

*Agglomerationsprogramm Basel
Trinationaler Eurodistrict Basel*

Mitwirkungsveranstaltung vom 24. Januar 2011

Prozessheft

Auftraggeberin

*Bau- und Verkehrsdepartement des Kantons Basel-Stadt
Mobilität, Abteilung Strategie
Münsterplatz 11
4001 Basel*

Kontaktpersonen

*Anje Hammer
Tel. +41 (0)61 267 92 07, anje.hammer@bs.ch*

*Walter Keller, Amt für Raumplanung Kt. BL
Tel. +41 (0)61 552 55 85, walter.keller@bl.ch*

*Florence Prudent, Trinationaler Eurodistrict Basel
Tel. +33 (0)3 89 67 06 78, florence.prudent@eurodistrictbasel.eu*

Bearbeitung

*Metron AG
Stahlrain 2
CH - 5201 Brugg*

*Tel. +41 (0)56 460 91 11
Fax +41 (0)56 460 91 00
www.metron.ch*

*Esther Arnet
Francesco Gilardi*

*dipl. Betriebsökonomin FH
dipl. Geograf*

Titelbild: 1. Veranstaltung vom 14. Juni 2010

1 Programm

Zeit	Art	Person	Thema	Dauer (Min.)
13.00-13.10	Begrüssung	Regierungspräsident Jörg Krähenbühl	Begrüssung, Ziel der Veranstaltungsserie und des heutigen Workshops, Informationen zur Trägerschaft und zum Stand der Arbeiten des Agglomerationsprogramms	10
13.10-13.15	Begrüssung	Dr. Frédéric Duvinage	Begrüssung, Bedeutung der trinationalen Zusammenarbeit	5
Inputs zum trinationalen Agglomerationsprogramm Basel, 2. Generation				
13.15-13.25	Inputreferat	Susanne Fischer	Zukunftsbild "Korridore+": Mitwirkung / aktueller Stand	10
13.25-13.40	Inputreferat	Lutz Ickert	Synthese der Schwachstellen-Analyse	15
13.40-14.10	Inputreferat	Roman Frick	Handlungsstrategien und Kernmassnahmen (Verkehr und Siedlung)	30
14.10-14.20	Instruktion	Esther Arnet	Gruppenbildung, Fragestellungen	10
14.20-14.45	Pause (Getränke und Gebäck)			25
Gruppendiskussion				
14.45-15.55	Diskussion	Alle in Gruppen	Beurteilung der vorgeschlagenen Handlungsstrategien und Kernaussagen	70
15.55-16.25	Podium	Gruppensprecher / -sprecherinnen, Moderation Esther Arnet	Zusammenfassung der Gruppendiskussionen	30
Inputs zu laufenden Projekten				
16.25-16.35	Inputreferat	Doris Capaul	Langsamverkehr: Schwachstellenanalyse und Massnahmen - Wegleitung für die Gemeinden	10
16.35-16.40	Inputreferat	Florence Prudent	Stand der Arbeiten und Ausblick Interreg-IVA-Proj. C14	5
Zusammenfassung / Abschluss				
16.40-16.50	Synthese	Simon Kettner	Ausblick, weitere Schritte, nächste Veranstaltung	10
16.50-17.00	Abschluss	Regierungsrat Dr. Hans-Peter Wessels	Abschluss und Dank	10
ab 17.00	Apéro			

2 Sprache und Dokumente

2.1 Sprache

Alle Referate werden simultan deutsch-französisch übersetzt. Die Diskussionen in den Gruppen werden nicht simultan übersetzt, bei der Gruppenzusammensetzung wird jedoch darauf geachtet, dass allfällige Sprachbarrieren aufgefangen werden.

2.2 Dokumentation

Im Anschluss an die Veranstaltung wird eine Dokumentation erstellt, die allen Teilnehmenden zugestellt wird. Die Dokumentation enthält neben allen Folien der Referate auch die Abschriften aller FlipCharts der Gruppendiskussionen.

2.3 Abgegebene Dokumente

Vor der Veranstaltung wurden den TeilnehmerInnen ein Foliensatz zu den Teilstrategien und Kernmassnahmen sowie ein Synthesebericht zur Schwachstellenanalyse (Verkehr) zugestellt.

3 Teilnehmende

Nr.	Name	Vorname	Funktion	Firma	PLZ	Ort
1	Abt	Hans	Kantonsratspräsident SO		CH - 4143	Dornach
2	Agustoni	Roland	Grossrat des Kantons Aargau		CH - 4310	Rheinfelden
3	Aschwanden	Alain		Bau- u. Umweltschutzdirektion BL	CH - 4410	Liestal
4	Banga	Walter	Gemeindepräsident	Gemeinderat Münchenstein (BL)	CH - 4142	Münchenstein
5	Baron	Sonya		Landratsamt Lörrach	D- 79539	Lörrach
6	Bauer	Katrin		Gemeinde Reinach BL	CH- 4153	Reinach
7	Belorgey	Yves	Conseil Général du Haut-Rhin	Hotel du Département	F- 68006	Colmar CEDEX
8	Blumer	Fridolin		VUB Itingen	CH- 4452	Itingen BL
9	Bötti	Claudio	Gemeindepräsident	Gemeinde Birsfelden	CH - 4127	Birsfelden
10	Bross	Eugen		SWEG	D - 77933	Lahr
11	Bundschuh	Werner	Bürgermeister	Gemeinde Schliengen	D- 79418	Schliengen
12	Burget	Gérard		Commune de Kappelen	F- 68510	Kappelen
13	Burri-Fey	Christian	Einwohnerat SP Riehen		CH- 4125	Riehen
14	Büttiker	Andreas		BLT Baselland Transport AG (TNW)	CH - 4104	Oberwil
15	Capaul	Doris		Amt für Raumplanung Kt. BL	CH- 4410	Liestal
16	Chrétien	Roland	Geschäftsführer	Pro Velo beider Basel	CH - 4053	Basel
17	Damm	Jean-Michel		Regionalverband Hochrhein-Bodensee	D- 79761	Waldshut-Tiengen
18	Dätwyler	Martin		Handelskammer beider Basel	CH - 4010	Basel
19	Dosé	André	Präsident des Verwaltungsrates	BLT Baselland Transport AG (TNW)	CH - 4104	Oberwil
20	Dümbier	Ludwig		Amt für Verkehr und Tiefbau	CH - 4509	Solothurn
21	Duvinage, Dr.	Frédéric	Geschäftsführer	Trinationaler Eurodistrict Basel TEB	F- 68128	Village-Neuf
22	Egeler	Christian	Grossrat		CH - 4059	Basel
23	Eggimann	Tobias		BLT Baselland Transport AG (TNW)	CH - 4104	Oberwil
24	Engesser	Michael	Sekretär Bau- und Planungskommission LR BL		CH - 4410	Liestal
25	Erni	Kurt		Amt für Verkehr und Tiefbau Kt. SO	CH - 4509	Solothurn
26	Felber	Stephan		Département Bau Verkehr und Umwelt	CH - 5001	Aarau
27	Feller	Dunja		BVB Basler Verkehrs-Betriebe	CH- 4005	Basel
28	Fischer	Susanne		Bau- und Verkehrsdepartement Kanton Basel-Stadt	CH - 4001	Basel
29	Fischer	Willi	Gemeindepräsident	Gemeinde Riehen (BS)	CH - 4125	Riehen
30	Fretz	Nicole		Quartierkoordination St. Johann	CH- 4056	Basel
31	Frey	Hanspeter	Landrat		CH - 4123	Allschwil
32	Friesecke	Manuel		Regio Basiliensis	CH - 4010	Basel
33	Fritschi	Anton	Gemeinderat	Gemeinderat Arlesheim	CH - 4144	Arlesheim
34	Fuchs	Stephanie		VCS beider Basel	CH - 4052	Basel
35	Fuchs	Stéphanie		Département du Haut-Rhin	F- 68006	Colmar Cedex
36	Furrer	Max		Gemeinderat Oberwil (BL)	CH - 4104	Oberwil
37	Gantenbein	Stefan		Amt für Verkehr und Tiefbau Kt. Solothurn	CH- 4509	Solothurn
38	Gaulier	Nathalie		Pays de Saint-Louis et des Trois Frontières	F- 68303	Saint-Louis Cedex
39	Gautschi	Peter	Leiter Fachstelle Grundlagen und Strategien	Präsidialdepartement Kanton Basel-Stadt	CH- 4001	Basel
40	Gehr	Christoph		Gemeinderat Ettingen	CH - 4107	Ettingen
41	Gloor	Mariann		BGB	CH- 4053	Basel
42	Gorregourt	Christine		Gemeinde Ettingen	CH- 4107	Ettingen
43	Goure-Rauch	Catherine		Région Alsace	F- 67000	Strasbourg
44	Graf	Georg		Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg	D- 70182	Stuttgart
45	Groff	Alain	Leiter Mobilität	Bau- und Verkehrsdepartement Basel-Stadt Mobilität	CH- 4001	Basel
46	Guillaume	André		Pro Bahn NWCH	CH - 4102	Binningen
47	Gula	Inge		Trinationaler Eurodistrict Basel	D- 79541	Lörrach
48	Gysin	Pascal	pg Landschaften	BSLA	CH - 4450	Sissach
49	Hamel	Bettina		Christoph Merian Stiftung	CH - 4002	Basel
50	Hammer	Antje	Projektleiterin Mobilitätsstrategie	Bau- und Verkehrsdepartement Basel-Stadt Mobilität	CH- 4001	Basel
51	Hänggi	Urs		Gemeinde Bottmingen	CH- 4103	Bottmingen
52	Hasler	Gerhard	Landrat BL		CH - 4460	Gelterkinden
53	Hättenschwiler	Monika		Neutraler Quartierverein	CH - 4058	Basel
54	Heinrich	Etienne		DGAS à la Ville de Saint-Louis	F- 68303	Saint-Louis Cedex
55	Hofer	Martin	Bereichsleiter Stadtbauamt	Stadt Liestal	CH- 4410	Liestal
56	Hoffer	Anne	Agent de développement	Communauté de communes Porte du Sundgau	F- 68220	Attenschwiler
57	Hoffmann, Dr.	Christoph	Bürgermeister	Gemeinde Bad Bellingen	D- 79415	Bad Bellingen
58	Hoffmann	Karl Heinz	Verbandsdirektor	Regionalverband Hochrhein-Bodensee	D- 79761	Waldshut-Tiengen
59	Huber	Martin	Stv. Amtsleiter	Bau- und Umweltschutzdirektion	CH - 4410	Liestal
60	Hufschmid, Dr.	Niggi		Gemeinde Therwil	CH - 4106	Therwil
61	Intveen	Heinz	Kreisrat Lörrach		D- 79639	Grenzach-Wyhlen
62	Jauslin	Conrad		Gruppe Bahnhof	CH - 4132	Muttenz
63	Jermann	Walter		Verkehrsliga beider Basel	CH - 4243	Dittingen
64	Kastler, Dr.	André	Maire	Commune de Village-Neuf	F- 68128	Village-Neuf
65	Kaufmann	Gerhard		EVP Basel-Stadt	CH- 4125	Riehen 1

Nr.	Name	Vorname	Funktion	Firma	PLZ	Ort
66	Keller	Beat	Gemeinderat	Gemeindeverwaltung Füllinsdorf	CH - 4414	Füllinsdorf
67	Keller	Felix	Landrat Bauverwaltung Oberwil	Gemeinde Oberwil	CH - 4104	Oberwil
68	Keller	Walter		Bau- u. Umweltschutzdirektion Kt. BL	CH - 4410	Liestal
69	Kettner	Simon	Abteilungsleiter Mobilitätsstrategie	Bau- und Verkehrsdepartement Basel-Stadt Mobilität	CH - 4001	Basel
70	Krähenbühl	Jörg	Regierungspräsident	Bau- und Umweltschutzdirektion Kt. BL	CH - 4410	Liestal
71	Lauber, Dr.	Anton	Gemeindepräsident	Gemeinde Allschwil	CH - 4123	Allschwil
72	Lemmel, Dr.	Roland	Leiter Entwicklungsplanung	Responsable Planification Aéroportuaire	F - 68304	Saint-Louis Cedex
73	Linder	Andres		Gemeindeverwaltung Allschwil	CH - 4123	Allschwil
74	Lindner	Roland	GR/Bürgergemeinderat	ARGE LINDNER WALDNER Arch. SIA	CH - 4001	Basel
75	Loquai	Astrid		Stadt Lörrach	D - 79539	Lörrach
76	Massa	Antonio		CARPOSTAL Suisse SA	CH - 2800	Delémont
77	Maurer	Stephan		Maurer Planung GmbH	CH - 4001	Basel
78	Maurer	Yves	Conseiller Municipale Mairie Blotzheim		F - 68730	Blotzheim
79	Meyer	Bertrand	Directeur de Cabinet Adjoint	Conseil Général du Haut-Rhin	F - 68006	Colmar Cedex
80	Meyer	Franz	Landrat		CH - 4203	Grellingen
81	Müller	Hansruedi		Gemeinde Wintersingen	CH - 4451	Wintersingen
82	Müller	Jost	Geschäftsführer	WWF Region Basel	CH - 4053	Basel
83	Müller	Stefan	USIC Regionalgruppe Basel	Jauslin + Stebler Ingenieure AG	CH - 4051	Basel
84	Nef	Jürgen		Stadt Lörrach	D - 79539	Lörrach
85	Perinelli	Mario	Kreisrat	Stadt Lörrach	D - 79539	Lörrach
86	Pitschen	Silvio	Gemeinde Itingen		CH - 4452	Itingen BL
87	Plattner	Rolf M.		CVP BL	CH - 4144	Arlenheim
88	Prudent	Florence		Trinationaler Eurodistrict Basel	F - 68128	Village-Neuf
89	Rechsteiner	Daniel		umverkehr	CH - 8036	Zürich
90	Rehmann	Willi	Präsident	Pro Bahn NWCH	CH - 4002	Basel
91	Ress	Mario C.		Neutraler Quartiersverein St. Johann	CH - 4013	Basel
92	Riesen	Ruedi	Stadtrat	Stadt Liestal	CH - 4410	Liestal
93	Rommerskirchen	Eveline	Grossrätin	TEB, Grüne Partei Basel-Stadt	CH - 4056	Basel
94	Roth	Urs		Tiefbauamt Kt. BL	CH - 4410	Liestal
95	Ruf	Martin		Gemeinde Binningen	CH - 4102	Binningen
96	Sandtner, Dr.	Martin	Leiter Planungsamt	Bau- und Verkehrsdepartement Basel-Stadt	CH - 4001	Basel
97	Schärer	Jürg			CH - 4303	Kaiseraugst
98	Schaub	Heidi	Gemeinderätin	Gemeinde Muttenz	CH - 4132	Muttenz 1
99	Schindelholz	Peter	Stadtrat	Stadt Laufen	CH - 4242	Laufen
100	Schmitter	Bernard		Adjoint à la Ville de Saint-Louis	F - 68303	Saint-Louis Cedex
101	Schneider-Schneiter	Elisabeth	Nationalrätin		CH - 4105	Biel-Benken
102	Schwarze	Thomas		Pro Natura Basel	CH - 4020	Basel
103	Schweizer	Kathrin	Landrätin		CH - 4132	Muttenz
104	Schweizer	Urs	GR + BGR	ACS beider Basel	CH - 4055	Basel
105	Seibold	Hanspeter		SBG Südbaden Bus GmbH	D - 79761	Waldshut-Tiengen
106	Simon	Charles	Gemeindepräsident Binningen		CH - 4102	Binningen
107	Stahel	Thomas	Geschäftsleiter	umverkehr	CH - 8036	Zürich
108	Stammbach	Walter		Gemeindeverwaltung Allschwil	CH - 4123	Allschwil
109	Stokar	Lotti	Präsidentin Verkehrskommission Leimental	Gemeindepräsidentin Oberwil	CH - 4104	Oberwil
110	Studer	Petra		Gewerbeverband Basel-Stadt	CH - 4010	Basel
111	Tondi	Silvio		Präsidialdept. des Kantons Basel-Stadt ABSTM	CH - 4051	Basel
112	Ueberwasser, Dr.	Heinrich	Grossrat SVP Basel-Stadt		CH - 4125	Riehen
113	Vischer, Dr.	Heiner	Grossrat des Kantons Basel-Stadt		CH - 4001	Basel
114	Vogt	Robert	Gemeinderat Allschwil		CH - 4123	Allschwil
115	Wehrli	Stefan		Quartiersverein Niederholz (Riehen)	CH - 4125	Riehen
116	Wessels, Dr.	Hans-Peter	Regierungsrat	Bau- und Verkehrsdepartement Basel-Stadt	CH - 4001	Basel
117	Wilke	Michael		Trinationales Umweltzentrum TRUZ	D - 79576	Weil am Rhein
118	Wohlfahrt	Denise	Vice-Présidente		F - 68220	Attenschwiller
119	Zeller	Urs		Gemeinde Therwil	CH - 4106	Therwil
120	Zenners	Guy		SIA Basel, Fachkommission Verkehr / Tiefbau	CH - 4002	Basel
121	Zimmermann, Dr.	Marc	Generalsekretär	Bau- und Verkehrsdepartement Kanton Basel-Stadt	CH - 4001	Basel
122	Zumthor	Stefan	Bauverwalter	Gemeinde Dornach	CH - 4143	Dornach
123	Zürcher	Tonja		VCS beider Basel	CH - 4052	Basel

Weitere TeilnehmerInnen

- Roman Frick, Infrac, Referent
- Lutz Ickert, Infrac, Referent
- Esther Arnet, Metron, Moderation
- Francesco Gilardi, Metron, Projektassistenz

4 Begrüssung und Ziele

4.1 Begrüssung durch Regierungspräsident Jörg Krähenbühl, Kanton Basel-Landschaft

Sprache: deutsch

- Begrüssung
- Ziel der Veranstaltungsserie und des heutigen Workshops
- Informationen zur Trägerschaft und zum Stand der Arbeiten des Agglomerationsprogramms (2. Generation) der trinationalen Agglomeration Basel

4.2 Begrüssung durch Dr. Frédéric Duvinage, Geschäftsführer des Trinationalen Eurodistricts Basel

Sprache: französisch

- Begrüssung
- Bedeutung der trinationalen Zusammenarbeit

5 Inputs zum trinationalen Agglomerationsprogramm Basel, 2. Generation

5.1 Zukunftsbild „Korridore+“: Mitwirkung, aktueller Stand

Sprache: deutsch

Referentin: Susanne Fischer, Leiterin Abteilung Raumentwicklung, Bau- und Verkehrsdepartement Kanton Basel-Stadt

- aktueller Stand der Arbeiten
- Arbeiten seit der Veranstaltung vom 14. Juni 2010
- Zukunftsbild Korridore+

5.2 Schwachstellen-Analyse (Teil Verkehr)

Sprache: deutsch

Referent: Lutz Ickert, Dipl.-Verkehrsing. TU/SVI, Infrac

- Zusammenfassung des Syntheseberichts zur Schwachstellen-Analyse Teil Verkehr (vgl. Unterlage im Vorversand)

5.3 Teilstrategien und Kernmassnahmen

Sprache: deutsch

Referent: Roman Frick, dipl. Geograf, Bereichsleiter, Partner bei Infrac

- Vorstellung der Teilstrategien des Agglomerationsprogramms und der Kernmassnahmen (vgl. Foliensatz im Vorversand)

6 Gruppendiskussionen: Beurteilung der Teilstrategien und Kernmassnahmen

Gruppenbildung

- Es werden Gruppen zu den folgenden Themenbereichen gebildet:
 - Landschaft und städtische Grünräume und Siedlung
 - Motorisierter Individualverkehr und Langsamverkehr
 - Öffentlicher Verkehr und kombinierte Mobilität

Gruppenorganisation

- Jeder Gruppe ist ein Gastgeber oder eine Gastgeberin zugeteilt. Diese Person ist mit der Materie vertraut. Sie leitet das Gespräch und wird die Resultate der Gruppendiskussion im Plenum vortragen.
- Vereinbaren Sie bitte gleich zu Beginn, in welcher Sprache Sie sprechen und wer bei Sprachbarrieren übersetzen kann.
- Bestimmen Sie dann bitte in Ihrer Gruppe eine Person, die das Diskussionsergebnis aufschreibt.

Anleitung

1. Stellen Sie sich bitte gegenseitig kurz vor.
2. Diskutieren Sie dann bitte die folgenden Fragen zum Themenbereich ihrer Gruppe:
 - Welche Kernmassnahmen finden wir gut?
 - Welche Kernmassnahmen beurteilen wir kritisch?
 - Welche Kernmassnahmen fehlen?
3. Diskutieren Sie dann bitte die folgenden Fragen:
 - Welche Voraussetzungen und Massnahmen sind in den andern Themenbereichen zu berücksichtigen, damit die Massnahmen in unserem Themenbereich optimal umgesetzt werden können?
 - Welche Wechselwirkungen sind zu beachten?

Hinweis:

Wenn Sie sich in Ihrer Gruppe in einer Beurteilung nicht einig sind, markieren Sie diese Punkte bitte mit einem Blitz.

SchreiberIn

Halten Sie bitte Stichworte zur Diskussion auf den Flipcharts fest.

GastgeberIn

Im Anschluss an die Gruppendiskussion wird im Plenum ein Interview mit allen GastgeberInnen geführt. Alle Inputs (FlipCharts) der Gruppe werden gesammelt und dokumentiert. Die Dokumentation wird allen TeilnehmerInnen zugestellt.

7 Inputs zu laufenden Projekten

7.1 Langsamverkehr: Schwachstellenanalyse

Sprache: deutsch

Referentin: Doris Capaul, Amt für Raumplanung Kanton Basel-Landschaft

- Schwachstellenanalyse und Massnahmen
- Wegleitung für die Gemeinden

7.2 Interreg-IVA-Projekt C14

Sprache: französisch

Referentin: Florence Prudent, Projektleiterin beim TEB

- Stand der Arbeiten am Interreg-IVA-Projekt "Stärkung des öffentlichen Verkehrs und der kombinierten Mobilität (P&R/B&R) im TEB"
- Ausblick

8 Zusammenfassung und Abschluss

8.1 Synthese und Ausblick

Sprache: deutsch

Referent: Simon Kettner, Abteilungsleiter Mobilitätsstrategie Kt. Basel-Stadt

- Stand Umsetzung Agglomerationsprogramm 1. Generation
- weitere Schritte bezüglich des Agglomerationsprogramms
- nächste Mitwirkungsveranstaltung

8.2 Dank und Abschluss durch Regierungsrat Dr. Hans-Peter Wessels

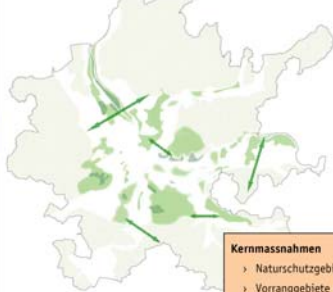
Sprache: deutsch

- Würdigung der Inputs
- Dank und Abschluss
- Einladung zum anschliessenden Apéro

9 Teilstrategien – Grundlagen für die Gruppendiskussion

Teilstrategien Landschaft und städtische Grünräume / Siedlung

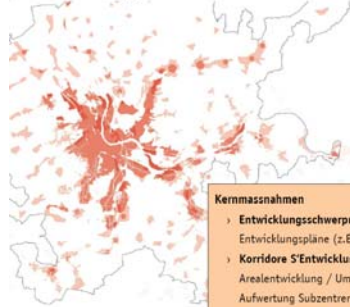
Landschaft und städtische Grünräume erhalten, aufwerten und vernetzen



- Kernmassnahmen**
- › Naturschutzgebiete (dunkelgrün)
 - › Vorranggebiete Landschaft für Naherholung (hellgrün)
 - › Stadt- und Agglopärke (u.a. „Rheinpark“)
 - › Ökologische Vernetzungsachsen (Pfeile)
 - › Siedlungstrenngürtel (aus kant. Richtplänen)

Agglomerationsraum Basel – Teilstrategien und Kernmassnahmen | 24. Januar 2011 | RF, 12 | Seite 4

Siedlung konsequent nach Innen entwickeln



- Kernmassnahmen**
- › **Entwicklungsschwerpunkte ESP** (dunkelrot): Master- / Entwicklungspläne (z.B. ESP Hafen)
 - › **Korridore S'Entwicklung nach Innen** (mittelrot): Arealentwicklung / Umnutzungskonzepte (Industriebrachen), Aufwertung Subzentren (Gestaltung Strassenraum / Plätze, Lärmschutz, Parke, etc.), Standortkriterien verkehrsintensive Einrichtungen
 - › **Übrige Siedlungsgebiete** (hellrot): Siedlungstrenngürtel und -begrenzungslinien, Vorranggebiete Landschaft (Naherholung), Förderung dezentraler Versorgungsstützpunkte

Agglomerationsraum Basel – Teilstrategien und Kernmassnahmen

Kernmassnahmen

- › Naturschutzgebiete (dunkelgrün)
- › Vorranggebiete Landschaft für Naherholung (hellgrün)
- › Stadt- und Agglopärke (u.a. „Rheinpark“)
- › Ökologische Vernetzungsachsen (Pfeile)
- › Siedlungstrenngürtel (aus kant. Richtplänen)

Kernmassnahmen

- › **Entwicklungsschwerpunkte ESP** (dunkelrot): Master- / Entwicklungspläne (z.B. ESP Hafen)
- › **Korridore S'Entwicklung nach Innen** (mittelrot): Arealentwicklung / Umnutzungskonzepte (Industriebrachen), Aufwertung Subzentren (Gestaltung Strassenraum / Plätze, Lärmschutz, Parke, etc.), Standortkriterien verkehrsintensive Einrichtungen
- › **Übrige Siedlungsgebiete** (hellrot): Siedlungstrenngürtel und -begrenzungslinien, Vorranggebiete Landschaft (Naherholung), Förderung dezentraler Versorgungsstützpunkte

- Welche Kernmassnahmen finden wir **gut**?
- Welche Kernmassnahmen beurteilen wir **kritisch**?
- Welche Kernmassnahmen **fehlen**?

.....

.....

.....

.....

.....

- Welche Voraussetzungen und Massnahmen sind in den Themenbereichen **Verkehr** zu berücksichtigen, damit die Massnahmen zu Landschaft und Siedlung optimal umgesetzt werden können?
- Welche **Wechselwirkungen** sind zu beachten?

.....

.....

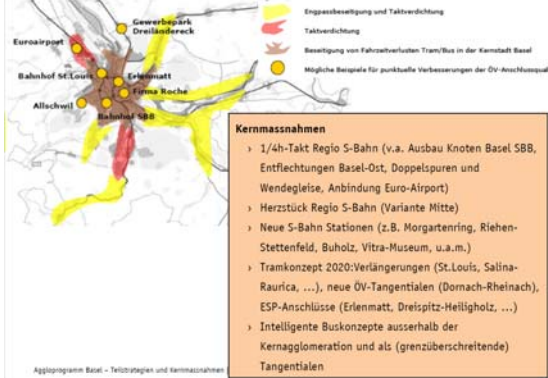
.....

.....

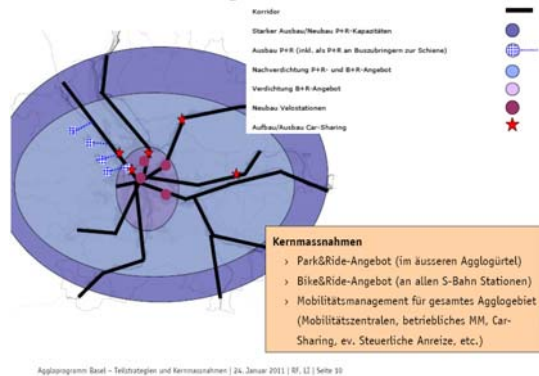
.....

Teilstrategien öffentlicher Verkehr / kombinierte Mobilität

ÖV: S-Bahnnetz ausbauen und Feinverteiler sicherstellen



Kombinierte Mobilität ausbauen und Mobilitätsmanagement einführen



- Kernmassnahmen**
- › 1/4h-Takt Regio S-Bahn (v.a. Ausbau Knoten Basel SBB, Entflechtungen Basel-Ost, Doppelspuren und Wendegleise, Anbindung Euro-Airport)
 - › Herzstück Regio S-Bahn (Variante Mitte)
 - › Neue S-Bahn Stationen (z.B. Morgartenring, Riehen-Stettenfeld, Buholz, Vitra-Museum, u.a.m.)
 - › Tramkonzept 2020:Verlängerungen (St.Louis, Salina-Raurica, ...), neue ÖV-Tangentiale (Dornach-Rheinach), ESP-Anschlüsse (Erlenmatt, Dreispitz-Heiligholz, ...)
 - › Intelligente Buskonzepte ausserhalb der Kernagglomeration und als (grenzüberschreitende) Tangentiale

- Kernmassnahmen**
- › Park&Ride-Angebot (im äusseren Agglomerationsgürtel)
 - › Bike&Ride-Angebot (an allen S-Bahn Stationen)
 - › Mobilitätsmanagement für gesamtes Agglomerationsgebiet (Mobilitätszentralen, betriebliches MM, Car-Sharing, ev. Steuerliche Anreize, etc.)

- Welche Kernmassnahmen finden wir **gut**?

- Welche Kernmassnahmen beurteilen wir **kritisch**?

- Welche Kernmassnahmen **fehlen**?

.....

.....

.....

.....

- Welche Voraussetzungen und Massnahmen sind in den Themenbereichen **Siedlung / Landschaft** sowie **MIV/LV** zu berücksichtigen, damit die Massnahmen zu ÖV und kombinierter Mobilität optimal umgesetzt werden können?

- Welche **Wechselwirkungen** sind zu beachten?

.....

.....

.....

.....

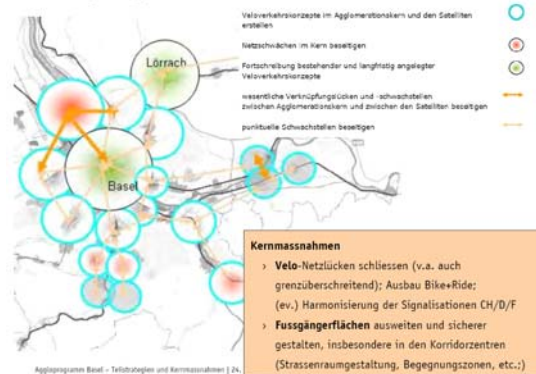
Teilstrategien motorisierter Individualverkehr / Langsamverkehr

MIV: Autobahnkapazitäten sichern und öffentlichen Strassenraum umgestalten



Aggloprogramm Basel - Teilstrategien und Kernmassnahmen | 24. Januar 2011 | RF, 12 | Seite 8

LV: Velonetz ausbauen und Fussgängerflächen aufwerten



Aggloprogramm Basel - Teilstrategien und Kernmassnahmen | 24.

Kernmassnahmen

- › Übergeordnete Massnahmen des Bundes (Osttangente, ev. ‚Gundeli-Tunnel‘, ev. Ausbau A35)
- › Flankierende Massnahmen zu Bundesvorhaben (v.a. Osttangente und ‚Gundeli-Tunnel‘)
- › Strassen- und Knotenumgestaltungen (diverse)
- › Neue Anschlüsse zur Siedlungsentlastung (Anschlüsse Aesch, Dornach, Liestal)

Kernmassnahmen

- › **Velo-Netzlücken** schliessen (v.a. auch grenzüberschreitend); Ausbau Bike+Ride; (ev.) Harmonisierung der Signalisationen CH/D/F
- › **Fussgängerflächen** ausweiten und sicherer gestalten, insbesondere in den Korridorzentren (Strassenraumgestaltung, Begegnungszonen, etc.)

- Welche Kernmassnahmen finden wir **gut**?
- Welche Kernmassnahmen beurteilen wir **kritisch**?
- Welche Kernmassnahmen **fehlen**?

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

- Welche Voraussetzungen und Massnahmen sind in den Themenbereichen **Siedlung / Landschaft** sowie **ÖV/komb. Mobilität** zu berücksichtigen, damit die Massnahmen zu MIV und LV optimal umgesetzt werden können?
- Welche **Wechselwirkungen** sind zu beachten?

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

metron

Notizen
