AGGLO PROGRAMM BASEL

BS BL AG SO D F

AGGLOMERATIONSPROGRAMM BASEL

4. Mitwirkungsveranstaltung vom 20. März 2012

Dokumentation

Lörrach, Deutschland - Grosser Saal, Burghof

AGGLO PROGRAMM BASEL

Herausgeber

Geschäftsstelle Agglomerationsprogramm Basel
Rheinstrasse 29
Postfach
CH - 4410 Liestal

Tel. +41 (0)61 552 53 19
info@agglobasel.org
www.agglobasel.org

Bearbeitung

Metron AG	Tel. +41 (0)56 460 91 11
Stahlrain 2	Fax +41 (0)56 460 91 00
CH - 5201 Brugg	www.metron.ch
Esther Arnet	dipl. Betriebsökonomin FH, Prozessberaterin
Antje Neumann	Geographin MSc

Titelbild: Juri Junkov, Grosser Saal, Burghof, Herrenstrasse 5, 79539 Lörrach, Deutschland

Inhaltsverzeichnis

1. Programm 4

2. Sprache und Dokumente 5
   2.1 Sprache 5
   2.2 Prozessheft 5
   2.3 Dokumentation 5

3. Angemeldete/Teilnehmende 6

4. Begrüssung und Ziele 8

5. Inputreferat zum trinationalen Agglomerationsprogramm Basel, 2. Generation: Stand der Arbeiten, Überblick 9

6. Statements zu ausgewählten Leuchttürmen 12
   6.1 Highlights Siedlung: 3Land, Salina Raurica, Dreispitz 12
   6.2 Regio S-Bahn 15
   6.3 Tramnetz 17
   6.4 Tram 3 Saint-Louis 19
   6.5 Velo Oberrhein 21

7. Gruppendiskussion: Beurteilung des Erarbeitungs- und Mitwirkungsprozesses 22

8. Zusammenfassung und Abschluss 31
   8.1 Synthese 31
   8.2 Abschluss und Dank 33

9. Persönliche Stellungnahmen und Hinweise 35

Zeit	Art	Person	Thema	Dauer (Min.)
14.00 - 14.05	Grusswort	Stadträtin Jutta Krauel	Begrüssung	5
14.05 - 14.15	Begrüssung	Marion Dammann	Start der Veranstaltung	10
14.15 - 14.20	Moderation	Esther Arnet	Ablauf, Überblick	5
14.20 - 14.55	Inputreferat	Patrick Leypoldt	Rückblick auf die letzten 3 Jahre des Erarbeitungsprozesses, zentrale Themen, Highlights und Leuchttürme im Agglomerationsprogramm	35
Statements zu ausgewählten Leuchttürmen				
14.55 - 15.35	Statements	Martin Sandtner und Martin Kolb	Highlights Siedlung: 3Land, Salina Raurica, Dreispitz	8
		Markus Meisinger	Regio S-Bahn	8
		Alain Groff	Tramnetz	8
		Hubert Vaxelaire	Tram 3 Saint-Louis	8
		Klaus Eberhardt	Velo Oberrhein	8
15.35	Instruktion Workshops	Esther Arnet	Gruppenbildung	
15.35 - 16.05	Pause (Getränke und Gebäck)			30
Gruppendskussion				
16.05 - 16.50	Diskussion	Alle in Gruppen	Rückblick auf den Prozess	45
16.50 - 17.10	Interview	Gruppenleiter	Die wichtigsten Verbesserungsvorschläge	20
Zusammenfassung / Abschluss				
17.10 - 17.20	Synthese	Patrick Leypoldt	Ausblick, weitere Schritte, nächste Veranstaltung	10
17.20 - 17.30	Abschluss	Regierungsrat Hans-Peter Wessels	Abschluss und Dank	10
ab 17.30	Apéro			

2. Sprache und Dokumente

2.1 Sprache

Alle Referate wurden simultan deutsch-französisch übersetzt. Bei den Gruppendiskussionen waren deutsch- und französischsprachige Fachleute anwesend.

2.2 Prozessheft

Allen TeilnehmerInnen wurde ein Prozessheft (deutsch oder französisch) ausgehändigt, in welchem alle Details zur Veranstaltung (Ablauf, TeilnehmerInnen, ReferentInnen, Fragestellungen) beschrieben sind.

2.3 Dokumentation

Diese Dokumentation wird allen Teilnehmenden deutsch oder französisch zugestellt. Zudem steht sie auf der Website www.agglobasel.org in beiden Sprachen zum Download zur Verfügung.

3. Angemeldete/Teilnehmende

Nr.	Name	Vorname	Funktion	Fima/Institution	Land	PLZ	Ort
1	Abbate	Luigi	Leiter Angebotsplanung	PostAuto Schweiz AG Region Nordschweiz	CH-	4002	Basel
2	Aschwanden	Alain		BUD, Kanton Basel-Landschaft, Tiefbauamt	CH-	4410	Liestal
3	Banga	Walter	Gemeindepräsident	Gemeinderat Münchenstein (BL)	CH-	4142	Münchenstein
4	Baron	Sonya		Landratsamt Lörrach	D-	79539	Lörrach
5	Baas	Michael		Badische Zeitung	D-		
6	Berchtold	Michel		SBB Regionalverkehr Nordwestschweiz	CH-	4051	Basel
7	Berweger	Ivo	Abteilungsleiter	Gemeinde Riehen, Bau, Mobilität und Umwelt	CH-	4125	Riehen
8	Böhler	Georges	Präsident	Neutraler Quartierverein Kleinhüningen	CH-	4057	Basel-Kleinhüningen
9	Brunold	Urs		Leiter Ausführung, TBA Basel-Stadt	CH-	4001	Basel
10	Burkhardt	Boris		Basellandschaftliche Zeitung	CH-	4410	Basel
11	Burri-Fey	Christian	Einwohnerrat SP Riehen		CH-	4125	Riehen
12	Capaul	Doris		BUD Kanton Basel-Landschaft, Amt für Raumplanung	CH-	4410	Liestal
13	Chrétien	Roland	Geschäftsführer	Pro Velo beider Basel	CH-	4053	Basel
14	Damm	Jean-Michel		Regionalverband Hochrhein-Bodensee	D-	79761	Waldshut-Tiengen
15	Dammann	Marion	Ländrätin	Landkreis Lörrach	D-	79539	Lörrach
16	Dätwyler	Martin		Handelskammer beider Basel	CH-	4010	Basel
17	Denéchaud	Tristan		Conseil Général du Haut-Rhin	F-	68006	Colmar CEDEX
18	Dünbier	Ludwig		Amt für Verkehr und Tiefbau	CH-	4509	Solothurn
19	Eberhardt	Klaus	Bürgermeister	Stadtverwaltung Weil am Rhein	D-	79576	Weil am Rhein
20	Egeler	Christian	Grossrat	Basel-Stadt	CH-	4059	Basel
21	Engesser	Michael		Landeskanzlei Basel-Land	CH-	4410	Liestal
22	Fässler	Jessica	Wissenschaftliche Mitarbeiterin	Geschäftsstelle Agglomerationsprogramm Basel	CH-	4410	Liestal
23	Felber	Stephan		Kanton Aargau, Departement Bau Verkehr und Umwelt	CH-	5001	Aarau
24	Ferger	Dietmar	Stadt und Kreisrat Grüne Lörrach		D-	79540	Lörrach
25	Fischer	Susanne		BVD Kanton Basel-Stadt, S&A-P	CH-	4001	Basel
26	Fischer	Karl	Kreisrat	Stadt Weil am Rhein	D-	79576	Weil am Rhein
27	Frey	Hanspeter	Landrat		CH-	4123	Allschwil
28	Friesecke	Manuel		Regio Basiliensis	CH-	4010	Basel
29	Fritschi	Anton	Gemeinderat	Gemeinderat Arlesheim	CH-	4144	Arlesheim
30	Furrer	Max		Gemeinderat Oberwil	CH-	4104	Oberwil
31	Fürstenberger	Jasmin	Stv. Leiterin Kommunikation	BVD Kanton Basel-Stadt, Generalsekretariat	CH-	4001	Basel
32	Gantenbein	Stefan		Kanton Solothurn, Amt für Verkehr und Tiefbau	CH-	4509	Solothurn
33	Gaillet	Luc		EAP	F-	68304	Saint-Louis Cedex
34	Gehr	Christoph		Gemeinderat Ettingen	CH-	4107	Ettingen
35	Gorrengourt	Christine		Gemeinde Ettingen	CH-	4107	Ettingen
36	Graf	Georg		Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg	D-	70182	Stuttgart
37	Groff	Alain	Amtsleiter	BVD Kanton Basel-Stadt, Mobilität	CH-	4001	Basel
38	Guillaume	André		Pro Bahn NWCH	CH-	4102	Binningen
39	Haefliger	Christian J.		Vereinigung für eine Starke Region	CH-	4058	Basel
40	Häflinger	Martin		Basler Verkehrs- Betriebe	CH-	4051	Basel
41	Haller	Daniel		Basellandschaftliche Zeitung	CH-	4410	Liestal
42	Hammer	Antje	Projektleiterin Mobilitätsstrategie	BVD Kanton Basel-Stadt, Mobilität	CH-	4001	Basel
43	Hauk	Heike	Grüne Fraktionsvorsitzende	Kreistag Lörrach	D-	79588	Efringen-Kirchen
44	Hechinger	Patrick		Communauté de Communes des Trois Frontières	F-	68303	Saint-Louis Cedex
45	Heinzer Ulusoy	Catherine		Kantons- und Stadtentwicklung Basel-Stadt	CH-	4001	Basel
46	Heitz	Christoph	Bauverwalter	Gemeinde Muttenz	CH-	4132	Muttenz 1
47	Herzog	Stephan		Mobilität und Planung	CH-	4051	Basel
48	Hess	Urs	Landrat		CH-	4133	Pratteln
49	Hochstrasser	Nina		Schweizerische Rheinhäfen	CH-	4019	Basel
50	Hoffmann	Karl Heinz	Verbandsdirektor	Regionalverband Hochrhein-Bodensee	D-	79761	Waldshut-Tiengen
51	Holderried	Walter	Erster Landesbeamter LRA Lörrach		D-	79537	Lörrach
52	Horn	Richard		Services Techniques de la ville de Huningue	F-	68330	Huningue
53	Huber	Martin	Stv. Amtsleiter	BUD Kanton Basel-Landschaft, Amt für Raumplanung	CH-	4410	Liestal
54	Hufschmid	Niggi		Gemeinde Therwil	CH-	4106	Therwil
55	Intveen	Heinz	Kreisrat Lörrach		D-	79639	Grenzach-Wyhlen
56	Jauslin	Conrad		Gruppe Bahnhof	CH-	4132	Muttenz
57	Käuflin	Jürgen	Leiter Amt für öffentliche Ordnung	Gemeinde Grenzach-Wyhlen	DE-	79630	Grenzach-Wyhlen
58	Keller	Felix	Landrat Bauverwaltung Oberwil	Gemeinde Oberwil	CH-	4104	Oberwil
59	Keller	Walter		BUD Kanton Basel-Landschaft, Amt für Raumplanung	CH-	4410	Liestal
60	Kettner	Simon	Abteilungsleiter	BVD Kanton Basel-Stadt, Mobilität	CH-	4001	Basel
61	Koger	Rudolf		Stadt Weil am Rhein	D-	79576	Weil am Rhein
62	Kolb	Martin	Kantonsplaner	BUD Kanton Basel-Landschaft, Amt für Raumplanung	CH-	4410	Liestal
63	Krauel	Jutta	Stadträtin	Stadt Lörrach	D-	79541	Lörrach
64	Krusche	Hans		Stadt Rheinfelden (Baden)	D-	79618	Rheinfelden
65	Lardi	Rudolfo		BVD, Tiefbauamt	CH-	4001	Basel
66	Lauber	Anton	Gemeindepräsident	Gemeinde Allschwil	CH-	4123	Allschwil
67	Lenhard	Martin		Bauverwaltung Muttenz	CH-	4132	Muttenz
68	Leypoldt	Patrick	Leiter	Geschäftsstelle Agglomerationsprogramm Basel	CH-	4410	Liestal
69	Linder	Andres		Gemeindeverwaltung Allschwil	CH-	4123	Allschwil
70	Lohaus	Dirk		IBA Basel 2020	CH-	4056	Basel
71	Loquai	Astrid		Stadt Lörrach	D-	79539	Lörrach
72	Mathys	Bernard	Leiter Bauabteilung	Gemeinde Therwil	CH-	4106	Therwil
73	Maurer	Yves	Conseiller Municipale	Mairie Blotzheim	F-	68730	Blotzheim
74	Mazzi	Franco	Stadtammann	Stadt Rheinfelden	CH-	4310	Rheinfelden
75	Meisinger	Markus		BUD Kanton Basel-Landschaft, Amt für Raumplanung	CH-	4410	Liestal
76	Merstetter	Manfred	Bürgermeister	Gemeinde Eimeldingen	D-	79591	Eimeldingen
77	Meyer	André		La brique	F-	68300	Saint-Louis
78	Meyer	Urs		Pro Bahn NWCH	CH-	4125	Riehen
79	Dr. Mez	Carl Gustav					
80	Misslin	Claude		Distribus	F-	68300	Saint-Louis
81	Moser-Fäsch	Martine	Chargée de mission	Relations internationales et coopération transfrontalière			Mulhouse
82	Müller	Jost	Geschäftsführer	WWF Region Basel	CH-	4053	Basel
83	Niethammer	Eberhard	Oberbürgermeister	Stadt Rheinfelden	D-	79618	Rheinfelden
84	Nogawa	Alexandra		Neutraler Quartierverein Breite-Lehenmatt	CH-	4052	Basel
85	Nufer	Juliana	Stadträtin	Laufen	CH-	4242	Laufen
86	Olloz Ruiz	Sebastian		Gemeindeverwaltung Riehen	CH-	4125	Riehen

87	Pitschen	Silvio		Gemeinde Itingen	CH-	4452	Itingen BL
88	Plattner	Rolf M.		CVP Basel-Landschaft	CH-	4144	Dornach
89	Preller	Evelyne		Mobilität und Planung	CH-	4051	Basel
90	Prudent	Florence		Trinationaler Eurodistrict Basel	F-	68128	Village-Neuf
91	Renz	Paul	Stadtrat	Stadt Rheinfelden (Baden)	D-	79618	Rheinfelden
92	Ritter	Joseph	Directeur Adjoint	Communauté de Communes des Trois Frontières	F-	68305	Saint-Louis Cedex
93	Robert	Alice		INTERREG IV	F-	6700	Strasbourg
94	Roth-Greiner	Wolfgang	Kreisrat	Kreistag Lörrach	D-	79576	Weil am Rhein
95	Sandtner	Martin	Leiter Planungsamt	BVD Kanton Basel-Stadt, S&A-P	CH-	4001	Basel
96	Schai-Zigerlig	Helen	Grosser Rat BS		CH-	4054	Basel
97	Schaub	Heidi	Gemeinderätin	Gemeinde Muttenz	CH-	4132	Muttenz 1
98	Scheidegger	Peter	Projektkoordinator Herzstück Regio-S-Bahn	Bahn + Bus Beratung AG 3B	CH-	3000	Bern
99	Schmauss	Armin		BUD Kanton Basel-Landschaft, Tiefbauamt			
100	Schmitter	Bernard	Adjoint	Ville de Saint-Louis	F-	68303	Saint-Louis Cedex
101	Schneider	Amalia	Projektleiterin Agglomerationsprogramme	Kanton Solothurn, Amt für Raumplanung	CH-	4509	Solothurn
102	Schneider	Tom	Vizepräsident Allgemeines	IGöV Nordwestschweiz	CH-	4059	Basel
103	Schwarze	Thomas		Pro Natura Basel	CH-	4020	Basel
104	Schweizer	Kathrin	Landrätin		CH-	4132	Muttenz
105	Semmel	Roland		EAP	F-	68304	Saint-Louis Cedex
106	Simon	Charles	Gemeindepräsident	Binningen	CH-	4102	Binningen
107	Stokar	Lotti	Präsidentin Verkehrskommission Leimental	Gemeindepräsidentin Oberwil	CH-	4104	Oberwil
108	Tanner	Eugen		Vereinigung für eine Starke Region	CH-	4010	Basel
109	Thoraval	Sophie		Pays de Saint-Louis et des Trois Frontières	F-	68303	Saint-Louis Cedex
110	Tondi	Silvio		Präsidialdept. des Kantons Basel-Stadt ABSTM	CH-	4051	Basel
111	Überwasser	Heinrich	Grossrat SVP Basel-Stadt		CH-	4125	Riehen
112	Vaxelaire	Hubert		Communauté de Communes des Trois Frontières	F-	68305	Saint-Louis Cedex
113	Vischer	Heiner	Grossrat Basel-Stadt		CH-	4001	Basel
114	Vogt	Robert	Gemeinderat Allschwil		CH-	4123	Allschwil
115	Wälchli	Philipp		Gemeindeverwaltung Riehen	CH-	4125	Riehen
116	Wehrli	Stefan		Quartierverein Niederholz (Riehen)	CH-	4125	Riehen
117	Welten	Iris	Geschäftsführerin	BaselArea	CH-	4010	Basel
118	Wessels	Hans-Peter	Regierungsrat	BVD Kanton Basel-Stadt	CH-	4001	Basel
119	Wilke	Michael		Trinationales Umweltzentrum TRUZ	D-	79576	Weil am Rhein
120	Wirth	Christiane	Stabsmitarbeiterin	BVD Kanton Basel-Stadt, Mobilität	CH-	4001	Basel
121	Wronsky	Dieter		IG Trinationaler Lebensraum Basel	CH-	4144	Arlesheim
122	Zenners	Guy		SIA Basel, Fachkommission Verkehr / Tiefbau	CH-	4002	Basel

ReferentInnen (Reihenfolge der Referate)

- Jutta Krauel, Stadträtin, ehrenamtliche Vertreterin von der Oberbürgermeisterin der Stadt Lörrach
- Marion Dammann, Landrätin des Landkreises Lörrach
- Patrick Leypoldt, Leiter Geschäftsstelle Agglomerationsprogramm Basel
- Martin Sandtner, Mitglied der Geschäftsleitung des Agglomerationsprogramms Basel, Leiter Planungsamt, Bau- und Verkehrsdepartement Kanton Basel-Stadt
- Martin Kolb, Mitglied der Geschäftsleitung des Agglomerationsprogramms Basel, Kantonsplaner, Bau- und Umweltschutzdirektion Kanton Basel-Landschaft
- Markus Meisinger, Leiter Öffentlicher Verkehr Kanton Basel-Landschaft
- Alain Groff, Leiter Amt für Mobilität, Bau- und Verkehrsdepartement Kanton Basel-Stadt
- Hubert Vaxelaire, Communauté de communes des trois frontières (CC3F)
- Klaus Eberhardt, Bürgermeister Stadt Weil am Rhein

Durchführung/Organisation

- Patrick Leypoldt, Geschäftsstelle Agglomerationsprogramm Basel
- Jessica Fässler, Geschäftsstelle Agglomerationsprogramm Basel
- Esther Arnet, Metron, Moderation
- Antje Neumann, Metron, Projektassistenz

4. Begrüssung und Ziele

Referentinnen:

Stadträtin Jutta Krauel, ehrenamtliche Vertreterin von Oberbürgermeisterin der Stadt Lörrach

Marion Dammann, Landrätin des Landkreis Lörrach

Sprache: deutsch

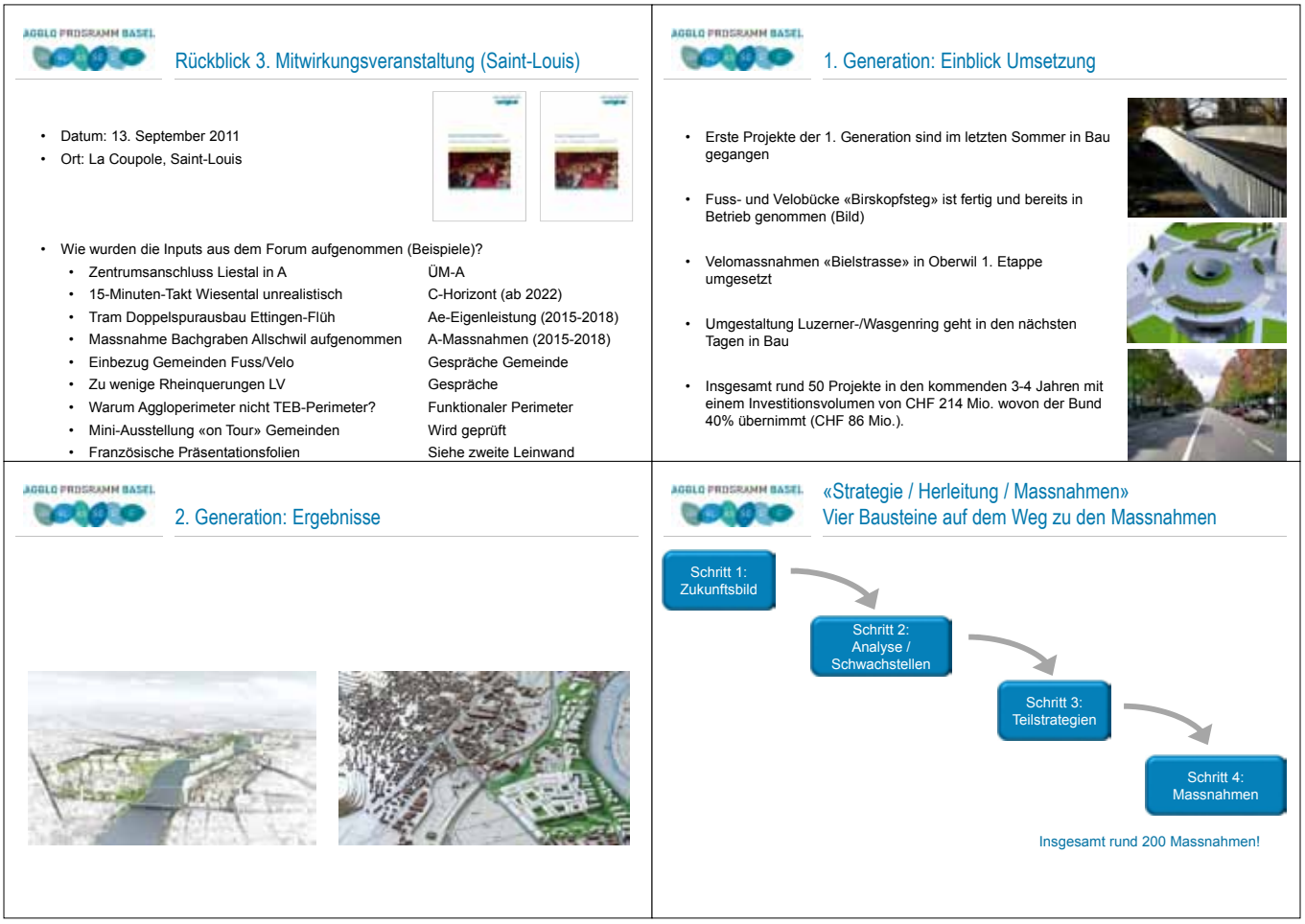
Stadträtin Jutta Krauel, ehrenamtliche Vertreterin der Oberbürgermeisterin der Stadt Lörrach, und Landrätin Marion Dammann begrüssen zur 4. Mitwirkungsveranstaltung im Burghof in Lörrach. Sie freuen sich, die zahlreichen Teilnehmerinnen und Teilnehmer aus der gesamten Agglomeration in Lörrach begrüssen zu dürfen und betonen die Bedeutung des Agglomerationsprogramms und der trinationalen Zusammenarbeit.

5. Inputs zum trinationalen Agglomerationsprogramm Basel, 2. Generation

Referent: Dr. Patrick Leypoldt, Leiter der Geschäftsstelle Agglomerationsprogramm Basel

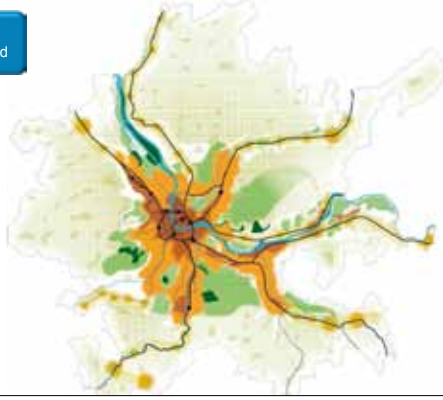
Sprache: deutsch

Patrick Leypoldt begrüsst die Anwesenden zur 4. Mitwirkungsveranstaltung im Burghof in Lörrach. Anhand der nachfolgenden Folien bezieht er zuerst Stellung zu den Anmerkungen aus der letzten Mitwirkungsveranstaltung in St-Louis und gibt danach einen Überblick über den Umsetzungsstand des Agglomerationsprogramms der 1. Generation. Anschliessend folgt eine kurze Erläuterung des Agglomerationsprogramms der 2. Generation und die Formulierung der Ziele der 4. Mitwirkungsveranstaltung.



Zukunftsbild: Konzentration auf Kern und Innere Korridore

Schritt 1: Zukunftsbild



Bevölkerungsentwicklung: Ziel ist Trendumkehr

Schritt 1: Zukunftsbild

Bevölkerungsentwicklung (Trendprognose und Zielprognose 2030)
Développement de la population (prévision et objectifs 2030)

	Einwohner* Habitant*			Wachstum Croissance	
	2010 Basis 2010 Base	2030 Trend 2030 Prévision	2030 Ziel 2030 Objectifs	Trend Prévision	Ziel Objectifs
Kernstadt Coeur de la ville	179'000	184'000	189'000	0.1% p.a.	0.3% p.a.
Innere Korridore Corridors intérieurs	325'000	340'000	348'000	0.2% p.a.	0.3% p.a.
Äussere Korridore Corridors extérieurs	80'000	87'000	83'000	0.4% p.a.	0.2% p.a.
Regionalzentren Centres régionaux	90'000	98'000	98'000	0.4% p.a.	0.4% p.a.
Übriges Siedlungsgebiet Autrs zones	97'000	106'000	98'000	0.4% p.a.	0.1% p.a.
Agglomeration Agglomération	**770'000**	**815'000**	**815'000**	**0.3% p.a.**	**0.3% p.a.**

Quelle: Geschäftsstelle Agglomerationsprogramm Basel / Source: Bureau du projet d'agglomération de Bâle
* gerundete Werte: Summen/Differenzen können von den angegebenen Werten abweichen.
Valeurs arrondis: sommes/différences ne correspondent pas forcément aux valeurs indiqués.

Verkehrsentwicklung: Ziel ist starkes ÖV-Wachstum

Schritt 1: Zukunftsbild

Trend- und Zielprognosen Verkehr
Prévision et objectifs en matière de transport

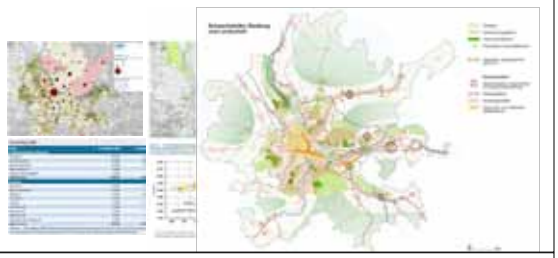
	Personenfahrten Trajets parcourus		Trend Prévision		Ziel Objectifs	
	2010	2030	2010-2030	in %	2010-2030	in%
ÖV / TP	407'700	490'500	+82'900	+20%	+160'000	+40%
MIV / TIM	1'321'800	1'457'700	+135'800	+10%	+50'000	+4%
LV (Velo) Mobilité douce (vélo)	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	+9'000	k.A.
ÖV+MIV / TP et TIM	**1'729'500**	**1'948'200**	**+218'700**	**+13%**	**+218'700**	**+13%**

Quelle: Geschäftsstelle Agglomerationsprogramm Basel, Source: Bureau du projet d'agglomération de Bâle

Ist-Analyse und Entwicklungstrends: Ziel ist Identifikation von Schwachstellen

Schritt 1: Zukunftsbild

Schritt 2: Analyse / Schwachstellen



Sechs Teilstrategien: Strategie zur Behebung der Schwachstellen

Schritt 1: Zukunftsbild

Schritt 2: Analyse / Schwachstellen

Schritt 3: Teilstrategien

Massnahmen: Herleitung Massnahmen zur Umsetzung der Teilstrategien

Schritt 1: Zukunftsbild

Schritt 2: Analyse / Schwachstellen

Schritt 3: Teilstrategien

Schritt 4: Massnahmen

Insgesamt rund 200 Massnahmen!

Zentrale Facts zum Programm (ÜM)

- Übergeordnete Massnahmen (ÜM):
  - Projekte von nationaler Bedeutung
  - Finanzierung nicht über Infrastrukturfonds (Agglo)
  - Finanztöpfe: STEP / FABI, ZEB, NEB, PEB etc.
- Umsetzung / Finanzierung übergeordneter Massnahmen ist entscheidende Voraussetzung
- Investitionsvolumen (ÜM):
  - Gesamt: ca. CHF 15 Mrd.
  - A-Horizont (2015-2018): ca. CHF 1,9 Mrd.
  - B-Horizont (2019-2022): ca. CHF 10 Mrd.
- Wichtigste Zielsetzung:
  - Schiene: Kapazitätssteigerung Knoten und Korridore, Entflechtung Güterverkehr, Personenfernverkehr und S-Bahn.
  - Strasse: Kapazitätssicherung Nationalstrassennetz, neue Anschlüsse, Stauraumbewirtschaftung Grenzen und Gateway Basel-Nord

Zentrale Facts zum Programm (Agglomassnahmen)

- Projekte Agglomerationsprogramm:
  - Projekte mit Bedeutung für Agglomeration Basel
  - Teilfinanzierung über Infrastrukturfonds (Agglo)
- Mitfinanzierung Projekte durch den Bund oftmals wichtige Voraussetzung für Realisierung des Projekts
- Investitionsvolumen (A, B und C):
  - Gesamt: ca. CHF 2,8 Mrd.
  - A-Horizont (2015-2018): ca. CHF 700 Mio.
    9 ÖV Projekte, 8 MIV Projekte und ein Massnahmenpaket Fuss/Velo.
  - B-Horizont (2019-2022): ca. CHF 1,5 Mrd.
    9 ÖV Projekte, darunter diverse Tramprojekte, 4 MIV Projekte, ein Massnahmenpaket Fuss/Velo
  - C-Horizont (ab 2023): ca. CHF 600 Mio.
- Eigenleistungen: 10 Massnahmen ÖV und MIV

Zentrale Facts zum Programm (Zielsetzungen)

- Wichtigste Zielsetzungen Agglomerationsprogramm:
  - ÖV: (Regio-S-Bahn):
    Schrittweise Einführung ¼ h-Takt in inneren Korridoren inkl. Durchbindungen
  - ÖV: Tram und Bus: Schrittweiser Netzausbau sowie Erhöhung Betriebsstabilität
  - MIV: Sicherung der Erreichbarkeit, Aufwertung öffentlicher Strassenraum
  - Fuss / Velo: Regionales Velohauptroutennetz ausbauen, aufwerten und vernetzen sowie intermodale Schnittstelle ÖV – LV ausbauen
  - Harmonisierte Parkraumbewirtschaftung, Aufbau Mobilitätsmanagement und Aufbau regionales Verkehrsmanagement (Eigenleistungen)

Zentrale Facts zum Programm (Landschaft und Siedlung)

- Landschaft und Siedlung:
  - Konsequenter Vollzug der Kantonalen Richtpläne (3. Generation) sowie Neuauflagen von Regionalplänen (D) und SCOT (F)
  - Schwerpunktgebiete Siedlung (13) – Entwicklung forcieren
  - Agglomerationsweite Siedlungsverdichtungsstrategie
  - Agglomerationsweite Siedlungsbegrenzungsstrategien
  - Hochhausstrategie
  - Schwerpunkgebiete Naturschutz-Naherholung (6) – Projekte vorantreiben

Wie geht es weiter? Termine bis 30. Juni 2012

20. März 2012	4. Mitwirkungsveranstaltung (Lörrach)	Bericht
April 2012	Abschluss Berichte	
Ende April - Ende Mai 2012	Beschluss TEB Vorstand RRB Kanton Basel-Stadt RRB Kanton Basel-Landschaft RRB Kanton Solothurn RRB Kanton Aargau Kreistagsbeschluss Landkreis Lörrach Beschluss pol. Planungsausschuss RVHB Beschluss CC3F Beschluss Pays de Saint-Louis	Politik
Ende Mai - Mitte Juni 2012	Druck	Druck
30. Juni 2012	Abgabe Dead-Line	Bern

Ziel der heutigen Veranstaltung

Für die Besucher:

1. Informationsaustausch:
   - Die Teilnehmer sollen umfassend informiert werden
   - Alle Fragen dürfen gestellt werden
2. Einbringen von Inputs
   - Alle Inputs (Workshops) werden aufgenommen, geprüft und ggf. berücksichtigt
   - Es besteht aber kein Anrecht auf Berücksichtigung

Für die Veranstalter:

1. Information der Teilnehmer zum Programminhalt und das weitere Vorgehen
2. Inputs:
   - Inhaltliche Erarbeitung Programm abgeschlossen
   - Inputs bzgl. Zukunft Agglomerationsprogramm sind dagegen erwünscht

6. Statements zu ausgewählten Leuchttürmen

6.1 Highlights Siedlung: 3Land, Salina Raurica, Dreispitz

Referenten:

Martin Sandtner, Mitglied der Geschäftsleitung des Agglomerationsprogramms Basel; Leiter Planungsamt, Bau- und Verkehrsdepartement Kanton Basel-Stadt

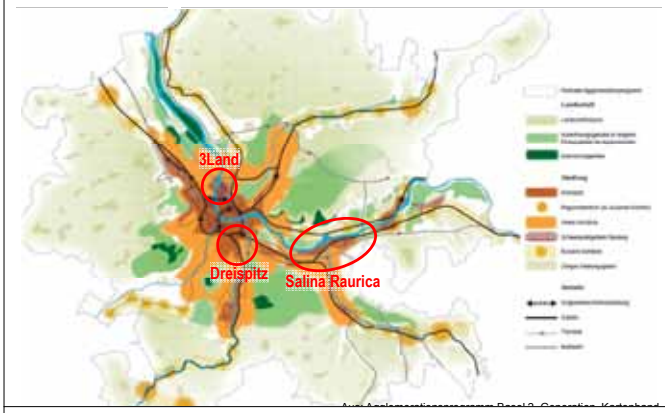
Martin Kolb, Mitglied der Geschäftsleitung des Agglomerationsprogramms Basel; Kantonsplaner, Bau- und Umweltschutzdirektion Kanton Basel-Landschaft

Sprache: deutsch

Martin Sandtner und Martin Kolb geben anhand der nachfolgenden Folien einen Einblick in drei grenzüberschreitende Projekte in der Agglomeration Basel: Das Projekt „3Land“, das „Dreispitz“-Areal und das Projekt „Salina Raurica“.

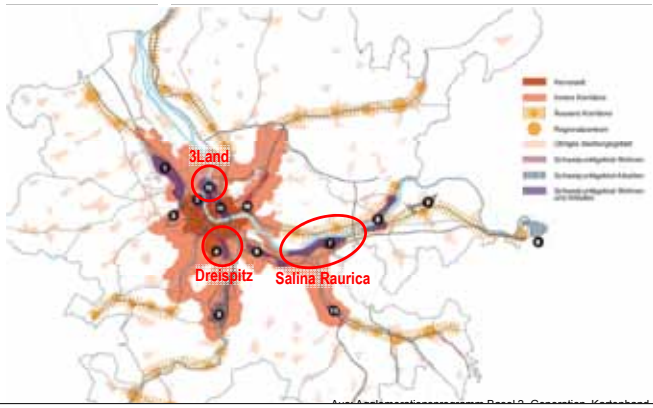
AGGLO PROGRAMM BASEL

Stringenz der Ebenen des Agglоprogramms: **Zukunftsbild 2030**



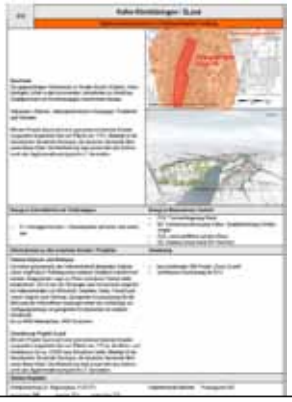
AGGLO PROGRAMM BASEL

Stringenz der Ebenen des Agglоprogramms: **Teilstrategie Siedlung**



AGGLO PROGRAMM BASEL

Stringenz der Ebenen des Agglоprogramms: **Massnahmen**



Massnahmenblatt: Hafen Kleinhüningen / 3Land

AGGLO PROGRAMM BASEL

3Land
Eine Vision ohne Grenzen für Basels Norden

AGGLO PROGRAMM BASEL

3Land
Neue Stadtteile – neue Landschaft – neue Verbindungen

AGGLO PROGRAMM BASEL

Dreispitz
Ein Areal mit Potenzial an der Grenze BS-BL

Dreispitz
Quartierplanung Kunstfreilager

Dreispitz
«Kunstfreilager» 2020

Salina Raurica
Kantonaler Richtplan BL

6.2 Regio S-Bahn

Referent: Markus Meisinger, Leiter Öffentlicher Verkehr Kanton Basel-Landschaft

Sprache: deutsch

Markus Meisinger informiert die Teilnehmer anhand der folgenden Folien über die Regio S-Bahn. Er unterstreicht die Bedeutung des Herzstückes für die weitere Entwicklung der Region S-Bahn: Ohne Herzstück wird kein echtes Zusammenwachsen der Systeme möglich sein!

AGGLO PROGRAMM BASEL

Regio-S-Bahn Basel

- Bereits heute ein starker Pfeiler im Verkehrssystem der Region
- Auf allen Linien mit einem Halbstundentakt sind die Fahrgastzahlen stark angestiegen
- Der Ausbau zum Viertelstundentakt in CH und D scheitert nicht am Willen, sondern an der Infrastruktur
- Viele Infrastrukturprobleme müssen national gelöst werden.
- Fokus des Agglomerationsprogramms liegt auf der Lösung für grenzüberschreitende Engpässe

AGGLO PROGRAMM BASEL

Regio-S-Bahn Basel

AGGLO PROGRAMM BASEL

Zentrale Herausforderungen

- Die Infrastruktur hat an vielen Stellen die Kapazitätsgrenze erreicht.
- Die Koordination von Fern- und Regionalverkehr ist wichtig, aber nur schwer zu erreichen.
- Die internationale Zusammenarbeit erfordert aufgrund der vielen verschiedenen Akteure grosses fachliches und persönliches Engagement.
- Viele nationale Infrastrukturprogramme sind international nicht koordiniert.
- Die Knotenpunkte Basel Badischer Bahnhof und Basel SBB sind für den Regionalverkehr zumeist Endstationen. Das verhindert ein echtes Zusammenwachsen der Systeme.

AGGLO PROGRAMM BASEL

Herzstück – die Vision

Dringende Anliegen

- Elektrifikation der Hochrheinstrecke
- Anbindung des EuroAirport
- Neue Haltestellen Entlang der Entwicklungsachsen
- Kapazitätsausbau auf den Zulaufstrecken zu den Knotenbahnhöfen

6.3 Tramnetz

Referent: Alain Groff, Leiter Amt für Mobilität, Bau- und Verkehrsdepartement Kanton Basel-Stadt

Sprache: deutsch

Alain Groff gibt anhand der nachfolgenden Folien einen Überblick über das Projekt „Tram 8“, welches das erste grenzüberschreitende Tram-Projekt in ganz Europa seit dem 2. Weltkrieg darstellt. Eine gelungene Tramnetzplanung wie beim Tram 8 zeichnet sich durch folgende positive Aspekte aus: Siedlungsentwicklungsgebiete werden erschlossen und die Innenstadt wird entlastet durch die erwartete Verschiebung des ModalSplit zugunsten des Öffentlichen Verkehrs. Alain Groff sieht das Tramnetz 2020 als einen wichtigen Bestandteil des ÖV-Angebots. Das Tram ergänzt das S-Bahn-Angebot optimal.

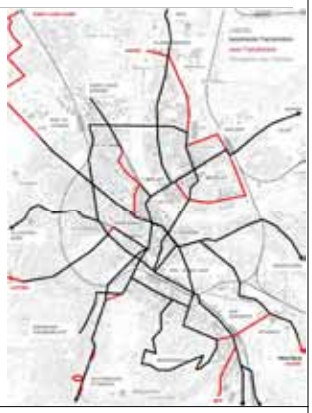
Eine Synthesevariante

Frei nach: http://cartoonesien.de/

Tramnetz 2020: die Infrastruktur

- heute = 74 km Streckennetz
- im Bau = 2.8 km Streckennetz
- in Planung = 10.45 km Streckennetz *
- neu = 5.7 km Streckennetz **

- Tramnetz 2020 = 93 km Streckennetz
  = + 19 km
  = + 25 %



* ohne Doppelspurausbauten Leimental
** ohne Spitalstrasse und Knoten Schützenhaus

Tramnetz 2020: die Ausbauetappen

- Baubeginn vor 2015
  - Weil am Rhein
  - Margarethenstich
  - Erlenmatt
  - Doppelspurausbau Ettingen – Flüh
- Etappe 2 (2015 – 2018) A-Horizont
  - Saint-Louis
  - Stücki
  - Salina Raurica (1. Etappe)
  - Doppelspurausbau Binningen-Spiessh.
- Etappe 3 (2019 – 2022) B-Horizont
  - Claragraben
  - Petersgraben
  - Allschwil-Letten
  - Salina Raurica (2. Etappe)
  - Dreispitz
  - Knoten Schützenhaus

* ohne Doppelspurausbauten Leimental
** ohne Spitalstrasse und Knoten Schützenhaus

Tramnetz ergänzt Regio-S-Bahn

- Optimale Verknüpfung (Intermodalität, Knotenprinzip)
- Tram ist Mittel- und Feinverteiler

Tramnetz unterstützt Siedlungsentwicklung

- Erschliessung von Entwicklungsgebieten
- Raschere Anbindung an Regio-S-Bahn

6.4 Tram 3 Saint-Louis

Referent: Hubert Vaxelaire, Communauté de communes des trois frontières

Sprache: französisch

Hubert Vaxelaire erläutert anhand der nachfolgenden Folien die Bedeutung und Grösse des grenzüberschreitenden Projektes „Tram 3".

AGGLO PROGRAMM BASEL

Tram 3 : Basel – Bahnhof Saint-Louis

- **Ein mit dem Zukunftsbild kohärentes, grenzüberschreitendes Projekt im Inneren Korridor auf Elsässischem Boden**

AGGLO PROGRAMM BASEL

Tram 3 : Basel – Bahnhof Saint-Louis

- **Das Projekt verfolgt die Abstimmung zwischen Siedlungsentwicklung und öffentlichem Verkehr**
  - => Den inneren Elsässischen Korridor verdichten
  - => Das Angebot des öffentlichen Verkehrs verbessern und den Verkehr besser steuern
  - => Verkehrsdrehscheibe Bahnhof Saint-Louis entwickeln

AGGLO PROGRAMM BASEL

Tram 3 : Basel – Bahnhof Saint-Louis

- **Die grössten Herausforderungen des Projektes sind:**
  - Ein attraktives Angebot anbieten
    - für Pendler
    - für den grenzüberschreitenden Freizeit- und Einkaufsverkehr
    - => Die durch den Verkehr verursachten Emissionen reduzieren
    - => Die Verkehrsdrehscheibe am Bahnhof St-Louis ausbauen
    - => Grenzüberschreitender Verkehrsplan
  - Die vom Durchgangsverkehr betroffenen Quartiere aufwerten
    - => Neue Bauprojekte unterstützen
    - => Wohn- und Gewerbegebiete verdichten
  - Rolle des Trams 3 als «Motor für die Entwicklung»

AGGLO PROGRAMM BASEL

Tram 3 : Basel – Bahnhof Saint-Louis

- **Die Eckpunkte des Projektes :**
  - Neue 3,3 km lange Verbindung (F : 2,8 km et CH : 0,5 km)
  - 5 neue Haltestellen
  - Takt : 15 Minuten
  - Mit dem Projekt erschlossene Bevölkerung (450 m um die Haltestellen): 6'800 Einwohner

Tram 3 : Basel – Bahnhof Saint-Louis

- **Mögliche Vision für das Quartier Lys**

Tram 3 : Basel – Bahnhof Saint-Louis

- **Provisorische Planung**
  - 2012 - 2013 : Konzept- und Umsetzungsstudien
  - 2012 - 2014 : Administrativer Prozess und Nachweis des Nutzens für die Bevölkerung (F)
  - 2013 - 2015 : Start der Bauarbeiten
  - 2016 – 2018 : Inbetriebnahme

Tram 3 : Basel – Bahnhof Saint-Louis

- **Kosten**

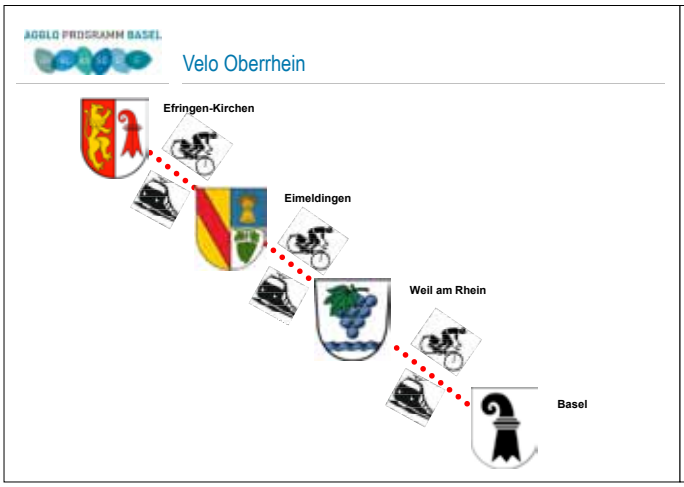
  (Wechselkurs 2010 – 1 € = 1,50 CHF)
  - Total : 58 M € - 87 M CHF
  - Abschnitt F : 45 M € - 67,5 M CHF
  - Abschnitt CH : 13 M € - 20 M CHF

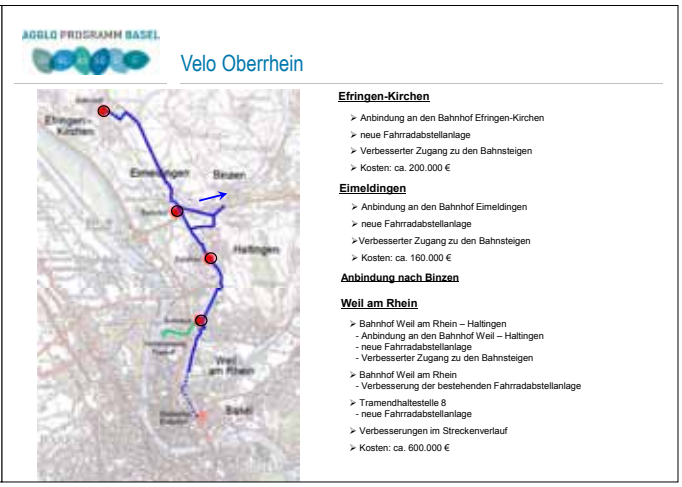
6.5 Velo Oberrhein

Referent: Klaus Eberhardt, Bürgermeister Stadt Weil am Rhein

Sprache: deutsch

Klaus Eberhardt erläutert anhan der folgenden Folien das Projekt Velo Oberrhein, welches einen wichtigen Beitrag zur Veloförderung in der Region darstellt.





7. Gruppendiskussion: Beurteilung des Erarbeitungs- und Mitwirkungsprozesses

Es werden Gruppen zu den folgenden Teilnehmergruppen gebildet:

- Politik
- Kommunale Verwaltung
- Transportunternehmen
- Fachleute
- Interessenverbände
- Medien / Kommunikation

Gruppenbildung

- Jeder Gruppe ist ein Gastgeber oder eine Gastgeberin zugeteilt. Diese Person kennt den Prozess und ist mit der Materie vertraut. Sie leitet das Gespräch.
- Die Teilnehmerinnen und Teilnehmer können sich entscheiden, zu welcher Teilnehmergruppe sie sich zugehörig fühlen.
- Alle Gruppen vereinbaren zu Beginn, in welcher Sprache gesprochen wird und wer bei Sprachbarrieren übersetzen kann.
- Jede Gruppe bestimmt eine Person, die das Diskussionsergebnis aufschreibt und eine Person, die im Plenum eine Zusammenfassung macht (Interview).

Politik I

Gastgeber: Karl-Heinz Hoffmann
Gruppensprecher: Walter Holderried

Positive Rückmeldungen:

- Als gelungen wird die Aufarbeitung der rechtlichen und planerischen Grundlagen im trinationalen Raum angesehen sowie das Erkennen, wie die Verhältnisse bei den Partnern sind.
- Die Dokumentation des Agglomerationsprogrammes ist übersichtlich und auch für Laien nachvollziehbar. Sachverhalte stehen im Vordergrund.
- Das Agglomerationsprogramm wird als „Aufruf zur Tat" verstanden. Die Trinationalität bietet Herausforderungen und das Agglomerationsprogramm konkretisiert, was getan werden muss.

Negative Rückmeldungen / Anregungen:

- Der Prozess ist zu wenig transparent. So werden die politischen Gremien erst in den Prozess involviert, wenn die Planung bereits steht, und es einer finanziellen Beteiligung bedarf. Die Planung sollte Lösungsvorschläge bieten, welche die Politik noch mitbeeinflussen kann.
- Die grenzüberschreitende Beteiligung an den Mitwirkungsveranstaltungen könnte grösser sein - insbesondere bei den unterschiedlichen Interessensgruppen und Parteien - um die geplanten Inhalte breit abstützen zu können.
- Für Deutschland: Die grenzüberschreitenden Aussagen des Agglomerationsprogrammes sollten in die Regionalplanung integriert werden.

Politik II

Gastgeber: Florence Prudent und Stephan Felber
Gruppensprecher: Charles Simon

Positive Rückmeldungen:

- Im Gegensatz zum Agglomerationsprogramm der 1. Generation, das quasi eine reine Basler Angelegenheit war, wurde diesmal von Beginn an ein breiter Kreis von Interessierten einbezogen.
- Es ist eine neue „Dynamik" spürbar. Auch bei eigentlich älteren Projekten, wie der Tramverlängerung. Beim Agglomerationsprogramm werden die Projekte zusammengebracht und verdichtet.
- Der Wunsch wäre, gleich beim Agglomerationsprogramm der 3. Generation weiterzumachen und sich nicht auszuruhen.

Negative Rückmeldungen / Anregungen:

- Der Einbezug der Parlamente / Parlamentsmitglieder erfolgt zu spät. In den meisten Fällen erfolgt dies erst dann, wenn die Planungen schon so konkret sind, dass sie dann umgesetzt werden müssen. Dies ist dann ein Zwang zur Umsetzung.
- Es ist fragwürdig, ob die Bevölkerung verstanden hat, worum es im Agglomerationsprogramm geht und was das Agglomerationsprogramm genau ist. Dies or allem im Hinblick auf die Vielzahl an grenzüberschreitenden Organisationen gibt, wie z.B. der Metropolitankonferenz. Im Breich der Öffentlichkeitsarbeit müsste daher mehr getan werden.

Kommunale Verwaltung

Gastgeber: Martin Kolb und Frédéric Duvinage
Gruppensprecherin: Astrid Loquai

Positive Rückmeldungen:

- Grosse Anerkennung ob der schwierigen Aufgabe.
- Mitwirkungsveranstaltungen hatten eine gute Taktung und Länge. Die Methodik mit den Arbeitsgruppen, welche die Möglichkeit für Diskussionen bot, wurde hervorgehoben. Die Berücksichtigung aller drei Länder bei der Wahl der Tagungsorte, besass grosse Symbolkraft und wurde postiv bewertet.
- „Wir sind auf einem guten Weg, es wächst, auch wenn es ein Prozess ist, der noch lernen muss."

Negative Rückmeldungen / Anregungen:

- Intransparenz des gesamten Ablaufs. So war z.B. der Projektaufruf etwas unkoordiniert. „Wann darf man eigentlich als Gemeinde etwas einreichen?" „An wen wendet man sich?"
- Vielleicht wurden zu Beginn nicht die richtigen Ansprechpartner ausgewählt. Beispiel Deutschland: Bezüglich Bahnfragen hätte eventuell jemand vom Land Baden-Württemberg dabei sein müssen.
- Von Beginn an braucht es daher mehr Klarheit und Transparenz der Abläufe.

Transportunternehmen

Gastgeber: Alain Groff
Gruppensprecher: Luigi Abbate

Positive Rückmeldungen:

- Beim Agglomerationsprogramm der 1. Generation hatte man das Ziel vor Augen etwas verloren. Beim Agglomerationsprogramm der 2. Generation hingegen war mehr Transparenz vorhanden, und es war didaktisch sehr gut aufbereitet.
- Die Zusammenarbeit zwischen den Transportunternehmen ist gewachsen. Man redet nicht mehr nur von gelben und grünen Transportunternehmen, sondern von einem Netz und von gemeinsamen Linien über die Grenzen hinweg.
- Die bereitgestellten Ressourcen sollen wieterhin genutzt und die Zusammenarbeit aufrechterhalten resp. vertieft werden.

Negative Rückmeldungen / Anregungen:

- Kaum Medienpräsenz des Agglomerationsprogramms in allen drei Ländern.

Fachleute I (Verwaltung)

Gastgeber: Martin Sandtner
Gruppensprecher: Christian Egeler

Positive Rückmeldungen:

› Ein grosser Fortschritt gegenüber dem ersten Programm, konnte vor allem mit den Mitwirkungsveranstaltungen erzielt werden. Daraus resultiert ein geschlossenerer Auftritt gegenüber Bern und den Medien.
› Im Gegensatz zur ersten Generation besitzt dieses Agglomerationsprogramm eine Strategie in Form des Leitbildes, das sich als roter Faden durchzieht. Dies macht vieles verständlicher.

Negative Rückmeldungen / Anregungen:

› Der Prozess ist vordergründig immer noch Top-Down geführt, d.h. vom Kanton gesteuert. Auch die Mitwirkungsveranstaltungen decken in erster Linie die Kantone und vielleicht auch die Interessenverbände sehr stark ab, die Gemeinden sind hingegen eher untervertreten.
› Auch wenn eine Verbesserung stattgefunden hat, so ist die trinationale Zusammenarbeit weiterhin zu verbessern.

Fachleute II (Verwaltung)

Gastgeber: Antje Hammer und Walter Keller
Gruppensprecherin: Sonya Baron

Positive Rückmeldungen:

› (Gruppe schliesst sich den genannten Punkte der Vorrednerinnen und Vorredner an)

Negative Rückmeldungen / Anregungen:

› Kommunikation verbessern und mehr Transparenz schaffen, insbesondere zwischen den grenzüberschreitenden Partnern. D.h. eine „proaktive Informationspolitik", die verdeutlicht „Was bringt das Agglomerationsprogramm?", „Was bringen Massnahmen, die dort positioniert werden?" und „Wie macht man das?"
› Mehr Transparenz für die Öffentlichkeit, d.h. eine stärkere Zusammenarbeit mit der Presse, um auch mehr Sensibilität für das Thema schaffen zu können.
› Datenerfordernisse bzw. Datengrundlagen aus dem trinationalen Raum sind schwierig nachzuvollziehen in ihrer Vergleichbarkeit, da in allen drei Ländern anders geplant wird.
› Wünschenswert wäre ein besseres Bottom-Up-Prinzip, d.h. frühzeitige Beteiligung der Gemeinden.
› Vorschlag: Trinationale Steuerung, eventuell Trägerschaft
› Vorschlag: Einbindung und aktive Zusammenarbeit mit dem TEB (Trinationaler Eurodistrict Basel).

Interessenverbände

Gastgeber: Alain Aschwanden
Gruppensprecher: Georges Böhler

Positive Rückmeldungen:

- Die Mitwirkung der Interessenverbände wird begrüsst.
- Die Informationsweitergabe über Projekte wurde positiv bewertet.
- Die Mitsprache beim Langsamverkehr hat sich verbessert.

Negative Rückmeldungen / Anregungen:

- Die Interessen der Bevölkerung wurden zu wenig berücksichtigt. Die Interessenverbände müssen in Zukunft frühzeitig miteinbezogen werden. Damit kann sichergestellt werden, dass nur Projekt erarbeitet werden, die auch gewollt sind.
- Viele Projekte sind zu technokratisch und auch zu stark ÖV-lastig. Probleme mit der Siedlungspolitik kommen zu wenig zum Tragen.
- Im Bereich ÖV wird das Medium Wasser als Fortbewegungskanal noch zu wenig berücksichtigt.
- Es wird beanstandet, dass die Projekte oft anders umgesetzt werden als ursprünglich geplant.
- Die grenzüberschreitenden Veloplanung kann noch verbessert werden.
- Mitwirkung ist gut, aber sie ersetzt noch immer keine formelle Vernehmlassung.

Medien / Kommunikation

Gastgeberin: Jasmin Fürstenberger
Gruppensprecherin: Susanne Fischer

Positive Rückmeldungen:

- Das Agglomerationsprogramm wird als das grosse Projekt angesehen, das für die nächsten 10-20 Jahre ganz wesentlich unsere Umwelt prägen wird. Es geht nicht nur um die Realisierung von Verkehrsvorhaben, sondern beinhaltet den Erhalt der Lebensqualität im Zusammenspiel von Verkehr, Siedlung und Landschaft.
- Die Trinationalität des Agglomerationsprogrammes nimmt die Presse als spannendes und wichtiges Thema wahr. Die bisherige Zusammenarbeit zwischen den Ländern und Kantonen wird als positiv empfunden.
- Die Medien haben postive Rückmeldungen für ihre gute Berichterstattung aus der Bevölkerung erhalten, z.B. von Basel-Stadt und Baselland für die gute Erläuterung der Hintergründe der Regio S-Bahn.
- Das Einrichten der Geschäftsstelle wird von Seiten der Medien begrüsst, da nun ein direkter Ansprechpartner besteht.

Negative Rückmeldungen / Anregungen:

- Das Agglomerationsprogramm wird der Bevölkerung zu wenig nahegebracht.
- Die gute trinationale Zusammenarbeit wird zu wenig betont.
- Die Inhalte werden zu wenig erklärt, z.B. dass es nicht nur um den Verkehr geht.
- Sowieeskommuniziertwird,istdasAgglomerationsprogrammzufachlastig(schon der Titel muss erklärt werden); es sollten z.B. mehr Bilder verwendet werden.
- Die Presse möchte gerne stärker einbezogen werden, da es sich um ein langfristig angelegtes Projekt handelt, worüber regelmässig informiert werden kann (z.B. Hintergrundberichterstattung).

8. Zusammenfassung und Abschluss

8.1 Synthese

Referent: Dr. Patrick Leypoldt, Leiter der Geschäftsstelle Agglomerationsprogramm Basel

Sprache: deutsch

Patrick Leypoldt bedankt sich für die rege Teilnahme und interessanten Gespräche in den Workshops.

„Was man vielleicht abschliessend sagen kann - und das hab ich in Saint-Louis in der La Coupole schon gesagt - es ist nicht der grosse Wurf. Es ist aber ein grosser Fortschritt gegenüber dem Agglomerationsprogramm der ersten Generation. Wir haben eine gemeinsame Strategie und ein trinationales Zukunftsbild, welches die Entwicklung der gesamten Region aufzeigt. Das ist ein unglaublicher Gewinn! Das Zunkunftsbild zeigt einen Weg auf, den die verschiedenen Teilräume miteinander gehen können. Die Grenzen wurden dabei bewusst ausser Acht gelassen. Das Zukunftsbild bezweckt damit auch einen Bewusstseinswandel weg vom Denken in adminstrativen Einheiten und hin zum Denken nach funktionalen Räumen. Das Zukunftsbild ist ein dynamisches Instrument, dass sich immer wieder den neuen Gegebenheiten und Bedürfnissen anpasst. So werden auch die Inputs, die Sie uns heute gegeben haben und hoffentlich auch wieder zahlreich in dem Briefkasten gelandet sind, studiert und gegebenenfalls aufgenommen.

Im Zusammenhang mit dem Zukunftsbild und den abgeleiteten Teilstrategien möchte ich darauf hinweisen, dass wir in Konkurrenz zu anderen Agglomerationsprogrammen stehen. Und die schlafen nicht. In Zürich, Genf, Bern, Luzern und den weiteren Agglomerationen werden Anstrengungen unternommen, um möglichst gute Agglomerationsprogramme zu erstellen und im Gegensatz zu uns - der Agglomeration Basel - bewegen sich diese Agglomertionen in weitaus einfacheren Strukturen wie wir.
Wir sind darauf angewiesen, dass wir im Vergleich zu den anderen Agglomerationen nicht zurückfallen. Deshalb finde ich, sind das Zukunftsbild mit den vertiefenden Teilstrategien und der Prozess, den wir mit den Mitwirkungsverstanstaltungen angestossen haben, ein grosser Schritt um

mit den anderen Agglomerationen mithalten zu können. Damit können wir uns besser positionieren und haben in Bern bei der Bewertung und bei den Verhandlungen schlussendlich bessere Karten.

Die Zusammenarbeit im Rahmen des Agglomerationsprogrammes der 2. Generation hat uns ganz stark bewusst gemacht, dass wir alle in einem Boot sitzten- egal, aus welchem der drei verschiedenen Ländern wir kommen und welchem Kanton wir angehören. Dieses Bewusstsein muss im Bereich der Raum-und Verkehrsplanung auch in Zukunft erhalten resp. gestärkt werden und Gesamtplanungen dürfen nicht aufgrund von kleineren Differenzen blockiert werden. Wir müssen den anderen Agglomerationen beweisen, dass wir trotz der vielen administrativen Grenzen in der Lage sind, qualitativ hochwertige, regionale Planungsdokumente zu erstellen.

Schlussendlich möchte ich noch etwas zum angesprochenen Thema Transparenz sagen. Es ist recht komplex in politische Prozesse einzugreifen. Wir werden das Thema und die geäusserten Bemerkungen dazu jedoch aufnehmen. Es stellt sich auch die Frage, wie wir die Trägerschaft in Zukunft aufbauen, wie das Ausland besser integriert werden kann und wie der politische Prozess parallel zur Erarbeitung des Agglomerationsprogrames der 3. Generation geführt werden soll. Dies bedarf grosser Anstrengungen, wir haben allerdings auch noch etwas Zeit, ein paar Monate, in denen wir uns Gedanken machen können, bevor es dann wieder weitergeht, die Zukunft zu planen. Was die Information und den Austausch mit der Bevölkerung betrifft, möchte ich darauf hinweisen, dass die Agglomeartion Basel 770'000 Einwohner zählt, die sich auf 3 Länder und 4 Kantone veteilen und dass zwei verschiedene Sprachen gesprochen werden. Der Einbezug der Bevölkerung stellt daher ein eher schwieriges Unterfangen dar, ich bin jedoch überzeugt, dass wir gemeinsam auch dafür gute Lösungen finden werden.

Und was passiert nach dem 30. Juni 2012?

Laufend seit 2011	Umsetzung der 1. Generation geht weiter
Ab Sommer 2012:	Start Prüfprozess Bund
Herbst 2012:	Ggf. Nachforderungen von Seiten Bund zur 2. Gen.
Herbst/Winter 2012:	Planungen Zukunft Agglomerationsprogramm Basel
Herbst/Winter 2012:	Bilaterale Gespräche Agglo – Bund (Verhandlungen)
Frühjahr/Sommer 2013:	Prüfbericht Bund (Abschluss Prüfprozess Bund)
Frühjahr 2013:	5. Mitwirkungsveranstaltung in BL
Ab Herbst 2013:	Start Erarbeitung 3. Generation
Ab 2014:	UnterzeichnungLeistungsvereinbarung(2.Generation)
Ab 2015:	Umsetzung der Massnahmen 2. Generation

8.2 Abschluss und Dank

Referent: Regierungsrat Dr. Hans-Peter Wessels

Sprache: deutsch

Regierungsrat Dr. Hans-Peter Wessels bedankt sich für die Teilnahme:

„Liebe Frau Landrätin, sehr verehrte Damen und Herren,

Was mir zuerst durch den Kopf gegangen ist, als ich die Berichte aus den Workshops gehört habe, dass wir eigentlich zwei Dinge geändert haben, wenn man das Agglomerationsprogramm der ersten Generation und der zweiten Generation vergleicht: Der erste Punkt ist ganz wesentlich, wir haben eine Geschäftsstelle, die das Agglomerationsprogramm Basel betreut. Aus heutiger Sicht ist es fast nicht vorstellbar, dass das Agglomerationsprogramm der ersten Generation erarbeitet und eingegeben worden ist in Bern, ohne dass eine Geschäftsstelle vorhanden war. Ohne dass sich irgendjemand auf der Verwaltungsebene verantwortlich gefühlt hat. Es wurde von Mitarbeitenden der entsprechenden Stellen der involvierten Kantone zusammengestellt. Aus heutiger Sicht ist das wirklich fast unglaublich, und das war nicht vor 15-20 Jahren, das war vor Kurzem, vor 3-4 Jahren. Ich bin wirklich unglaublich froh, dass wir heute eine Geschäftsstelle haben. Ohne diese Geschäftsstelle wären wir nicht auf dem Level, auf dem wir heute sind. Wenn ich vergleiche, wie viele Mitarbeiter bei uns auf der Geschäftsstelle in Liestal arbeiten und das vergleiche mit dem Agglomerationsprogramm, das in der ersten Generation schweizweit als das Vorbild gegolten hat - nämlich dem Agglomerationsprogramm Genf - so ist das Agglomerationsprogramm Genf ungefähr 10x besser bestückt als das Agglomerationsprogramm Basel. Es sind etwa 15 Leute in Genf, die nichts anderes machen, als am Agglomerationsprogramm zu arbeiten. Wenn ich dann diese Ressourcen vergleiche, bin ich sehr zufrieden mit dem Output, den wir hier erzielt haben.

Das zweite ist, wir haben - aufgrund unserer Diskussionen seinerzeit bezüglich der Feedbacks vom Bund - darauf hingewirkt, dass die Mitwirkung sehr viel intensiver ist. Ich denke, auch das ist uns gelungen. Wir haben für die zweite Generation die Mitwirkung massiv intensiviert und das hat auch ganz eindeutig dazu beigetragen, dass die Qualität deutlich besser ist als

bei der ersten Generation.

Wenn ich höre, was gesagt worden ist in den Workshops, habe ich von niemandem gehört, dass man das Rad quasi wieder zurück drehen soll und z.B. weniger Mitwirkung machen soll, mehr Inhalte planen soll, weniger rundherum schauen soll, weniger die Medien involvieren und informieren soll. All das wurde nicht gesagt, sondern das Gegenteil: Weiter in die Richtung zu gehen, die wir eingeschlagen haben zwischen dem ersten und zweiten Agglomerationsprogramm. Mitwirkung noch stärker zu intensivieren, noch mehr zu kommunizieren gegen aussen, noch mehr Transparenz zu schaffen, noch früher mit den Leuten zu reden. All diese Wünsche werden wir aufnehmen. Dass wir diesen Anforderungen genügen werden, kann ich nicht garantieren, das ist alles sehr zeit- und arbeitsintensiv. Aber dieses Feedback bestärkt mich in dem Eindruck, dass die Entwicklung, die wir hier in Basel gemacht haben, dass diese in die richtige Richtung gegangen ist.

Ich bin sehr gespannt, wie wir abschneiden werden, wie das Feedback vom Bund aussehen wird. Ich glaube, wir haben trinational, vier Kantone einen grossen Schritt vorwärts gemacht. Aber wir dürfen uns auch nicht täuschen, auch alle anderen Agglomerationsprogramme haben ähnlich vorwärts gemacht, haben sich ähnlich verbessert wie wir - hoffentlich nicht so markant wie wir -, aber die Konkurrenz schläft nicht und der Wettbewerb wird sehr hart und wir werden weiterhin trinational, regional am Ball bleiben und weiterarbeiten müssen, damit wir eben gute Karten haben bei diesem Pokerspiel in Bern.

Die nächste Veranstaltung findet in Baselland statt und wir hoffen Sie dann mit weiteren Informationen versorgen zu können. Es bleibt mir, Ihnen allen sehr herzlich zu danken für Ihren Einsatz heute - viele von Ihnen auch schon in den letzten Monaten. Dank Ihnen stehen wir heute hier. Ganz speziell der Geschäftsstelle - Patrick Leypoldt und Jessica Fässler - sie haben in den letzten Monaten wirklich unglaublich hart gearbeitet und werden das auch in den nächsten Monaten noch tun im Interesse unserer Agglomeration.

Herzlichen Dank und ich freue mich, Sie zum Apéro einladen zu können."

9. Persönliche Stellungnahmen und Hinweise

Allen Teilnehmerinnen und Teilnehmern standen Karten zur Verfügung, auf welchen sie ihre persönlichen Stellungnahmen abgeben konnten. Die Karten wurden thematisch gegliedert und werden nachfolgend aufgeführt.

Geschäftsstelle

- Geschäftsstelle Agglo sehr positiv / hervorragend
- „Hat sich bezahlt gemacht. Koordiniert - gezielt - rechtzeitig!"
- „Unbedingt personelle Ressourcen aufstocken."

Mitwirkung Interessenvertreter / Kommunikation

- Stärkerer Einbezug der Gemeinden in der 3. Generation durch Konkretisierung des Zukunftsbilds z.B. je Korridor (Bsp. Birsstadt), d.h. Link zu den Strategien und Massnahmen.
- Einbindung der Landtagsabgeordneten im Landkreis Lörrach.
- Einbindung des MVI (Ministerium für Verkehr + Infrastruktur) in Stuttgart wegen möglicher Kofinanzierung und Unterstützung vom Land Baden-Württemberg.
- zu wenig Kontakt mit der Bevölkerung
- Vorschlag: Umfrage unter den Teilnehmenden zu bisherigen Veranstaltungen zwecks Evaluierung Qualität und Potential.
- Es sollte eine Stärkung der grenzüberschreitenden Identifikation stattfinden, denn es ist ein trinationales Agglo Programm Basel.
- engere Verknüpfung TEB mit Agglo Programm; TEB als Diskussionsplattform für Politik
- Einbezug der Gemeinden in BL durch den Kanton koordinieren und unterstützen.
- Der sprachliche und kulturelle Aspekt wurde unterschätzt. Projekte werden in den drei Ländern unterschiedlich angegangen, dieser schwert die Umsetzung. D.h. Kommunikation und Integration verbessern.
- Jetzt muss der Elan ausgenutzt werden um Lobbying bei den Politikern zu betreiben. Das heisst, dass die Kommunikation verbessert werden muss.

› Kommunikation gegenüber Presse und Bevölkerung: Texte nicht zu fachtechnisch; „Lust zu verkaufen" - Erleben lassen; Bilddokumentation; Ziele nochmals erklären.

Inhalt Agglomerationsprogramm Basel, 2. Generation

› Berücksichtigung des MIV im AggloProgramm fehlt = ist sehr ÖV-lastig und damit einseitig. Die Kapazitätsprobleme auf der Strasse werden nicht gelöst.

› fehlende Strategien: Siedlungsverdichtung; Siedlungsbegrenzung; planungsrechtliche Sicherung der Natur-, Landschafts- und Erholungsgebiete

› Im Übersichtsplan des Agglomerationsprogramms sollte nicht nur die Variante Mitte + eine Verbindung im Norden dargestellt werden. Entweder nur „Mitte" (entspricht theoretisch B) oder „Y" (entspricht dem Vorprojekt-Vorschlag).

› Integrale Mobilitätskonzepte noch nicht durchdacht; müssten verfeinert werden. (Verknüpfung Langsamverkehr & P+R-Anlagen mit S-Bahn-/Tram-Haltestellen etc.)

Umgang mit dem Agglomerationsprogramm Basel, 2. Generation

› Wer ist zuständig für die Umsetzung der „übergeordneten Projekte"? Warten wir auf den Bund? Das kann lange dauern. Es fehlt eine entsprechende Strategie!

› Vernehmlassung des AggloProgramms fehlt bisher, da Stellungnahme nicht möglich

› Wie geht es weiter? Es müssen Ressourcen gefunden werden, um die Projekte weiter zu treiben.

Moderation und Durchführung Mitwirkungsveranstaltungen

- Unterlagen für die Veranstaltungen (inhaltlich) früher zur Verfügung stellen
- in den Veranstaltungen mehr Gewicht auf Workshops (zu Lasten des Vortragsteils)
- Am Ende der letzten Mitwirkungsveranstaltung sollte das Endprodukt (AggloProgramm) in Papierform abgegeben werden
- Mitwirkungsveranstaltung als positiv empfunden
- Moderation durch Frau Arnet sehr gut
- 2. Karte „Zukunftsbild" standardmässig im A4-Format in Prozessheft aufnehmen

Sonstige Anmerkungen

- Regio S-Bahn: Wann erhält die im Referat von Markus Meisinger als völlig neues Konzept vorgestellte zentralisierte „Drehscheibe" (anstelle von Basel SBB bzw. Badischer Bahnhof) öffentliche Anerkennung mit entsprechender Bearbeitung und Vernehmlassung? = Variante zu Herzstück Basel?

AGGLO PROGRAMM BASEL

Geschäftsstelle
Agglomerationsprogramm Basel
Rheinstrasse 29
CH-4410 Liestal

Telefon: +41 61 552 53 19
Fax: +41 61 552 69 82

info@agglobasel.org
www.agglobasel.org