



Medienmitteilung

Agglomerationsprogramm Basel: Bund beteiligt sich mit 110 Mio. CHF an regionalen Verkehrsprojekten

Mit dem Abschluss der Herbstsession haben die Eidgenössischen Räte einen Schlusspunkt unter die 3. Generation der Agglomerationsprogramme gesetzt und die Mittel ab 2019 freigegeben. Die Agglomeration Basel zeigt sich zufrieden und erhält für die 3. Generation Bundesmittel von insgesamt CHF 110 Mio. für Verkehrsprojekte. Für die trinationale Agglomeration Basel ist damit ein langjähriger Prozess abgeschlossen.

Insgesamt beteiligt sich der Bund mit 110 Mio. CHF an Verkehrsprojekten in der Region Basel. Das Agglomerationsprogramm Basel der 3. Generation wurde im Dezember 2016 beim Bund zur Prüfung eingereicht. Nach Abschluss der technischen Prüfung im Frühjahr 2018 war vor allem der Vollanschluss Aesch an der A18 vom Bund zurückgestellt worden. Im Rahmen des Vernehmlassungsprozesses zur Bundesbotschaft war es dank agglomerationsweitem Engagement gelungen, diesen für das Birstal wichtigen Autobahnanschluss zusätzlich in die höchste Prioritätsstufe zu bringen. Die Trägerschaft des Agglomerationsprogramms Basel hatte sich gemeinsam für die Aufnahme dieses Projektes eingesetzt.

In dem nun von den Eidgenössischen Räten beschlossenen Ausbaupaket für Basel sind Projekte mit einem Gesamtvolumen von CHF 276 Mio. zur Mitfinanzierung vorgesehen. Der Bund beteiligt sich mit 40% an den Gesamtinvestitionen, also mit insgesamt CHF 110 Mio. Wichtigste Projekte sind neben dem Vollanschluss Aesch der Zubringer Dornach / Aesch an die A18, das Tram Claragraben, Bushöfe / ÖV-Drehscheiben in Rheinfelden (CH), Grellingen und Frenkendorf sowie diverse Projekte zur Aufwertung des Strassenraums in Basel-Stadt, Basel-Landschaft, dem Aargau sowie dem Landkreis Lörrach. Ebenfalls in der dringlichsten Etappe, ist ein Investitionspaket mit zahlreichen kommunalen Massnahmen für Fuss- und Veloverkehr mit einem Volumen von rund CHF 100 Mio. (Beitrag Bund: 40 Mio.). Der Baustart der Projekte soll zwischen Sommer 2019 und 2025 erfolgen.

Die Arbeiten für das Agglomerationsprogramm der 4. Generation laufen derzeit auf Hochtouren. Abgabetermin für die 4. Generation ist der 15. Juni 2021.

Weitere Informationen sind auf folgender Webseite abruf- oder downloadbar: www.aggloprogramm.org.

Kontaktstelle: Patrick Leypoldt, Geschäftsführer Agglo Basel

Tel.: +41 61 926 90 50, E-Mail: patrick.leypoldt@agglobasel.org

Grossprojekte sind separat finanziert:

Die übergeordneten Schlüsselmassnahmen im Agglomerationsprogramm Basel wie die Ausbauvorhaben zur trinationalen S-Bahn Basel mit beispielsweise der neuen Bahnanbindung EuroAirport, der Elektrifizierung der Hochrheinstrecke, dem Doppelspurausbau im Laufental, dem Ausbau der Wiesentalbahn sowie die Durchmesserlinien Herzstück Basel sind über die Finanzierung der Bahninfrastrukturen (FABI STEP-Schiene) vorgesehen. Auf der Strassenseite sind die Grossprojekte in der Agglomeration Basel wie die Engpassbeseitigung auf der N2 (Rheintunnel und 8-Spurausbau Hagnau-August) im strategischen Ausbauprogramm des Bundes (NAF STEP-Strasse) enthalten. Diese Projekte haben jeweils einen sehr grossen Nutzen für das gesamte Verkehrssystem in der trinationalen Agglomeration Basel. Strategisch sind diese Projekte Teil des Agglomerationsprogramms Basel, werden jedoch separat finanziert.



Definitive Projektliste Agglomerationsprogramm Basel 3. Generation

(gemäss Parlamentsbeschluss vom 27. September 2019)

Überblick definitive Projektliste 3. Generation				
Massnahme	Kostenstand*	Bundesbeitrag Einzelprojekte **	Bundesbeitrag Pauschale ***	Summe Bundesbeiträge
Einzelprojekte	200.49	80.17		80.17
Paket LV A-Liste (Pauschale)	58.93		23.57	23.57
Paket Aufwertung Strassenraum A-Liste (Pauschale)	16.33		6.53	6.53
Summe:	275.75	80.17	30.10	110.27

* Preistand 2016 in Mio. CHF

** Höchstbetrag Bund, Preisstand April 2016 exkl. MWSt. und Teuerung in Mio. CHF

*** Preisstand April 2016 inkl. MWSt. und Teuerung in Mio. CHF

Liste Einzelprojekte			
Nr.	Massnahme	Kostenstand*	Bundesbeitrag Einzelprojekte **
Ö3	Tram Claragraben	25.11	10.04
Ö8	Bushof Grellingen	1.36	0.54
Ö9	Bushof Frenkendorf	2.01	0.80
Ö10	Rheinfelden: Umgestaltung und Aufwertung Bahnhofplatz mit Busbahnhof	2.01	0.80
Ö11	Rheinfelden: Entflechtung ÖV, MIV und LV im Bereich Bahnhof SBB	2.26	0.90
Ö12	Busspur Bruderholzstrasse	5.12	2.05
Ö13	Fahrplanstabilität Bus BL (Linie 80/81)	3.39	1.36
Ö14	Rheinfelden: Eigentrassierung ÖV (Bus) Kaiseraugst-Rheinfelden (Augarten-Hirsrüti)	4.32	1.73
Ö15	Basel: Verkehrs- und Gestaltungsprojekt Burgfelderstrasse-Missionsstrasse-Spalenvorstadt	16.83	6.73
M1	Vollanschluss Aesch	55.65	22.26
M2	Zubringer Dornach / Aesch an die A18 inkl. Beruhigung Ortszentrum Dornach	28.38	11.35
M4	Therwil, Umgestaltung Ortsdurchfahrt	2.30	0.92
M7	Basel: Heuwaage-Binnerstrasse	6.63	2.65
M8	Basel: Freiburgerstrasse	7.17	2.87
LV2	Basel: St. Jakobs-Strasse - Velomassnahmen	6.03	2.41
LV3	Basel: Fuss-/Velobrücke Dreiländereck "Hafenbrücke"	7.03	2.81
LV13	Muttenz: LV-Erschliessung Areal Hagnau	9.82	3.93
LV14	BL: Langsamverkehrsachse Salina Raurica	6.53	2.61
LV19	Rheinfelden (CH): Behindertengerechte Erschliessung Bahnhof SBB - Kapuzinerberg	1.51	0.60
LV25	Augst: Giebenacherstrasse	3.01	1.20
LV38	Liestal: Abstellanlagen Velo	4.20	1.61
Summe		200.49	80.17

* Preistand 2016

** Höchstbetrag Bund, Preisstand April 2016 exkl. MWSt. und Teuerung in Mio. CHF

*** Preisstand April 2016 inkl. MWSt. und Teuerung in Mio. CHF



Paket LV A-Liste (Pauschale)			
Nr.	Massnahme	Kostenstand 2016 *	Bundesbeitrag Pauschale ***
LV1	Basel: Priorisierte Velorouten - 1. Etappe		
LV15	AG: Querung Kantonsstrasse und Anbindung Arbeitszone für Radverkehr in Kaiseraugst (K292)		
LV16	Lk Lörrach: Neubau Radweg Rheinfelden (D), K6333, M.Nr.6038		
LV18	Rheinfelden (CH): Fuss- und Radwegverbindung entlang Bahndamm		
LV20	Rheinfelden (CH): Fuss- und Radverkehrsverbindung S-Bahnhaltestelle Augarten-Weiherfeld		
LV21	Rheinfelden (CH): Erweiterung/Neubau Velostation Bahnhof		
LV22	Rheinfelden (CH): Ausbau Veloabstellplätze an der S-Bahnhaltestelle Augarten		
LV23	Rheinfelden (CH): Rheinuferweg-Passage		
LV24	Rheinfelden (CH): Weg Chleigrüttgraben - Aussichtspunkt Kraftwerk		
LV26	Augst: Velo-/Fusswegquerung Frenkendörferstrasse Augst/Pratteln		
LV27	Pratteln: Aufwertung Unterführung Viaduktstrasse (Fröschmatt)		
LV28	Stein: Aufwertung und Umgestaltung Rheinuferweg		
LV29	Wallbach: Rheinpromenade Aufwertung Rheinufer und Fussgängerweg		
LV30	Mumpf: Rheinuferweg Engstellen		
LV39	Liestal: LV-Verbindung Schwierweg - Oristalstrasse entlang der Anlage SBB		
LV41	Niederdorf: Radweg zwischen Nieder- und Oberdorf		
LV42	Niederdorf: Schulradwegverbindung Lampenberg - Niederdorf (Richtung Oberdorf)		
LV45	Reinach: Ergänzung Fusswegnetz Landererstrasse		
LV47	Reinach: Ergänzung Fusswegnetz Stockacker		
LV48	Aesch: Vernetzung Radroute vom Bahnhof Aesch ins Laufental		
LV49	Laufen: Fussweg Nau Nord		
LV50	Laufen: Fussweg Norimatt		
LV51	Grellingen: Langenmattbrücke		
LV55	Allschwil: Neuer Fuss- und Veloweg Allschwil - Parc des Carrières		
LV56	Oberwil: Fusswegverbindung entlang BLT		
LV57	Binningen: Benkenstrasse		
LV58	Binningen: Neubadrain / Leimgrubenweg		
LV60	CA3F: Liaison cyclable Huningue / Saint-Louis		
LV61	CA3F: Liaison cyclable: Blotzheim/St.-Louis Neuweg/Maison éclusière de la Petite Camargue		
LV62	CA3F: Liaison cyclable Bartenheim la Chaussée / Rosenau		
LV63	Saint-Louis: Liaison cyclable entre l'avenue Charles de Gaulle et rue du Dr Marcel Hurst		
LV65	Weil am Rhein: Radweg Nordwestumfahrung		
LV66	Weil am Rhein: Einmündung Markgräfler Strasse in Haltingen		
LV67	Weil am Rhein: LV-Optimierung Pendlerroute in Otterbach		
LV73	Lk Lörrach: Neubau Radweg Schopfheim, Lückenschluss K6336, M. Nr. 6031		
LV74	Lk Lörrach: Mittelinsel Lörrach, Knoten K6354/Verlängerung Wittlinger Weg, M.Nr. 9024		
LV75	Riehen: Bahnunterführung Rüchligweg / Hebelschulhaus		
LV76	Riehen: Bahnunterführung Grienbodenweg		
LV78	Lörrach: Radweg rechts der Wiese		
LV79	Lörrach: Pendlerroute West - Beleuchtung		
LV80	Lörrach: Veloabstellplätze S-Bahn-Station Lörrach-Haagen		
LV81	Steinen: Eisenbahnbrücke		
M5	Laufen, Verlegung Naustrasse – Teil LV		
Summe		58.93	23.57



Paket Aufwertung Strassenraum A-Liste (Pauschale)			
Nr.	Massnahme	Kostenstand 2016 *	Bundesbeitrag Pauschale ***
LV17	Rheinfelden (CH): Umgestaltung und Aufwertung Riburgerstrasse		
LV40	Niederdorf: Platzgestaltung Baumgartenareal		
LV44	Reinach: Strassenumgestaltung Schulzentrum Weiermatten		
LV46	Reinach: Umgestaltung Angensteinerplatz und Strassenraum		
LV54	Allschwil: Umgestaltung Lindenplatz		
LV77	Lörrach: Umgestaltung Baslerstrasse (Dammstrasse bis Bahnhof Stetten)		
M9	Muttenz: Betriebs- und Gestaltungskonzept Hofackerstrasse Ost		
M10	Muttenz: Betriebs- und Gestaltungskonzept Kriegackerstrasse Ost		
Summe			

* Preistand 2016 in Mio. CHF

*** Preisstand April 2016 inkl. MWSt. und Teuerung in Mio. CHF