



## Communiqué de presse

### Le projet d'agglomération de Bâle demande des fonds supplémentaires à la Confédération pour des projets urgents

La structure porteuse du projet d'agglomération de Bâle attend de la Confédération qu'elle apporte des corrections à son message relatif à l'arrêté fédéral sur les crédits d'engagement à partir de 2019 pour les contributions aux mesures dans le cadre du programme en faveur du trafic d'agglomération. Les deux revendications centrales sont l'inscription du raccordement intégral d'Aesch et du tram Klybeck-Kleinhüningen à l'horizon de réalisation le plus urgent, avec début des travaux dès la fin de l'année 2019.

Ces revendications coordonnées à l'échelle trinationale ont été présentées le 23 avril à Saint-Louis lors du Forum Agglo 2018. Environ 140 personnes issues des milieux politiques, de l'administration et des groupes d'intérêt ont participé à l'événement. Cette manifestation a donné le coup d'envoi aux travaux du projet de 4e génération, lequel sera remis à la Confédération à l'été 2021. La présidente du gouvernement de Bâle-Campagne et présidente d'Agglo Basel Sabine Pegoraro voit dans l'intérêt suscité par l'événement et le débat animé auquel il a donné lieu un signal positif pour le processus engagé.

1/2

#### **Demandes communes de l'agglomération trinationale de Bâle à la Confédération pour la 3e génération**

La direction politique du projet d'agglomération a formulé les points clés de cette prise de position commune dans le cadre de la consultation du Conseil fédéral. De manière générale, elle est d'accord avec l'évaluation positive de la 3e génération par la Confédération. Hans-Peter Wessels, directeur du Département des travaux publics et des transports de Bâle-Ville, estime que la contribution fédérale de 40 % ou 107 millions de CHF au projet de Bâle est une grande réussite.

Malgré la bonne évaluation du projet, Agglo Basel attend que les projets rétrogradés par le gouvernement fédéral, à savoir le raccordement intégral d'Aesch et le tramway Klybeck-Kleinhüningen, soient inclus dans l'horizon de réalisation le plus urgent, avec début des travaux dès la fin de l'année 2019. La présidente du gouvernement de Bâle-Campagne Sabine Pegoraro souligne que le raccordement intégral d'Aesch ne saurait être reporté. Ce projet est directement lié à un autre projet de 3e génération approuvé par la Confédération, celui du raccordement de Dornach à l'A18 ; ces deux projets doivent être mis en œuvre simultanément. Comme la nécessité d'agir dans le Birstal et le Laufental est déjà très élevée, le canton de Bâle-Campagne souhaite mettre en œuvre le projet le plus rapidement possible par lui-même avec une contribution de 40 % du projet d'agglomération. Dans le secteur Klybeck – Kleinhüningen également, le développement de ce site d'environ 30 hectares bat son plein. Hans-Peter Wessels, conseiller d'Etat de Bâle-Ville, fait clairement savoir qu'une desserte appropriée par le tram (tram Klybeck-Petit-Kleinhüningen) est d'une grande importance et que le projet doit donc être inscrit à l'horizon A. Les autres demandes d'Agglo Basel ont trait à la réévaluation des réductions des coûts d'investissement de certains projets individuels ainsi qu'à la requalification du degré de priorité de l'extension à Weil de la ligne de tram 8 jusqu'au Läublunpark avec inscription de ce projet à l'horizon B.



### Début des travaux de conception du projet de 4e génération

En plus de ces demandes relatives à la 3e génération, c'est avant tout le coup d'envoi des travaux de planification de 4e génération qui était au cœur du Forum Agglo 2018. Les projets de 4e génération devront être remis à Berne d'ici l'été 2021. Pour l'agglomération bâloise, l'axe stratégique central sera la poursuite de la planification du RER trinational de Bâle en coordination avec le développement du réseau de tram. Il faudra également approfondir la stratégie trinationale route et la développer plus en avant. L'élaboration d'un concept régional pour le transport de marchandises constituera en outre un nouvel axe stratégique à inclure dans le projet. La coopération avec les villes et les municipalités dans le cadre des processus de corridors sera quant à elle poursuivie et renforcée. Alors que les travaux en interne sur la 4e génération ont commencé dès l'automne 2017, le coup d'envoi officiel a désormais été donné avec le Forum Agglo 2018. Jean-Marie Zoellé, vice-président de Saint-Louis agglomération, est intimement convaincu que grâce à la coopération transfrontalière mise en place ces dernières années, la 4e génération ne manquera pas de porter ses fruits.

Toutes les informations sur le projet d'agglomération de Bâle peuvent d'ores et déjà être consultées ou téléchargées sur le site Internet du projet d'agglomération de Bâle ([www.aggloprogramm.org](http://www.aggloprogramm.org)).

2/2

Contact : Patrick Leypoldt, directeur d'Agglo Basel

Tél. : +41 61 926 90 50, e-mail : [patrick.leypoldt@agglobasel.org](mailto:patrick.leypoldt@agglobasel.org)

#### Les grands projets sont financés séparément :

Les mesures clés d'ordre supérieur du projet d'agglomération de Bâle telles que les projets d'extension du RER trinational de Bâle, avec notamment le raccordement ferroviaire de l'EuroAirport, l'électrification de la ligne du Hochrhein, l'extension à deux voies dans le Laufental, l'extension de la ligne du Wiesental et les lignes diamétrales du maillon central de Bâle, sont prévues pour bénéficier du financement destiné aux infrastructures ferroviaires (FAIF PRODES rail). Pour ce qui est de la route, de grands projets dans l'agglomération bâloise tels que l'élimination des goulets d'étranglement sur la N2 (tunnel sous le Rhin et extension à 8 voies Hagnau-Augst) figurent dans le programme de développement stratégique de la Confédération (FORTA PRODES route). Ces projets présentent chacun un très grand avantage pour l'ensemble du système des transports de l'agglomération trinationale de Bâle. Même s'ils bénéficient d'un financement séparé, ces projets font partie du projet d'agglomération de Bâle sur le plan stratégique.

Plus d'informations sur l'association Agglo Basel sur [www.agglobasel.org](http://www.agglobasel.org).