



---

## Regio-S-Bahn Basel

Markus Meisinger

Leiter Bereich Öffentlicher Verkehr, Kanton Basel-Landschaft

20. März 2012

4. Mitwirkungsveranstaltung in Lörrach (Burghof)



- Bereits heute ein starker Pfeiler im Verkehrssystem der Region
- Auf allen Linien mit einem Halbstundentakt sind die Fahrgastzahlen stark angestiegen
- Der Ausbau zum Viertelstundentakt in CH und D scheitert nicht am Willen, sondern an der Infrastruktur
- Viele Infrastrukturprobleme müssen national gelöst werden.
- Fokus des Agglomerationsprogramms liegt auf der Lösung für grenzüberschreitende Engpässe



# Regio-S-Bahn Basel





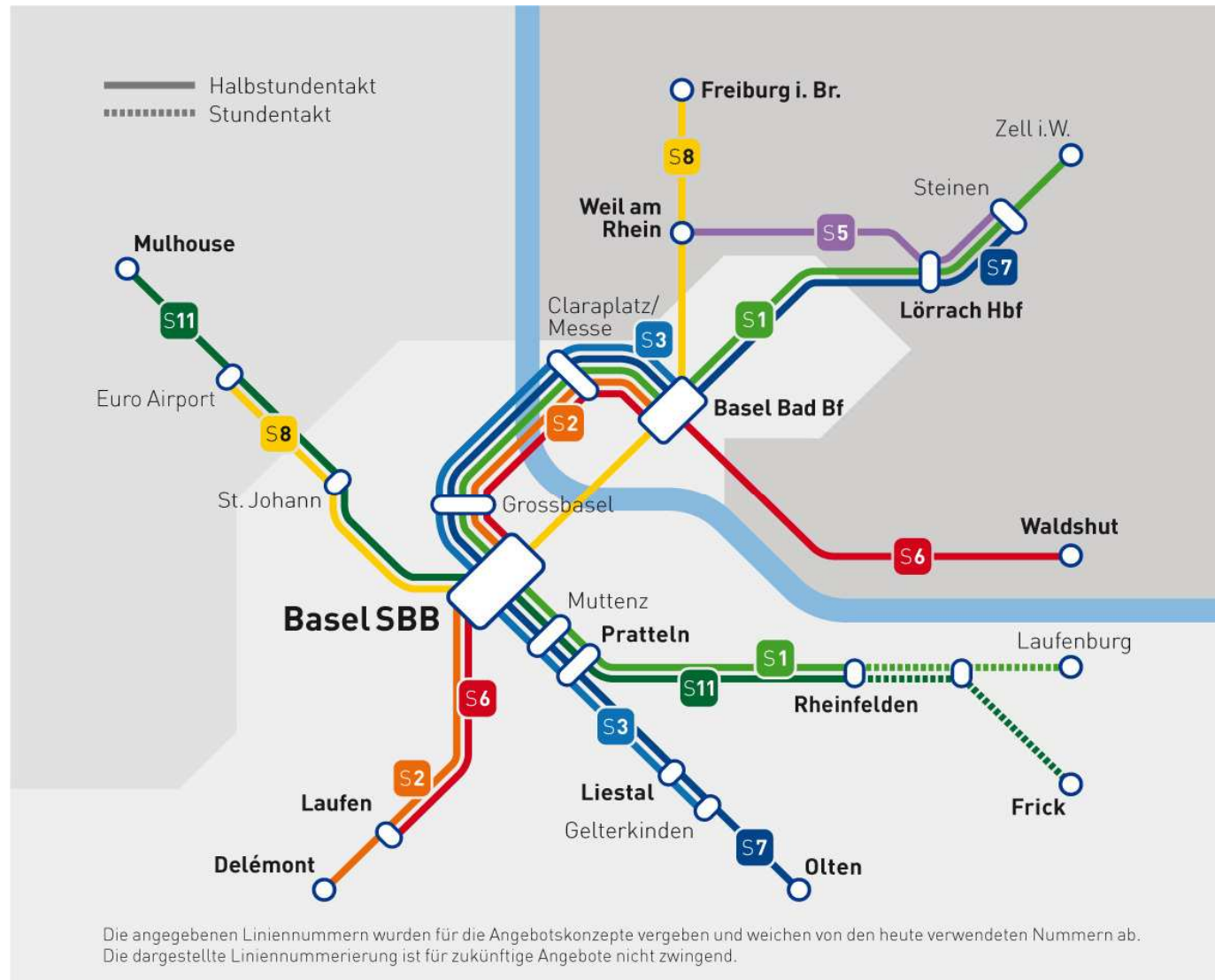
## Zentrale Herausforderungen

---

- Die Infrastruktur hat an vielen Stellen die Kapazitätsgrenze erreicht.
- Die Koordination von Fern- und Regionalverkehr ist wichtig, aber nur schwer zu erreichen.
- Die internationale Zusammenarbeit erfordert aufgrund der vielen verschiedenen Akteure grosses fachliches und persönliches Engagement.
- Viele nationale Infrastrukturprogramme sind international nicht koordiniert.
- Die Knotenpunkte Basel Badischer Bahnhof und Basel SBB sind für den Regionalverkehr zumeist Endstationen. Das verhindert ein echtes Zusammenwachsen der Systeme.



# Herzstück – die Vision





## Dringende Anliegen

---

- Elektrifikation der Hochrheinstraße
- Anbindung des EuroAirport
- Neue Haltestellen entlang der Entwicklungsachsen
- Kapazitätsausbau auf den Zulaufstrecken zu den Knotenbahnhöfen



## Weitere Auskünfte

---

Agglomerationsprogramm Basel  
Rheinstrasse 29  
CH-4410 Liestal

Tel.: +41 61 552 54 79  
Fax. +41 61 552 69 82

[info@agglobasel.org](mailto:info@agglobasel.org)

[www.agglobasel.org](http://www.agglobasel.org)