2^e génération et a salué l'excellente coopération stratégique de l'ensemble de l'agglomération au cours de la procédure parlementaire.

Le projet d'agglomération de Bâle de 2^e génération avait été soumis à la Confédération durant l'été 2012. L'étude technique de l'été 2013 avait notamment relégué au second plan des mesures de transports publics ainsi que des projets en Allemagne et en France. Dans le cadre de la procédure de consultation du message du Conseil fédéral, l'engagement au sein de l'agglomération avait également permis d'élever au plus haut niveau d'urgence le prolongement du tram 3 en direction de Saint-Louis. À l'époque, le conseiller d'État du canton de Bâle-Ville, Dr. Hans-Peter Wessels s'était battu aux côtés de Jean-Marie Zoellé (maire de Saint-Louis) pour défendre ce projet.

Le message, désormais approuvé par le Parlement, prévoit des projets dont le volume total de cofinancement s'élève à 265 millions de francs. La Confédération participe à l'investissement global à hauteur de 35%, soit une enveloppe de 93 millions de francs. Outre le prolongement du tram 3 en direction de Saint-Louis et l'aménagement en double voie de la ligne de tram 10/17 «Spiesshöfli», les mesures hautement prioritaires sont: le déplacement de la H3 Rheinstrasse (Salina Raurica), l'aménagement du nœud de Dreispitz ainsi que l'extension des plates-formes TP à Muttenz et Saint-Louis. Un paquet de mesures de mobilité douce pour un volume d'investissement de 50 millions de francs a également été placé en priorité absolue. Dans ce domaine, les principaux projets concernent la nouvelle passerelle entre les deux Rheinfeldens et un parc de stationnement pour vélos à la sortie sud de la gare CFF. Au total, près de 30 mesures de première priorité bénéficient d'un cofinancement. Les travaux relatifs aux projets devraient débuter entre 2015 et 2018.

Quant aux travaux du projet d'agglomération de 3^e génération, ils battent actuellement leur plein. La date de remise de la 3^e génération est fixée au 30 juin 2016.

L'agglomération trinationale de Bâle est constituée des cantons de Bâle-Ville, de Bâle-Campagne, d'Argovie et de Soleure ainsi que des territoires limitrophes d'Allemagne et de France, tous associés au projet d'agglomération de Bâle.

Renseignements complémentaires: Patrick Leypoldt, chef du bureau du projet d'agglomération de Bâle, tél. +41 61 926 90 51



Liste définitive des mesures de priorité A de 2^e génération

N°	Mesure	Coûts en 2005*	Contribution fédérale de 35%**
Ö14	Verlängerung Tramlinie 3 nach Saint-Louis	87.82	30.74
Ö19	Doppelspurausbau Tramlinien 10/17, „Spiesshöfli“ / Binningen	22.40	7.84
Ö28	ÖV-Drehscheibe Saint-Louis	6.25	2.19
Ö29	ÖV-Drehscheibe Muttenz (Busbahnhof)	5.84	2.04
M1a	Verkehrssteuerung und flankierende Massnahmen Anschluss Basel-City - Basel SBB - Gundeldinger Quartier - ABAC	7.78	2.72
M2	Basel-Dreispietz: Knotenanpassungen	24.32	8.51
M4	H3 Verlegung Rheinstrasse (Salina Raurica)	46.69	16.34
M10	Betriebs- und Gestaltungskonzept Liestal-Ost	5.40	1.89
M12	Verkehrsmanagement Rheinfelden-Kaiseraugst	4.49	1.57
M13	Strassenraumgestaltung Bachgraben	7.20	2.52
LV1-1	Neuer Rheinsteg zwischen den beiden Rheinfelden	5.84	2.04
LV1-4	LV-Massnahmen Birsfelden - Schweizerhalle (Rheinfelder-/Rheinstrasse)	6.81	2.38
LV1-8	Liestal: Umgestaltung und Velomassnahmen entlang der Rheinstrasse	1.46	0.51
LV1-13	Münchenstein: Fuss- und Velowegverbindung Dreispitz-Brüglingen-GrosseAllee	4.86	1.70
LV1-21	Reinach: Fuss-/Veloverbindung Reinach-Dornach/Arlesheim	4.86	1.70
LV1-26	Neue Velostation Süd am Bahnhof Basel SBB	7.78	2.72
LV1-27	Riehen: Fuss- und Veloverbindung Weilstrasse mit Anschluss Wiese	3.89	1.36
Paquet de mobilité douce: mesures de moindre envergure	Fussgänger Verbindung zu den Kulturdenkmälern von Augusta Raurica	11.45	4.01
	Neubadrain, Abschnitt Allschwilerweg bis Paradiesstrasse		
	Laufen: Langsamverkehrsbrücken im Grien und Nau		
	Liestal: Fusswegverbindungen Oristal-und Ergolzufferweg		
	Liestal: Verbesserung Erschliessung Bahnhof		
	Münchenstein: Fusswegverbindung Bottmingerstrasse		
	Münchenstein: Fusswegverbindung Lehenrain		
	Oberwil: Veloabstellplätze im Zentrum (Schnittstelle LV-Tram/Bus)		
	Oberwil: Lückenschluss kantonale Radroute Feldstrasse		
	Pratteln: Veloabstellanlage Bahnhof und Tram		
	Sissach-Ittingen: Ausbau Fuss-und Radweg		
	Zwingen: Neubau Radweg Tunnelportal Eggflue		
	Gedeckte Bike&Ride- Anlagen an Haltestellen des ÖV in Basel/Riehen		
Riehen: Bahnquerungen S-Bahnlinie			
Total		265.14	92.78

* Prix en 2005, hors TVA et hausse des prix

** Montant maximum de la Confédération, prix en 2005, hors TVA et hausse des prix