



Communiqué de presse

Projet d'agglomération de Bâle : la Confédération participe à hauteur de 110 millions de CHF aux projets régionaux liés aux transports

A l'issue de la session d'automne, l'Assemblée fédérale a définitivement validé les projets d'agglomération de 3^e génération et décidé de débloquer les fonds à partir de 2019. L'agglomération bâloise exprime sa satisfaction : elle bénéficie pour la 3^e génération d'un financement fédéral de 110 millions de CHF alloués aux projets relatifs aux transports. Pour l'agglomération trinationale de Bâle, c'est-là un processus étalé sur plusieurs années qui s'achève.

La Confédération participera donc à hauteur de 110 millions de CHF aux projets liés aux transports dans la région de Bâle. Le 3^e projet d'agglomération de Bâle avait été déposé auprès de la Confédération fin décembre 2016. Il est ressorti de l'examen technique achevé au printemps 2018 que le raccordement intégral d'Aesch à l'A18 n'avait pas été retenu par la Confédération. Lors de la procédure de consultation, ce raccordement autoroutier essentiel pour le Birstal a finalement lui aussi pu être inscrit à l'horizon de réalisation le plus urgent grâce à l'engagement coordonné de l'ensemble de l'agglomération. La structure porteuse du projet d'agglomération de Bâle avait tout mis en œuvre et parlé d'une seule voix pour que ce projet soit retenu.

Le paquet d'extensions désormais adopté par l'Assemblée fédérale pour la région de Bâle prévoit de cofinancer des projets d'un montant total de 276 millions de CHF. La contribution de la Confédération s'élève à 40 % du total des investissements, soit un total de 110 millions de CHF. Outre le raccordement intégral d'Aesch, les projets les plus importants sont la bretelle d'accès Dornach / Aesch à l'A18, le tram Claragraben, les gares routières / plates-formes d'échange des TP à Rheinfelden (CH), Grellingen et Frenkendorf, sans oublier divers projets pour améliorer l'espace routier à Bâle-Ville, Bâle-Campagne, Argovie et dans le district de Lörrach. Dans la phase de réalisation la plus urgente figure également un paquet d'investissements avec de nombreuses mesures communales relatives au trafic piétonnier et cycliste pour un montant de près de 100 millions de CHF (contribution fédérale : 40 millions). Les travaux de construction débuteront entre l'été 2019 et 2025.

Les travaux pour le projet d'agglomération de 4^e génération battent actuellement leur plein. Le délai pour la remise du projet de 4^e génération est fixé au 15 juin 2021.

Plus d'informations à consulter ou à télécharger sur le site : www.aggloprogramm.org.

Contact : Patrick Leypoldt, directeur d'Agglo Basel

Tél. : +41 61 926 90 50, E-Mail: patrick.leypoldt@agglobasel.org

Les grands projets sont financés séparément :

Les mesures clés d'ordre supérieur du projet d'agglomération de Bâle telles que les projets d'extension du RER trinationale de Bâle, avec notamment le raccordement ferroviaire de l'EuroAirport, l'électrification de la ligne du Hochrhein, l'extension à deux voies dans le Laufental, l'extension de la ligne du Wiesental et les lignes diamétrales du maillon central de Bâle, bénéficieront du financement destiné aux infrastructures ferroviaires (FAIF PRODES rail). Pour ce qui est de la route, de grands projets dans l'agglomération bâloise tels que l'élimination des goulets d'étranglement sur la N2 (tunnel sous le Rhin et extension à 8 voies Hagnau-Augst) figurent dans le programme de développement stratégique de la Confédération (FORTA PRODES route). Ces projets présentent chacun un très grand avantage pour l'ensemble du système des transports de l'agglomération trinationale de Bâle. Stratégiquement, ces projets font partie du projet d'agglomération de Bâle, mais ils font l'objet d'un financement séparé.



Liste définitive des projets du projet d'agglomération de Bâle de 3^e génération

(d'après la décision du Parlement du 27 septembre 2019)

Überblick definitive Projektliste 3. Generation				
Massnahme	Kostenstand*	Bundesbeitrag Einzelprojekte **	Bundesbeitrag Pauschale ***	Summe Bundesbeiträge
Einzelprojekte	200.49	80.17		80.17
Paket LV A-Liste (Pauschale)	58.93		23.57	23.57
Paket Aufwertung Strassenraum A-Liste (Pauschale)	16.33		6.53	6.53
Summe:	275.75	80.17	30.10	110.27

* Preistand 2016 in Mio. CHF

** Höchstbetrag Bund, Preisstand April 2016 exkl. MWSt. und Teuerung in Mio. CHF

*** Preisstand April 2016 inkl. MWSt. und Teuerung in Mio. CHF

Liste Einzelprojekte			
Nr.	Massnahme	Kostenstand*	Bundesbeitrag Einzelprojekte **
Ö3	Tram Claragraben	25.11	10.04
Ö8	Bushof Grellingen	1.36	0.54
Ö9	Bushof Frenkendorf	2.01	0.80
Ö10	Rheinfelden: Umgestaltung und Aufwertung Bahnhofplatz mit Busbahnhof	2.01	0.80
Ö11	Rheinfelden: Entflechtung ÖV, MIV und LV im Bereich Bahnhof SBB	2.26	0.90
Ö12	Busspur Bruderholzstrasse	5.12	2.05
Ö13	Fahrplanstabilität Bus BL (Linie 80/81)	3.39	1.36
Ö14	Rheinfelden: Eigentrassierung ÖV (Bus) Kaiseraugst-Rheinfelden (Augarten-Hirsrüti)	4.32	1.73
Ö15	Basel: Verkehrs- und Gestaltungsprojekt Burgfelderstrasse-Missionsstrasse-Spalenvorstadt	16.83	6.73
M1	Vollanschluss Aesch	55.65	22.26
M2	Zubringer Dornach / Aesch an die A18 inkl. Beruhigung Ortszentrum Dornach	28.38	11.35
M4	Therwil, Umgestaltung Ortsdurchfahrt	2.30	0.92
M7	Basel: Heuwaage-Binnerstrasse	6.63	2.65
M8	Basel: Freiburgerstrasse	7.17	2.87
LV2	Basel: St. Jakobs-Strasse - Velomassnahmen	6.03	2.41
LV3	Basel: Fuss-/Velobrücke Dreiländereck "Hafenbrücke"	7.03	2.81
LV13	Muttenz: LV-Erschliessung Areal Hagnau	9.82	3.93
LV14	BL: Langsamverkehrsachse Salina Raurica	6.53	2.61
LV19	Rheinfelden (CH): Behindertengerechte Erschliessung Bahnhof SBB - Kapuzinerberg	1.51	0.60
LV25	Augst: Giebenacherstrasse	3.01	1.20
LV38	Liestal: Abstellanlagen Velo	4.20	1.61
Summe		200.49	80.17

* Preistand 2016

** Höchstbetrag Bund, Preisstand April 2016 exkl. MWSt. und Teuerung in Mio. CHF

*** Preisstand April 2016 inkl. MWSt. und Teuerung in Mio. CHF



Paket LV A-Liste (Pauschale)			
Nr.	Massnahme	Kostenstand 2016 *	Bundesbeitrag Pauschale ***
LV1	Basel: Priorisierte Velorouten - 1. Etappe		
LV15	AG: Querung Kantonsstrasse und Anbindung Arbeitszone für Radverkehr in Kaiseraugst (K292)		
LV16	Lk Lörrach: Neubau Radweg Rheinfelden (D), K6333, M.Nr.6038		
LV18	Rheinfelden (CH): Fuss- und Radwegverbindung entlang Bahndamm		
LV20	Rheinfelden (CH): Fuss- und Radverkehrsverbindung S-Bahnhaltestelle Augarten-Weierfeld		
LV21	Rheinfelden (CH): Erweiterung/Neubau Velostation Bahnhof		
LV22	Rheinfelden (CH): Ausbau Veloabstellplätze an der S-Bahnhaltestelle Augarten		
LV23	Rheinfelden (CH): Rheinuferweg-Passage		
LV24	Rheinfelden (CH): Weg Chleigrüttgraben - Aussichtspunkt Kraftwerk		
LV26	Augst: Velo-/Fusswegquerung Frenkendörferstrasse Augst/Pratteln		
LV27	Pratteln: Aufwertung Unterführung Viaduktstrasse (Fröschmatt)		
LV28	Stein: Aufwertung und Umgestaltung Rheinuferweg		
LV29	Wallbach: Rheinpromenade Aufwertung Rheinufer und Fussgängerweg		
LV30	Mumpf: Rheinuferweg Engstellen		
LV39	Liestal: LV-Verbindung Schwieriweg - Oristalstrasse entlang der Anlage SBB		
LV41	Niederdorf: Radweg zwischen Nieder- und Oberdorf		
LV42	Niederdorf: Schulradwegverbindung Lampenberg - Niederdorf (Richtung Oberdorf)		
LV45	Reinach: Ergänzung Fusswegnetz Landererstrasse		
LV47	Reinach: Ergänzung Fusswegnetz Stockacker		
LV48	Aesch: Vernetzung Radroute vom Bahnhof Aesch ins Laufental		
LV49	Laufen: Fussweg Nau Nord		
LV50	Laufen: Fussweg Norimatt		
LV51	Grellingen: Langenmattbrücke		
LV55	Allschwil: Neuer Fuss- und Veloweg Allschwil - Parc des Carrières		
LV56	Oberwil: Fusswegverbindung entlang BLT		
LV57	Binningen: Benkenstrasse		
LV58	Binningen: Neubadrain / Leimgrubenweg		
LV60	CA3F: Liaison cyclable Huningue / Saint-Louis		
LV61	CA3F: Liaison cyclable: Blotzheim/St.-Louis Neuweg/Maison éclusière de la Petite Camargue		
LV62	CA3F: Liaison cyclable Bartenheim la Chaussée / Rosenau		
LV63	Saint-Louis: Liaison cyclable entre l'avenue Charles de Gaulle et rue du Dr Marcel Hurst		
LV65	Weil am Rhein: Radweg Nordwestumfahrung		
LV66	Weil am Rhein: Einmündung Markgräfler Strasse in Haltingen		
LV67	Weil am Rhein: LV-Optimierung Pendlerroute in Otterbach		
LV73	Lk Lörrach: Neubau Radweg Schopfheim, Lückenschluss K6336, M. Nr. 6031		
LV74	Lk Lörrach: Mittelinsel Lörrach, Knoten K6354/Verlängerung Wittlinger Weg, M.Nr. 9024		
LV75	Riehen: Bahnunterführung Rüchligweg / Hebelschulhaus		
LV76	Riehen: Bahnunterführung Grienbodenweg		
LV78	Lörrach: Radweg rechts der Wiese		
LV79	Lörrach: Pendlerroute West - Beleuchtung		
LV80	Lörrach: Veloabstellplätze S-Bahn-Station Lörrach-Haagen		
LV81	Steinen: Eisenbahnbrücke		
M5	Laufen, Verlegung Naustrasse – Teil LV		
Summe		58.93	23.57



Paket Aufwertung Strassenraum A-Liste (Pauschale)					
Nr.	Massnahme	Kostenstand 2016 *	Bundesbeitrag Pauschale ***		
LV17	Rheinfelden (CH): Umgestaltung und Aufwertung Riburgerstrasse				
LV40	Niederdorf: Platzgestaltung Baumgartenareal				
LV44	Reinach: Strassenumgestaltung Schulzentrum Weiermatten				
LV46	Reinach: Umgestaltung Angensteinerplatz und Strassenraum				
LV54	Allschwil: Umgestaltung Lindenplatz				
LV77	Lörrach: Umgestaltung Baslerstrasse (Dammstrasse bis Bahnhof Stetten)				
M9	Muttenz: Betriebs- und Gestaltungskonzept Hofackerstrasse Ost				
M10	Muttenz: Betriebs- und Gestaltungskonzept Kriegackerstrasse Ost				
Summe				16.33	6.53

* Preistand 2016 in Mio. CHF

*** Preisstand April 2016 inkl. MWSt. und Teuerung in Mio. CHF