



Geschäftsstelle
Agglomerationsprogramm Basel
Rheinstrasse 29
CH-4410 Liestal
Telefon: +41 61 552 54 79
Fax: +41 61 552 69 82
info@agglobasel.org
www.agglobasel.org

Liestal, 26.02.2014

Communiqué pour les médias

L'agglomération de Bâle a remporté un important succès dans la course aux crédits de la Confédération. L'agglomération bâloise recevra 85 millions de CHF pour réaliser des projets liés aux transports dans le cadre de la 2^e génération du projet d'agglomération. L'extension de la ligne 3 du tram bâlois jusqu'à Saint-Louis est classée en catégorie A et pourra donc être lancée dès 2015.

Durant l'été 2012, le 2^e projet d'agglomération de Bâle avait été remis pour examen à la Confédération. À l'issue de l'étude technique en été 2013, des mesures liées aux TP notamment ainsi que certains projets en France et en Allemagne ont été relégués au second plan. Grâce aux efforts déployés par toute l'agglomération toutefois, le Conseil fédéral, dans son message approuvé le 26.02.2014 à l'attention du Parlement, a accordé la plus haute priorité à un grand projet supplémentaire de l'agglomération – l'extension de la ligne 3 du tram bâlois jusqu'à Saint-Louis. Au total, l'agglomération de Bâle touchera environ 85 millions de CHF qui seront consacrées à la réalisation de projets importants dans le domaine des transports. Le Conseiller d'État du canton de Bâle-Ville Hans-Peter Wessels et le maire de Saint-Louis Jean-Marie Zoellé se sont montrés très satisfaits de la bonne nouvelle concernant le tram 3. La Conseillère d'État du canton de Bâle-Campagne Sabine Pegoraro a dressé un bilan positif du projet d'agglomération de 2^e génération et a exprimé son espoir que d'autres projets bâlois soient confirmés au cours des délibérations parlementaires.

Le succès du projet d'agglomération de 2^e génération est dû à un processus de planification de trois ans où les partenaires impliqués ont relevé d'importants défis. Un grand nombre d'acteurs français, allemands et suisses ont été associés aux travaux de planification qui ont débouché sur un train de mesures d'infrastructure marquant de façon impressionnante le succès de la coopération trinationale qui a su s'affranchir de nombreuses barrières. Grâce au projet d'agglomération, la région bâloise dispose désormais d'un instrument de planification trinationale. Les mesures décidées mettent en relief le besoin en matière d'aménagement infrastructurel auquel il faut répondre pour mettre en œuvre la vision d'avenir 2030 et résoudre les problèmes liés à l'urbanisation et aux transports. En ayant profité de la procédure de consultation et d'autres rencontres pour présenter de nouveaux documents actualisés, l'agglomération a réussi à faire valoir son point de vue et à convaincre la Confédération du bien fondé de ses projets.

Le message approuvé désormais par le Conseil fédéral à Berne prévoit le cofinancement d'un certain nombre de grands projets atteignant un volume financier total de 243 millions de CHF. La Confédération contribuera à hauteur de 35% aux investissements globaux, ce qui correspond à un montant de 85 millions de CHF. Outre l'extension de la ligne 3 du tram bâlois jusqu'à Saint-Louis, les projets les plus importants concerneront le déplacement de la Rheinstrasse H3 (Salina Raurica), l'aménagement du nœud routier du Dreispitz et des plaques tournantes des transports publics à Muttenz et à Saint-Louis. La plus haute priorité a également été accordée à un paquet de mesures d'investissement concernant le trafic piétonnier et cycliste d'un montant global de 50 millions de CHF. Les projets les plus marquants dans ce domaine sont la nouvelle passerelle sur le Rhin reliant les deux Rheinfeldens ainsi que l'aire de stationnement pour vélos à la sortie sud de la gare CFF. Au total, quelque 30 projets appartenant à la catégorie la plus urgente bénéficieront d'un cofinancement. Le lancement de ces projets est prévu entre 2015 et 2018.

Aujourd'hui, les travaux préparatoires du projet d'agglomération de 3^e génération battent leur plein. De nombreux projets figurant dans le message approuvé par le Conseil fédéral font partie des travaux dont le lancement est envisagé à partir de 2019. La 3^e génération prévoit ainsi entre autres la desserte par le tram de Salina Raurica entre Pratteln et Augst, le tram du Dreispitz, la ligne de tram Allschwil-Letten, le tram express de la ligne 10 dans le Leimental, le nouveau tram dans le Claragraben, la desserte par les TP de la zone de développement prioritaire 3Land ainsi qu'un programme piéton et vélo d'environ 90 millions de CHF.

Des renseignements et documents supplémentaires concernant le projet d'agglomération de 2^e génération peuvent être consultés ou téléchargés sur le site du projet d'agglomération (www.agglobasel.org).

Pour de plus amples informations contacter Patrick Leyboldt, administration du projet d'agglomération de Bâle, téléphone +41 61 552 53 19.