



Communiqué de presse commun du 22 mai 2015

Désignation des futurs responsables du projet Herzstück et du RER trinational

En recrutant Götz Schackenberg et Ralf Chaumet comme chef du projet Herzstück et responsable du RER trinational, le Département des travaux publics et des transports de Bâle-Ville, la Direction de l'équipement et de l'environnement de Bâle-Campagne et l'association Agglo Basel marquent un signal fort pour le développement et la réalisation du Herzstück et du RER trinational de Bâle.

Dans sa nouvelle fonction de chef du projet « Herzstück » de l'association Agglo Basel, Götz Schackenberg sera chargé, à partir du 1^{er} juin 2015, au nom des deux Bâles, de l'élaboration de l'avant-projet. Götz Schackenberg a suivi des études de génie civil à l'Université Bauhaus de Weimar avec la spécialité gestion de projets, fonctionnement et procédés de construction. Après son diplôme, il a travaillé pendant huit ans chez Jauslin + Stebler Ingenieure AG, occupant différentes fonctions, la dernière ayant été celle de chef adjoint du secteur des ouvrages d'art et tunnels, basé à Bâle. Dans notre région, il a notamment été impliqué dans les grands projets de réfection du tronçon Bâle-Augst, des tangentes Nord et Est ainsi que du tunnel de Belchen. En avril 2015, Götz Schackenberg a terminé avec succès une formation en cours d'emploi en obtenant son diplôme d'Executive MBA à l'Université Saint-Gall.

À partir du 1^{er} octobre 2015, Ralf Chaumet sera le nouveau responsable de l'association Agglo Basel chargé de la direction de la section RER trinational de Bâle. Ralf Chaumet a terminé sa formation universitaire par un doctorat après des études de génie civil à l'Université de Rhénanie-Westphalie d'Aix-la-Chapelle avec la spécialité construction et exploitation des chemins de fer et gestion des transports. Par la suite, il a travaillé comme chef de projet dans la société Prognos AG à Bâle avant d'intégrer un bureau d'études renommé à Zurich où il était membre de la direction du secteur des transports. Dans notre région, il a notamment dirigé la mise en place du concept d'offre trinational 2030 ainsi que de nombreuses autres études.

Götz Schackenberg und Ralf Chaumet disposent tous les deux d'un large réseau de contacts professionnels et personnels dans l'agglomération de Bâle et connaissent parfaitement les rouages de l'administration et les structures politiques des deux côtés du Rhin. Dans leurs nouvelles fonctions, ils pourront faire fructifier ces connaissances autant que leurs vastes expériences.

Leur future mission consiste à faire du RER, colonne vertébrale des transports publics dans l'agglomération bâloise, un système trinational innovant et performant, et partant, à garantir une bonne accessibilité par les TP du pôle de croissance qu'est la région de Bâle.

Outre la planification commune de l'offre trinationale, c'est aujourd'hui l'avant-projet du Herzstück du RER qui est mis sur les rails. Il s'agit du maillon central manquant dans le réseau RER qui permettra de créer des lignes diamétrales directes et d'interconnecter ainsi les espaces de travail et de vie dans la région. Le Herzstück est donc beaucoup plus qu'un simple projet d'infrastructure. C'est un investissement dans le développement et la bonne santé de l'agglomération trinationale de Bâle, et partant, dans la qualité de vie de toute sa population.

Le rattachement administratif de l'avant-projet Herzstück à l'association Agglo Basel permettra de mettre à profit une structure existante parfaitement adaptée à relever les défis de l'avenir.

Point de contact : Dr. Patrick Leypoldt, directeur de l'association Agglo Basel
tél. : +41 61 926 90 50, mail : patrick.leypoldt@agglobasel.org